

TEMAT: **Budowa ulicy Różanej z włączeniem się do ulicy  
Wiejskiej w Łazach .**

LOKALIZACJA : Łazy, ul. Różana, dz. nr 835/1, 834/3, 848/1, 854/27,855/1.

STADIUM I CZĘŚĆ: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**

INWESTOR: Gmina Łazy  
ul. Traugutta 15  
42-450 Łazy

Oświadczam, że projekt pt. „**Budowa ulicy Różanej z włączeniem się do ulicy Wiejskiej w Łazach**” sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: CZ. DROGOWEJ:

inż. Ryszard Sidorowicz  
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

SPRAWDZAJĄCY: CZ. DROGOWEJ:

inż. Janusz MUŚ  
upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Rozwiązania sytuacyjne
3. Rozwiązania wysokościowe
4. Rozwiązania konstrukcyjne
5. Opinia geotechniczna

Załączniki

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Orientacja	1:10000
Rys. 1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 2	Profil podłużny drogi	1:50/500
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	1:50

BIOZ

## OPIS TECHNICZNY

### 1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych budowy ulicy Różanej w miejscowości Łazy. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 835/1, 834/3, 848/1, 854/27, 855/1.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- budowę chodników dla pieszych,
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi na szerokość chodnika lub pobocza,

Niniejsze opracowanie projektowe wykonano na podstawie następujących materiałów:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
  - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.
  - Instrukcja o znakach drogowych pionowych załącznik Nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 03.03.1994 r.
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
  - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.
  - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 2001 r.
-

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

## 2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

### 2.1 Stan istniejący:

Ulica Różana na odcinku objętym opracowaniem w przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia jest częściowo asfaltowa i częściowa gruntowa. Istnieją również zjazdy wykonane z płyt betonowych oraz kostki betonowej a także dojścia do posesji z kostki betonowej. Szerokość jezdni wynosi od 3,0m do 5,0m.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni jest zły (występują liczne spękania i wykruszenia oraz deformacje w przekroju poprzecznym).

Istniejące krawężniki są zaniżone oraz zdeformowane. Brak istniejących wpustów ulicznych a odwodnienie stanowią dwa rowki z kształtek betonowych.

### 2.2 Stan projektowany:

Trasę projektowanej drogi wyznaczają punkty A1 do A3. Punkty charakterystyczne oraz załamania osi drogi określono współrzędnymi geodezyjnymi podanymi na planie sytuacyjnym.

Projektowana budowa ulicy Różanej w granicach opracowania odbywać się będzie w przybliżeniu po istniejącej trasie jezdni i w istniejącym pasie drogowym z przesunięciami krawędzi lub osi drogi – modyfikacje te spowodowane są głównie tym iż na niewielkich odcinkach droga w stanie istniejącym przebiegała po działkach prywatnych lub zachodziła konieczność przesunięcia osi drogi z uwagi na lokalizację w pasie drogowym projektowanego chodnika.

Na całym odcinku opracowania projektuje się rozbiórkę warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni kolidujących z planowaną przebudową a następnie wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m.

Opracowanie przewiduje również budowę chodnika o szerokości od 1,25 do 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz zagospodarowanie powierzchni między drogą a istniejącymi ogrodzeniami poprzez wykonanie trawników.

Zjazdy oraz dojścia na posesje zlokalizowane na odcinku projektowanego pasa drogowego wykonane zostaną z kostki betonowej. Szerokości jezdni zjazdów

---

projektuje się indywidualnie dla każdego zjazdu. Połączenia krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią przebudowywanej drogi wykonane zostaną za pomocą skosu w stosunku 1:1 oraz promienia  $R=5,0m$ .

Istniejący krawężnik na skrzyżowaniu z ulicą Mikołaja Kopernika zostanie wymieniony.

Inwestycja przewiduje się także czyszczenie istniejących rowów wzdłuż projektowanych przepustów ( $\varnothing 500$  z rur żelbetowych o długości 10m). Odwodnienie będzie realizowane poprzez projektowane korytka odwodnienia liniowego 24x25mm.

Dodatkowo na skarpie zlokalizowanej na skrzyżowaniu z ulicą Wiejską przewiduje wykonanie umocnienia skarp za pomocą płyt ażurowych.

### 3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Inwestycja nie przewiduje znaczących korekt wysokościowych, ze względu na istniejącą zabudowę (wyjątkiem będzie miejsce włączenia ulicy Różanej do ulicy Wiejskiej). Zaleca się utrzymać wysokości zbliżone do stanu istniejącego. Wprowadzane zmiany poziomu niwelety mają na celu poprawienie parametrów drogi poprzez zminimalizowanie ilości załamania niwelety oraz właściwe wyprofilowanie spadków poprzecznych.

### 4 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

#### **jezdnia**

- w-wa ścieralna, AC 11 S 50/70 - 5 cm
- w-wa wiążąca, AC 16 W 50/70 - 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- w-wa odsączająca z pospółki - 15 cm

#### **chodnik**

- kostka betonowa szara - 6 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - 15 cm
  - w-wa odsączająca z pospółki - 10 cm
-

Obramowanie chodnika od strony terenów zielonych należy wykonać z obrzeża betonowego (8x30) cm ułożonego na ławie betonowej.

#### **zjazdu**

- kostka betonowa - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - 25 cm  
w-wa odsączająca z pospółki - 15 cm

Obramowanie zjazdu od strony jezdni ul. Różanej oraz posesji należy wykonać w postaci krawężnika betonowego (15x22)cm na ławie betonowej (beton C16/20).

## **5**

### **OPINIA GEOTECHNICZNA**

Istniejąca gruntowa jezdnia ulicy Różanej w zakresie opracowania oraz tereny przylegające, w strefie przypowierzchniowej stanowią utwory organiczne – gleba oraz grunty antropogeniczne, które nie mogą być uwzględnione jako podłoże dla bezpośredniego posadowienia nowej konstrukcji nawierzchni, należy je usunąć. Zalegające poniżej utwory rodzime wykazują wysokie wartości parametrów geotechnicznych i tym samym stanowią korzystne warunki gruntowe dla budownictwa i bezpośredniego położenia nowej konstrukcji.

Warunki wodne są dobre i nie mają wpływu na przedmiotową inwestycję.