

Temat: SO 0108/6/2019

Nadawca:

Data: 2019-08-01 05:59

Adresat:

Ukryta kopia: um@lazy.pl



PISMO WIELORESORTOWE

Sz.P. Minister Infrastruktury, Spraw Wewnętrznych (poprawa ogólnokrajowa)
Sz.P. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (poprawa ogólnokrajowa)
Sz.P. Komenda Główna Policji i Komendy Wojewódzkie (poprawa ogólnokrajowa)
Sz.P. Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego (poprawa ogólnokrajowa)
Sz.P. Marszałkowie Województw (poprawa ogólnokrajowa)
Sz.P. Samorządy w rejonie Częstochowskim (poprawa społeczności lokalnej)

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);
art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145);
art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123)

Przedmiot pisma:

- a) wprowadzenie w miejscach niebezpiecznych inteligentnej sygnalizacji świetlnej poprzez współpracę m.in z firmami Holenderskimi lub ogólnokrajowymi celem zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym
oparcie: "<https://www.cda.pl/video/8547153a>"
- 1) gdzie zmienia się światło zielone dla rowerzystów przy dojeżdżaniu do skrzyżowania;
 - 2) *dodatkowo, gdzie sygnalizacja nie nadawałaby sygnału zielonego w przypadku braku kontynuacji jazdy celem zminimalizowania zakorkowania jezdni;
 - 3) *dodatkowo, gdzie sygnalizacja nie nadawałaby sygnału zielonego w przypadku braku zjechania z skrzyżowania ostatniego pojazdu, pojazdu w postaci jego osi lub braku miejsca po wyjeździe / zjeździe z skrzyżowania celem zminimalizowania zakorkowania;
 - 4) *montaż sygnalizatora dla rowerów i pieszych przed wejściem na przejście tak jak ma to ma miejsce w przypadku pojazdów gdzie montowane są sygnalizatory przed wjazdem (wlocie) i zlocie skrzyżowania;
- b) montaż dla celów testowych mobilnej inteligentnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach, w miejscach niebezpiecznych dla celów sprawdzających tak jak miało to miejsce w Szczecinie celem poprawy ruchu drogowego i analizy czy przebudować, wybudować sygnalizację itd.
oparcie: <https://www.tvn24.pl/wiadomosci-z-kraju,3/pierwsza-mobilna-sygnalizacja-swietlna-w-polsce-w-szczecinie,645611.html>
- c) wprowadzenie wyposażenia fotoradarów w monitoring stały oraz montaż aparatów fotograficznych i czujników prędkości również z tyłu fotoradaru celem wyłapywania kierowców, którzy tylko zwalniają przed fotoradarem a potem przekraczają prędkość po minięciu fotoradaru skierowanego w daną stronę;
 - d) wprowadzenie wyposażenie detektorów sygnalizacji świetlnej, czujników ruchu, czujników prędkości co zmieniają prędkość poprzez zapalenie sygnału czerwonego na sygnalizatorze, kamery na podczerwień wykrywającej np. karetkę/tramwaj/pojazd komunikacji zmieniającej światło (sygnalizator), kamery zmieniającej światło (monitoring i dektory CCTV) oraz każdego sygnalizatora/komory świetlnej w monitoring nagrywający na żywo i fotografujący zdarzenie wykroczenia ruchu drogowego zarówno z przodu jak i jego tyłu;
 - e) montaż na jezdni specjalnych torów ruchu "pasów", celem zminimalizowania wydostawania się za poprzedni tor, celem zachowania bezpiecznej odległości i odstępu między pojazdami, pieszymi i innymi kierującymi;
 - f) montaż specjalnych czujników w drodze, nad jezdnią i kamer sterujących sygnalizacją, radarów, kamer, detektorów wirtualnej pętli indukcyjnej kilka metrów lub kilkadziesiąt/set metrów przed obecnymi czujnikami w kierunku przodu i tyłu, wyposażone dodatkowo w czujniki ruchu kilkadziesiąt metrów przed czujnikiem zamontowanych obecnie celem dostosowywania światła na każdym wlocie do danego "prędkości" pojazdu, zminimalizowania zielonego światła do póki pieszy/cyklista nie opuści przejścia, wykrywania innych uczestników za pojazdami. Celem zminimalizowania wypadków w związku z nadmierną prędkością, zwiększeniem prędkości, przejazdu na żółtym, niestosowania się do sygnalizacji, wykrywania zmiany prędkości pojazdu, a zablokowaniem ruchu na każdym wlocie przez np. dodatkowe sygnalizatory zamontowane przed wlotem np. 50 metrów przed obecnymi sygnalizatorami lub uniknięcia zdarzeń z pieszymi.

g) montaż na każdej komorze świetlnej "fotoradaru i monitoringu"

h) montaż na detektorach, kamerach, radarach sterującym ruchem monitoringu i fotoradaru celem wykrywania sprawców wykroczeń ruchu drogowego

Uzasadnienie:

celem zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, szynowego.

--

z wyrazami szacunku,

*) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru

*) proszę o podawanie sygnatury sprawy

*) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego

*) nie wyrażam zgody na publikację danych

*) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne

*) proszę o odpowiedź na adres e-mailowy :