

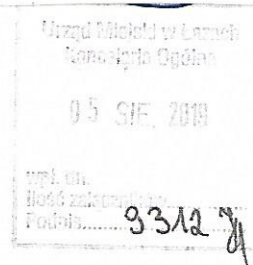
Temat: SO 0308/1/2019

Nadawca: !

Data: 2019-08-03 10:30

Adresat: . . .

Ukryta kopia: um@lasy.pl



Odbiorcy:

- Sz.P. Minister ds. Administracji i Infrastruktury
- Sz.P. Komenda Główna Policji (rozdzielnik pkt. g) tematu, przedmiot: c) i d)
- Sz.P. Rzecznik Spraw Obywatelskich
- Sz.P. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów
- Sz.P. Marszałkowie Województw
- Sz.P. Samorządy w rejonie Częstochowskim, okręgu i poblizu
- Sz.P. Samorządy gminne i powiatowe za pośrednictwem właściwych Marszałków
- Sz.P. Polskie Koleje Państwowe
- Sz.P. Polskie Linie Kolejowe

Temat:

większy nadzór nad wykonywanym transportem regularnym, przewozem krajowym, transportem zbiorowym z zakresu:

- a) rozkładu kolejowego;
- b) rozkładu regularnego na terenie gminy (wójt)
- c) rozkładu regularnego na terenie miasta i sąsiedniego powiatu (prezydent, burmistrz)
- d) rozkładu regularnego na terenie powiatu (starosta)
- e) rozkładu regularnego na terenie województwa (marszałek) więcej niż jeden powiat
- f) rozkładu regularnego na terenie związku komunalnego (międzygminnego) prezydent miasta
- g) zwiększenie bezpieczeństwa w obrębie przystanków

Podstawa prawna :

- art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);
- art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145);
- art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123);

Przedmiot pisma:

- a) wyposażenie przystanków w kamery, które były by wyposażone w pasek czasu, prędkości, daty na kamerze, zdjęciu celem wykluczenia lub potwierdzenia jazdy przyspieszonej, przed czasem (poprzez dojechanie przed czasem dla danego przystanku, odjechanie przed czasem z danego przystanku);
- b) wyposażenie pojazdów (autobusów, tramwajów, pociągów, trolejbusów) w specjalne systemy:
 - 1) czasu otwarcia drzwi
 - 2) czas otwarcia drzwi
 - 3) czasu zamknięcia drzwi
 - 4) czas postojowy na przystanku, dworcu, stacji
 - 5) czas jazdy
 - 6) prędkość
 - 7) czas rozpoczęcia jazdy z przystanku
 - 8) czas wjazdu na przystanek
 - 9) wyposażenie pojazdów, przystanków w system IBIS który pokazywałby jazdę opóźnioną i przed czasem lub i czas w stanie rzeczywistym jako rozbudowany system informacji pasażerskiej, kierującego i zarządzającego ruchem, organizatora, operatora i wydającym licencje
- c) montaż monitoringu i fotoradarów na przystankach, komorach sygnalizatora pokazujących czas a z boku podgląd np. światła z sygnalizatora celem zwiększenia bezpieczeństwa ruchu w obrębie przystanku, dworcy, stacji, skrzyżowaniach, przejść, sygnalizatora ostrzegawczego (barwy żółtej, barwy żółtej migającej) i normalnych sygnalizatorów
- d) montaż specjalnych detektorów w obrębie przystanków, skrzyżowań, przejazdów zmniejszających prędkość poprzez zapalenie czerwonego światła w przypadku:

- przekroczonej prędkości
- nadmiernej prędkości
- możliwości włączenia się pojazdu z zatoczki
- zminimalizowania wyprzedzania pojazdu zbiorowego, który się zatrzymał na przystanku
- zminimalizowania wyprzedzania pojazdów celem ustąpienia pierwszeństwa

z wyrazami szacunku,

- *) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru
- *) proszę o podawanie sygnatury sprawy
- *) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego
- *) nie wyrażam zgody na publikację danych
- *) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne
- *) proszę o odpowiedź na adres e-mailowy :