



--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat:SO 0509/11/45/2019

Data:Thu, 5 Sep 2019 07:05:01+0200

Nadawca:

Wręczyca Wielka, dnia: 5 września 2019 roku

SO 0509/11/45/2019

Odbiorcy Szanowni Państwo:

Sz.P. Minister ds. Infrastruktury

Sz.P. Urząd Transportu Kolejowego

Sz.P. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Sz.P. Polskie Linie Kolejowe

Sz.P. Przewoźnicy tramwajowi

Sz.P. Komenda Główna / Wojewódzkie Policji

Sz.P. Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego za pośrednictwem Marszałków

Sz.P. Samorządy gminne i powiatowe w okręgu Częstochowskim i sąsiadujące z okręgiem Częstochowskim

Sz.P. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

SPOSTRZEŻENIA OBYWATELSKIE

INICJATORYKI SPOLECZNEJ, OBYWATELKI RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

nie jest to : informacja / oferta handlowa, marketingowa a spostrzeżenia celem interesu publicznego

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145); art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123); art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko).

Kieruję swoje pismo do Państwa jako 25 letnia obywatelka Rzeczypospolitej Polskiej oraz Inicjatorka Społeczna

Przedmiot pisma:

Dzień dobry, Szanowni Państwo

Zwracam się uprzejmie do państwa z swoimi spostrzeżeniami w temacie bezpieczeństwa co jest naszą wspólną sprawą. Jestem zaniepokojona dalej faktem wypadków i kolizji mimo licznych apeli czy symulacji wypadków czy też fotoprzestrog na stronach internetowych. Co prawda przepisy to jedno a dwa (ludzkie podejście, wychowanie komunikacyjne, rozważa i powaga, samolubność, pycha, chciwość, brawura, popiski) to drugie i jednak to drugie zawodzi u niektórych uczestników ruchu. Jednak zdaję sobie sprawę, że wszystko wpływa na zdrowie psychiczne, somatyczne i duchowe nie tylko poszkodowanych ale także : rodzin i znajomych uczestników ruchu drogowego którzy brali udział w zdarzeniu, zarządców drogi / szlaku, policjantów, strażaków, ratowników medycznych, prokuratorów, sędziów, załozde ratownictwa medycznego i personelowi medycznemu w szpitalu czy prosektorium czy załozde ekipy pogrzebowej, ale też szok przeżywa osoba kierująca drugim pojazdem : kierowca, motorniczy czy maszynista gdzie nie może nic zrobić chociaż próbuje.

Mając na uwadze stan wyższej konieczności (reguły kolizyjnej) "Lex superior derogat legi inferiori" przekładam swoje sugestie:

- *montaż fotoprzestrogi galerii z wypadków w miejscach gdzie dochodzi do kolizji, wypadków, łamania prawa lub może dojść do zdarzenia jako ostrzegawcze;*
- *montaż wideoprzestrogi z wypadków w miejscach gdzie dochodzi do kolizji, wypadków, łamania prawa lub może dojść do zdarzenia jako ostrzegawcze;*
- *montaż tabliczek informujących o danym zdarzeniu;*
- *wręczenie dla piratów (zdjęć drastycznych z wypadków) jako ulotek;*
- *wręczenie osobom ubiegającym o prawo jazdy (zdjęć drastycznych z wypadków);*
- *pirat drogowy zakłada podczas kontroli:*
  - a) google które odwzorowują wypadek, stymulację, obrażenia;*
  - b) google które wcielają w rolę danego uczestnika ruchu;*
  - c) google które wcielają w rolę osoby zmęczonej i pod wpływem alkoholu;*
- *pirat drogowy podlega badaniu psychologicznemu na IQ, dojrzałość emocjonalną, dojrzałość umysłową, dojrzałość psychiczną;*
- *pirat drogowy wciela się w rolę danego uczestnika ruchu lub służb;*
- *wprowadzenie sygnalizatorów informujących o zajętości danego pasa, toru;*
- *wprowadzenie zakazu mijania w niektórych miejscach gdzie może dojść do zdarzenia drogowego, kolejowego, tramwajowego;*
- *wprowadzenie zakazu ruchu w nocy, w porę deszczową;*
- *wprowadzenie bezpiecznej linii przy drogach, torowisku gdzie samochód może uderzyć kogoś na poboczu lub dany skład może wypaść z torowiska celem zminimalizowania zniszczeń w mieniu, budynkach itd;*
- *ogrodzenie barierkami energochłonnymi skrzyżowań, przejść, przejazdów, miejsc niebezpiecznych gdzie może dojść do tłoczenia i innego toru jazdy powodując zniszczenia;*
- *wprowadzenie projektu nad ekologicznym transportem zbiorowym tj. rowery czy riksza zabudowana do przewozu więcej osób tj. zabudowany pedibus, tandem, rower transportowy*  
[https://www.google.com/search?q=pedibus&client=firefox-b-d&channel=crow&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiWv1fc87jkAhWxmewKHYUhDLMQ\\_AUIEiqB&biw=1920&bih=926](https://www.google.com/search?q=pedibus&client=firefox-b-d&channel=crow&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiWv1fc87jkAhWxmewKHYUhDLMQ_AUIEiqB&biw=1920&bih=926), <https://pl.wikipedia.org/wiki/Riksza>,  
[https://pl.wikipedia.org/wiki/Rower\\_transportowy](https://pl.wikipedia.org/wiki/Rower_transportowy), <https://pl.wikipedia.org/wiki/Tandem>

- \*) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru
- \*) proszę o podawanie sygnatury sprawy
- \*) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego
- \*) nie wyrażam zgody na publikację danych
- \*) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne