

Temat: SO 0508/4/2019

Nadawca:

Data: 2019-08-05 14:53

Adresat:

Ukryta kopia: um@lazy.pl



Odbiorcy:

Sz.P. Ministerstwo Administracji, Infrastruktury

Sz.P. Rzecznik Praw Pacjenta

Sz.P. Marszałkowie Województw

Sz.P. Samorządy w okręgu Częstochowskim w tym dodatkowo powiat Wieluński, Pajęczański, Radomszczański

Sz.P. Komenda Główna Policji

Sz.P. Polskie Linie Kolejowe

Temat:

zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Podstawa prawna :

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145);

art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123);

Przedmiot pisma:

- 1) montaż sygnalizacji świetlnej odstępowej gdzie dochodzi do kolizji, wypadków z przyczyny braku prawidłowego odstępu między pojazdami lub wprowadzenie ruchu wahadłowego;
- 2) montaż dodatkowych sygnalizatorów przed sygnalizatorami na skrzyżowaniach, przejazdami tworząc odcinek hamulcowy sygnalizacji świetlnej celem dostosowania prędkości, prawidłowej przepustowości, odstępu, braku kontynuacji jazdy w przypadku gdy nie ma do tego miejsca;
- 3) montaż sygnalizacji uniemożliwiającej jako dodatkowe oprogramowanie, że kierowca nie będzie mógł mieć otwartego ruchu w przypadku gdy z prawej lub lewej strony nadjeżdża np. pojazd szynowy, cyklista, pieszy jako likwidacja strzałek warunkowych czy otwarcia ruchu gdy pojazd szynowy jest w odległości 500-2000 m od skrzyżowania;
- 4) montaż dodatkowych komór świetlnych sygnalizatora i szafek sterujących na skrzyżowaniach jako awaryjnej sygnalizacji świetlnej na przejazdach, skrzyżowaniach w przypadku awarii, która obecnie by się wyłączyła lub włączyła w tryb migowy żółty;
- 5) w miejscu kolizyjnym i dalej wypadkowym na skrzyżowaniu:
 - a) wydłużenie czasu żółtego światła;
 - b) budowa ronda;
 - c) budowa ronda z sygnalizacją kierunkową;
 - d) budowa ronda bez sygnalizacji kierunkowej;
 - e) budowa progów zwalniających;
 - f) zmniejszenie szerokości pasa ruchu;
 - g) wprowadzenie odcinkowych stopniowo zmniejszających prędkość przed skrzyżowaniem, przejazdem celem zminimalizowania gwałtownego hamowania;
 - h) budowa ronda z sygnalizacją wykrywającą nadmierną prędkość;
 - i) budowa sygnalizacji z fotoradarem, monitoringiem
 - j) budowa specjalnych tablic odstraszaających informujących jaka kara czeka kierowcę za popełnione wykroczenie lub też i że kierowco ! Zostanie nałożony / Został nałożony mandat
 - k) montaż tablic wyświetlających prędkość i odległość

--

z wyrazami szacunku,

*) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru

*) proszę o podawanie sygnatury sprawy

*) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego

*) nie wyrażam zgody na publikację danych

*) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne

*) proszę o odpowiedź na adres e-mailowy :