

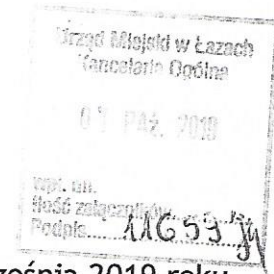
Temat: SO 3009/7/146/2019

Nadawca:

Data: 2019-09-30 21:53

Adresat:

Ukryta kopia: um@lazy.pl



, dnia: 30 września 2019 roku

Inicjatorka Społeczna

SO 3009/7/146/2019

Odbiorcy Szanowni Państwo:

Sz.P. Ministerstwo Infrastruktury

Sz.P. Generalna Dyrekcja Drog Krajowych i Autostrad

Sz.P. Marszałkowie Wojewodztw

Sz.P. Samorzady w rejonie Częstochowskim

Sz.P. Instytut Badawczy Drog i Mostow

Sz.P. Narodowe Centrum Badan i Rozwoju

Sz.P. Komenda Główna Policji

**SPOSTRZEŻENIA OBYWATELSKIE  
INICJATORKI SPOŁECZNEJ, OBYWATELKI RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

nie jest to : informacja / oferta handlowa, marketingowa a spostrzeżenia celem interesu publicznego

Podstawa prawna:

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);

art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145); art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123); art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko).

Kieruję swoje pismo do Państwa jako 25 letnia obywatelka Rzeczypospolitej Polskiej oraz Inicjatorka Społeczna

Przedmiot pisma:

dzień dobry,

zwracam się uprzejmie do Państwa z swoimi spostrzeżeniami poprzez:

1. wprowadzenie ewentualnie rozwiązań jak na załączniku poprzez przesuwane szlabany w okolicach przejść dla pieszych, torowisk tramwajowych, skrzyżowań z kierującymi ruchem w miejscach kolizyjnych mając na uwadze fakt że przejazdu to również skrzyżowania i przecinanie się kierunków ruchu uważam że pomysł jest uzasadniony.

<https://www.youtube.com/watch?v=x4vsRPQbxRs>

<https://www.youtube.com/watch?v=LbJnVC3zPxU>

<https://www.youtube.com/watch?v=-SVX6QjRYWk>

2. wprowadzenie montażu sygnalizatorów S1 przed obecnymi sygnalizatorami wstecz
3. montaż ekranów z widoku kamery (jako domniemanego monitoringu) ze obiekt jest monitorowany w przypadku łamania prawa dalszego i kolizji, materiał by się zapisywał;
4. montaż tabliczek lub fotoradarów, kamer atrap z tabliczkami (przejazd monitorowany, skrzyżowanie, przejście monitorowane)

--  
z wyrazami szacunku,

OŚWIADCZAM, ŻE PODPISAŁAM SIĘ OSOBIŚCIE KOMPUTEROWO.

OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ELEKTRONICZNY SPORZĄDZIŁAM OSOBIŚCIE.

\*) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru

\*) proszę o podawanie sygnatury sprawy

\*) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego

\*) nie wyrażam zgody na publikację danych

\*) za ewentualne błędy przepraszam jednak działałam w trosce o dobro wspólne