

Temat: Załączniki c.d. do SO 2108/1/2019

Nadawca: [redacted]

Data: 2019-08-22 04:35

Adresat: [redacted]

Ukryta kopia: um@lasy.pl

Minister ds. Infrastruktury

Komenda Główna Policji

Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego za pośrednictwem Marszałka

Samorządy w rejonie Częstochowskim w tym południe województwa łódzkiego

Polskie Linie Kolejowe

Przewoźnicy tramwajowi



Temat:

1. zwiększone bezpieczeństwo w ruchu drogowym, szynowym

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145);

art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123);

art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko)

jako 25 letnia obywatelka Polski i Inicjatorka Społeczna od 2016 przekładam spostrzeżenia

Przedmiot:

sygnalizatory dla : pieszych, cyklistów, motorniczych, maszynistów, kierowców samochodów, kierowców autobusów, kierowców ciężarowych pojazdów, motocyklistów, motorowerzystów celem bezpiecznego zatrzymania pojazdu.

--

z wyrazami szacunku,

*) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru

*) proszę o podawanie sygnatury sprawy

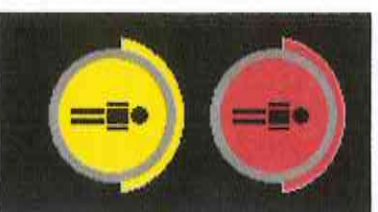
*) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego

*) nie wyrażam zgody na publikację danych

*) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne

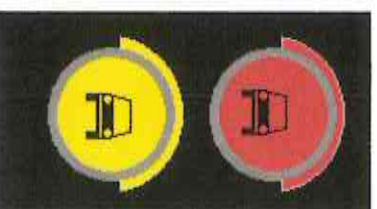
— Rozwiązania drogowe a.png —

Sygnalizatory blyskowo-ostrzegawcze



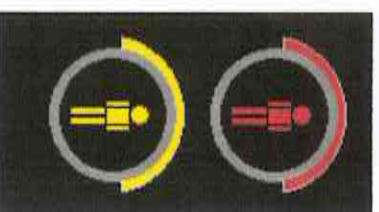
Obecność pieszych w
niebezpiecznej
odległości

Obecność pieszych w
obszarze



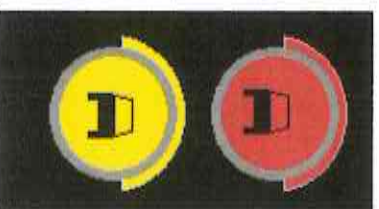
obecność pojazdów w
niebezpiecznej odległości

obecność pojazdów z zachowaniem
szczególnej ostrożności



Obecność pieszych w
niebezpiecznej
odległości

Obecność pieszych w
obszarze



Niebezpieczny odstęp między
pojazdami

Niebezpieczny, umiarkowany odstęp
między pojazdami

celem bezpiecznego zahamowania pojazdu

Sygnalizatory mogą być rozbudowane w postaci:

- a) pojazd z lewej strony
- b) pojazd z prawej strony
- c) cyklista
- d) motocyklista
- e) pieszy w ruchu z lewej strony
- f) pieszy ruchu z prawej strony
- g) danego typu pojazdu z uwagi na oś

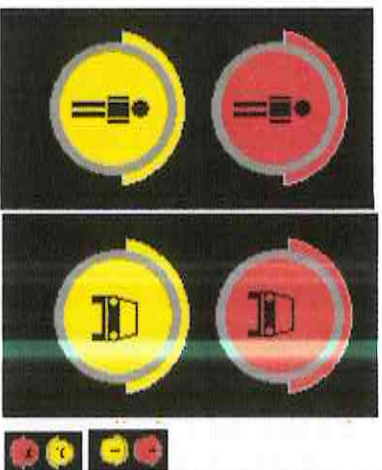
Obecnie sygnaly ostrzegawcze :



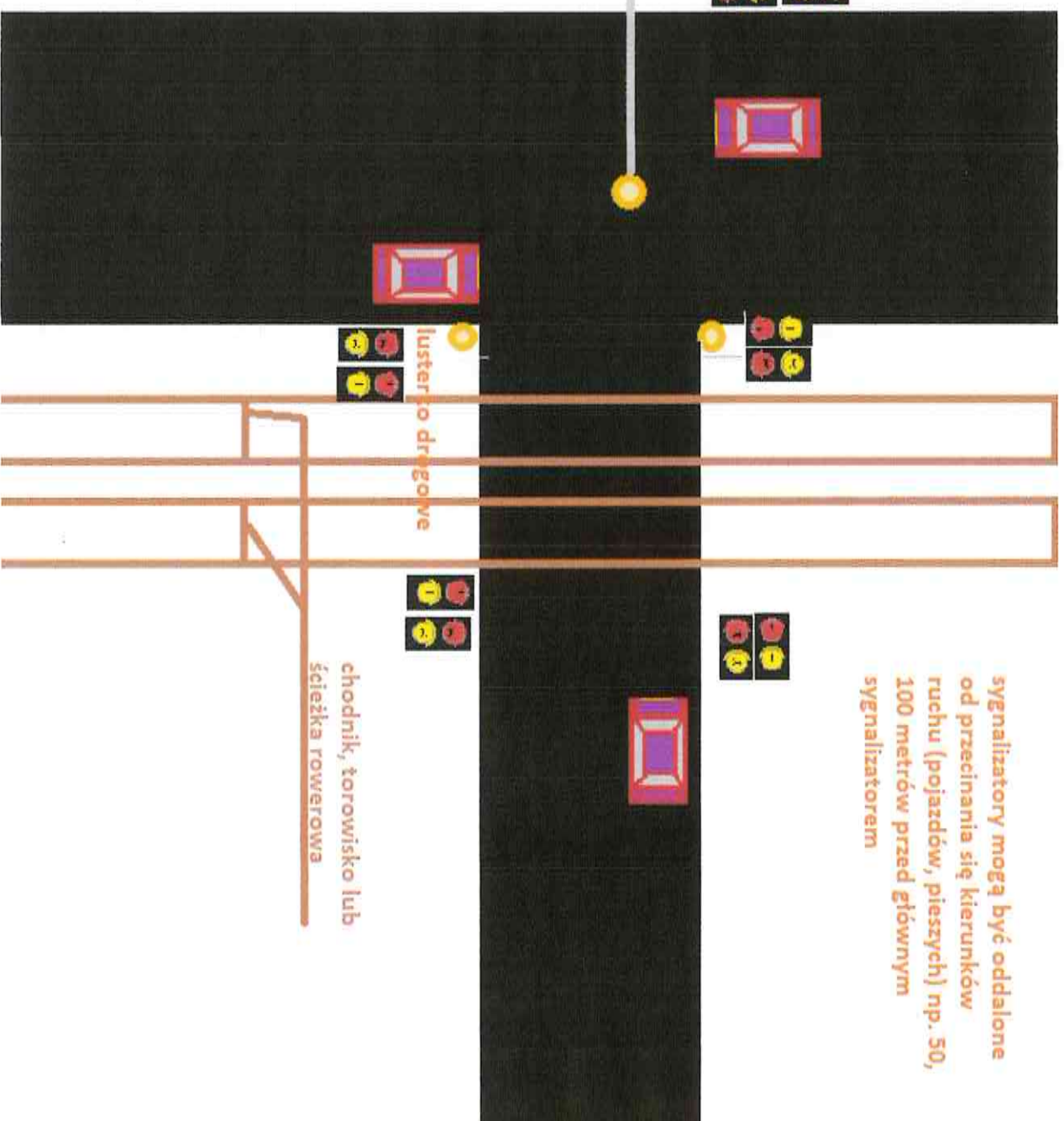
namalowany rysunek pieszego, tramwaju



brak namalowania

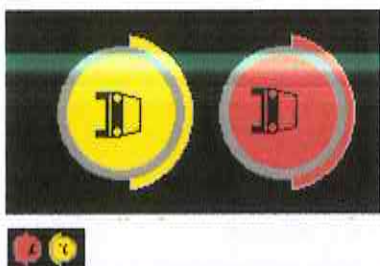


lusterko drogowe 360,
180 (jednokierunkowe,
dwukierunkowe,
trzykierunkowe lub
czterokierunkowe) na
maszcie

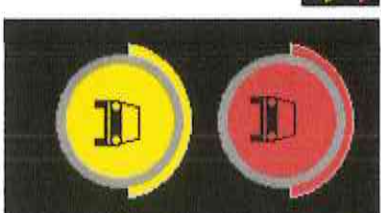
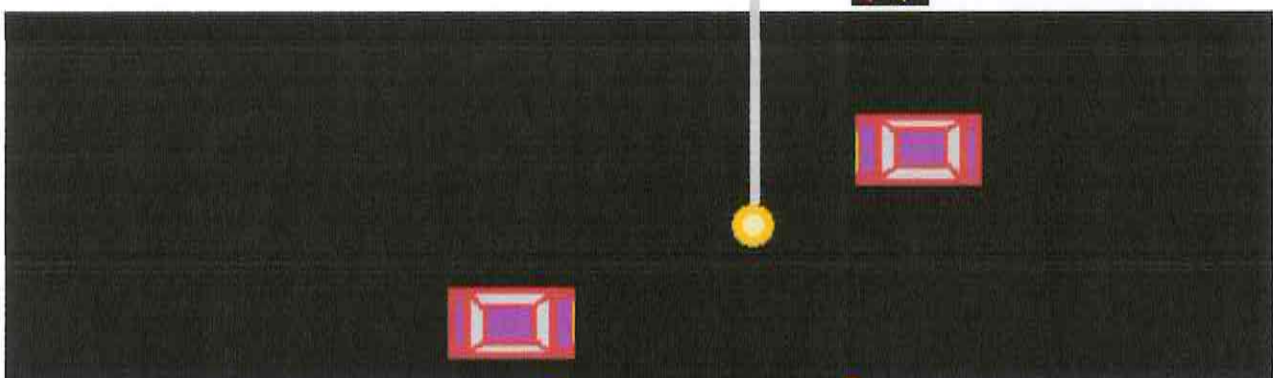


sygnalizatory mogą być oddalone
od przecinania się kierunków
ruchu (pojazdów, pieszych) np. 50,
100 metrów przed głównym
sygnalizatorem

przykład
rozmieszczenia
sygnalizatorów dla
danego typu:
a) pieszego
b) pojazdu szynowego
c) samochodu



lusterko drogowe 360,
180 (jednokierunkowe,
dwukierunkowe,
trzykierunkowe lub
czterokierunkowe) na
maszcie



lusterko drogowe 2-4 stronne dla danego kierunku na maszcie
sygnalizatorą (czerwony, żółty,
zielony) lub ostrzegawczego jak na
rysunku

