

Zawiercie dnia 15.04.2015 r.

PZD.DZ3.TS-5443-0042/15

**DECYZJA DU-42
ZARZĄDU POWIATU ZAWIERCIAŃSKIEGO**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. nr 204 poz.2086 z późn. zmianami), Uchwały nr IV/20/99 Rady Powiatu Zawierciańskiego z dnia 28 stycznia 1999 r., Uchwały nr 69/281/04 Zarządu Powiatu Zawierciańskiego z dnia 8 września 2004 r. oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku: ECON Marek Michalczyk Kielce, w sprawie uzgodnienia trasy i zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym n/w ulic powiatowych na terenie m. Łazy projektowanej kanalizacji sanitarnej,

postanawiam:

uzgodnić trasę i zezwolić na lokalizację w pasie drogowym n/w ulic powiatowych w m. Łazy:

**ul. Konopniczej, ul. Młynek, ul. Wysocka, ul. Wiejska, ul. Częstochowska,
ul. Daszyńskiego, ul. Głazówka, ul. Kościuszki, ul. Konstytucji 3-go Maja
projektowanej kanalizacji sanitarnej przy zachowaniu warunków:**

1. Projektowaną kanalizację sanitarną ułożyć zgodnie z trasą naniesioną na przedłożonych mapach sytuacyjno-wysokościowych
2. Wykopy pod projektowaną kanalizację sanitarną powinny być wąskoprzestrzenne i odpowiednio zabezpieczone,
3. Przyłącza sanitarne wykonywane metodą przekopów do poszczególnych posesji należy wykonać równocześnie z głównym kanałem sanitarnym
4. Po ułożeniu kanalizacji sanitarnej należy zasypać wykop i odpowiednio go zagęścić (warstwami co 20 cm). Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu – co najmniej 1,00 (wartości wskaźników zagęszczenia gruntu powinny być kontrolowane laboratoryjnie co 50 m – jest to warunek odbioru wykonania robót)
5. Na wykopach (przekopach) w jezdni pod kanały główne i przyłącza wykonać konstrukcję nawierzchni jezdni przystosowaną do ruchu kategorii KR 3, na przekopach w chodniku należy odtworzyć konstrukcję chodnika wg stanu istniejącego
6. Przekroczenia dróg powiatowych kanalizacją sanitarną (dotyczy kanałów głównych i przyłączy) w miejscach, gdzie nie będzie wykonywana nakładka bitumiczna, wykonać przewiertami , bez naruszenia konstrukcji jezdni, na głębokości min. 1,5 m od nawierzchni.
7. Budowę kanalizacji w poboczach lub chodnikach dróg powiatowych prowadzić bez uszkodzenia konstrukcji jezdni. W przypadku ewentualnego jej uszkodzenia , należy odbudować uszkodzoną konstrukcję jezdni z przystosowaniem do ruchu kategorii KR3 oraz wykonać warstwę ścierną z asfaltobetonu gr. 4 cm na szerokości uszkodzeń

jezdni, po uprzednim sfrezowaniu starej nawierzchni.

Po ułożeniu kanalizacji w poboczu, gdzie występują rowy przydrożne należy oczyścić i pogłębić istniejące rowy oraz wyprofilować skarpy rowu.

8. W przypadku nie dostosowania się do powyższych warunków i wykonywaniu przyłączy metodą rozkopu, należy wówczas odbudować uszkodzoną konstrukcję jezdni z przystosowaniem jej do ruchu kategorii KR3 oraz wykonać profilowanie nawierzchni oraz warstwę ścieralną z asfaltobetonu gr. 4 cm na szerokości wykopów.
9. Wykonać inwentaryzację powykonawczą ułożonej kanalizacji sanitarnej i dostarczyć do tut. Zarządu Dróg

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę , projektu budowlanego obiektu lub urządzenia
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia;
do wniosku o zezwolenie należy dołączyć zatwierdzony projekt zabezpieczenia robót i tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Uzasadnienie:

Przepisy Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (art. 39 ust.1) zabraniają dokonywania w pasie drogowym czynności , które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego; w szczególności zabraniają lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego.

Jednak w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej – art. 39 ust.3 w/w ustawy o drogach publicznych.

W decyzji , o której mowa w ust. 3 określa się w szczególności : rodzaj inwestycji , sposób , miejsce i warunki jej umieszczania w pasie drogowym – art.39 ust.3a w/w ustawy.
Z uwagi na teren zabudowany , istniejącą infrastrukturę techniczną , Powiatowy Zarząd Dróg przychylił się Państwa wniosku i zezwolił na lokalizację w pasie drogowym dróg powiatowych projektowanej kanalizacji sanitarnej ale pod warunkami podanymi w decyzji. Powyższe wymagania są niezbędne dla zachowania pierwotnych warunków techniczno-eksploatacyjnych dróg.

W związku z powyższym należało orzec jak wyżej, tzn. zezwolić na lokalizację w pasie drogowym dróg powiatowych projektowanej kanalizacji sanitarnej przy spełnieniu w/w warunków.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie Al. Niepodległości 20/22 w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem organu wydającego decyzję.

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7 ust.3 Ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 Listopada 2006 r. (DZ.U. nr 225, poz. 1635).

Z up. ZARZĄDU POWIATU
w Zawierciu
ZASTĘPCA DYREKTORA
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
inż. Edmund Klósek

Otrzymują:

1. „ECON” Marek Michalczyk
ul. Gen. T. Klimeckiego 10
25-237 Kielce,
2. Obwód Drogowy Kądziałów,
3. a/a.