

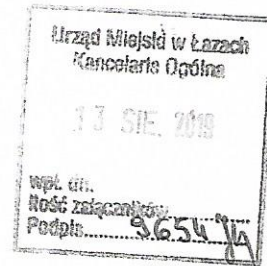
Temat: SO 1308/2/2019

Nadawca:

Data: 2019-08-13 02:55

Adresat:

Ukryta kopia: um@lazy.pl



Sz.P

Minister ds. Infrastruktury

Komenda Główna Policji

Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego za pośrednictwem Marszałka

Samorządy w rejonie Częstochowskim w tym południe województwa łódzkiego

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145);

art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123);

art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko)

jako 25 letnia obywatelka Polski i Inicjatorka Społeczna od 2016 przekładam spostrzeżenia

Przedmiot:

nowe rozwiązania drogowe w tym m.in perony międzypasowe lub przy osi jezdni celem zminimalizowania ich szerokości oraz spowolnienia prędkości an zakrętach, skrzyżowaniach, przejazdach, przejściach.

--

z wyrazami szacunku,

\*) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru

\*) proszę o podawanie sygnatury sprawy

\*) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego

\*) nie wyrażam zgody na publikację danych

\*) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne

\*) proszę o odpowiedź na adres e-mailowy :

— Rozwiązania drogowe.png

- czujniki fotokomórki, detektora na słupach oświetlenia ulicznego, trakcji które współpracują z czujnikami w pojeździe, systemu rozpoznawania znaków drogowych, detektora ruchu oraz tamponatem.

**Cel:**

- a) jazda z przepisami (zbliżający do przejścia winien zachować szczególną ostrożność)
- b) dostawanie prędkości odpowiedniej do znaku drogowego na danym odcinku
- c) dostawana prędkość w przypadku wykrycia ruchu celem zatrzymania pojazdu w danym obszarze czujników na podczerwiń, fotokomórki, detektora ruchu

Tamponat działa z system rozpoznawania znaków oraz niniejszymi czujnikami, gdzie w przypadku ruchu w pobliżu zapobiegaby przekroczenia prędkości, jazdy z nadmierną prędkością w pobliżu przejść, skrzyżowań, przejazdów kolejowych, przejazdów tramwajowych oraz zminimalizowałby wjazd za sygnalizator na przejazd w przypadku braku kontynuacji jazdy lub zagrożenia kolizją / wypadkiem

