

Tabela 2. Zestawienie parametrów geotechnicznych

Nr warstwy	Symbol gruntu wg PN-86/B-02480	Symbol konsolidacji gruntu i stan gruntu	$\frac{I_L}{I_D}$	Gęstość objętościowa  $\rho$ [t/m <sup>3</sup> ]	Kąt tarcia wewnętrzznego  $\Phi_u$ [°]	Spójność  Cu [kPa]	Moduł		Wilgotność naturalna  Wn [%]
							odkształcenia pierwotnego  Eo [MPa]	ściśliwości pierwotnej  Mo [MPa]	
Ia	Pd	szg	0,6	1,75	31	-	55	75	16,0
Ila	P <sub>π</sub> , P <sub>π</sub> +s.I+okr. żel	zg	0,75	2,0	31,8	-	70,0	92,0	22,0
Ilb	I, I <sub>π</sub> //π	"D" pzw	0,02	2,1	12,8	59,0	23,0	39,0	19,0

## 8. WNIOSKI

Przeprowadzone prace pozwoliły na rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych z których wynika, iż:

1. Podłoże budowlane do głębokości rozpoznania ma charakter słabo warstwowany. Zbudowane jest z gruntów dość jednorodnych od półzwałowych ilów w spągu do zalegających na nich warstwie piasku pylastego, który jest w spągu zagęszczony.
2. W podłożu omawianego terenu stwierdzono zwierciadło swobodne wód gruntowych w postaci ciągłej warstwy na głębokości poniżej 2,2-2,5 m p.p.t. w obrębie obrysu projektowanego obiektu. Rzędna zwierciadła wynosi 335,8 - 336,5 m. n.p.m.
3. Ławy fundamentowe dobudówek należy posadowić poniżej 1,0 m p.p.t. na nośnej warstwie IIa.  
Ze względu na okresowe zalewanie piwnicy i zły stan elewacji należy rozważyć założenie drenażu opaskowego na poziomie ław wokół istniejącego obiektu i zabezpieczenia przeciwwodne (pionowe i poziome) typu średniego lub w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód drenażowych, konieczne będzie założenie zabezpieczenia przeciwwodnego typu ciężkiego.
4. Warunki gruntowo-wodne podłoża określa się na proste, a obiekt zalicza się do II kat.
5. Podłoże projektowanej nawierzchni parkingów stanowią oprócz piasków drobnych i pylastych zaliczanych do wątpliwych. Przy dobrych warunkach wodnych zalicza się je do grupy nośności G1.