

Temat: SO 3009/5/144/2019

Nadawca:

Data: 2019-09-30 02:14

Adresat:

Ukryta kopia: um@lasy.pl



dnia: 30 września 2019 roku

Inicjatorka Społeczna

SO 3009/5/144/2019

Odbiorcy Szanowni Państwo:

Sz.P. Ministerstwo Infrastruktury

Sz.P. Komenda Główna Policji

Sz.P. Marszałkowie Województw

Sz.P. Samorzady okręgu Częstochowskiego

Sz.P. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Sz.P. Polskie Linie Kolejowe

Sz.P. Instytut Badawczy Dróg i Mostów

### SPOSTRZEŻENIA OBYWATELSKIE

### INICJATORKI SPOŁECZNEJ, OBYWATELKI RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

nie jest to : informacja / oferta handlowa, marketingowa a spostrzeżenia celem interesu publicznego

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145); art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123); art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko).

Kieruję swoje pismo do Państwa jako 25 letnia obywatelka Rzeczypospolitej Polskiej oraz Inicjatorka Społeczna

Przedmiot pisma:

dzień dobry,

zwracam się uprzejmie do Państwa celem zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym w razie możliwości oczywiście po przeanalizowaniu :

1. wyodrębnienie z pasa drogi (chodnika, drogi rowerowej, pasażu pieszo-rowerowego) celem zminimalizowania prędkości;
2. oświetlenie terenów niezabudowanych, lasu w miejscu gdzie dochodzi do kolizji, wypadku;
3. wygrodzenie lasu celem zminimalizowanie wypadku z udziałem zwierząt;

4. wygrodzenie terenów niezabudowanych celem zminimalizowania wypadku z udziałem zwierząt leśnych, gospodarczych;
5. montaż barierek energochłonnych, ekranów akustycznych przy drogach o silnym natężeniu ruchu, wojewódzkich, krajowych co również byłoby dobrym rozwiązaniem likwidując przechodzenie w miejscach niedozwolonych;
6. zmniejszenie szerokości pasa ruchu poprzez wyspę azylu, uniesioną powierzchnię w miejscach osi jezdni z każdej strony pasa ruchu (lewego, prawego) w pobliżu skrzyżowań, przejazdów, przystanków, zakrętów, przejść celem zminimalizowania wyprzedzania, zmniejszenia prędkości;
7. montaż wysp azylu tworząc mini ronda lub mini zakręty celem zmniejszenia prędkości w pobliżu przejść, skrzyżowań, przejazdów;
8. montaż specjalnych sygnalizatorów na przejazdach, skrzyżowaniach informujących z której strony dany pojazd nadjeżdża, są inne pojazdy lub inni uczestnicy ruchu;
9. wprowadzenie nadzorców ruchu, kontrolerów ruchu, kierujących ruchem na drogach, przejazdach, skrzyżowaniach w miejscach gdzie dochodzi do kolizji, wypadków;
10. wprowadzenie nadzorców ruchu gdzie osoba sama dokonuje zmiany świateł widząc ruch z każdej strony skrzyżowania, przejścia, przejazdu celem zminimalizowania kolizji, wypadków, przejazdu na żółtym i czerwonym świetle

--  
z wyrazami szacunku,

OŚWIADCZAM, ŻE PODPISAŁAM SIĘ OSOBIŚCIE KOMPUTEROWO.

OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ELEKTRONICZNY SPORZĄDZIŁAM OSOBIŚCIE.

\*) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru

\*) proszę o podawanie sygnatury sprawy

\*) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego

\*) nie wyrażam zgody na publikację danych

\*) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne