



A2

A3

P.P. 334,00

początek opracowania - krawędź jezdni ul. Wiejskiej

projektowany przepust z rur żelbetowych Ø500 - 336,27

projektowany przepust z rur żelbetowych Ø500 - 336,31

proj. korytko odwodnienia liniowego H=337,23

OZNACZENIA:

— istniejąca niweleta

— niweleta projektowana

338,72

Rzędna niwelety

338,72

Rzędna terenu

338,72

Pochylenia

I=20,78

5,0%

R=350 T=10,15  
B=0,15

i=0,8%

I=16,15

R=3000  
T=24,00 B=0,10

I=50,47

0,8%

Trasa

-03,04-

R=50 γ=36,79g T=14,86  
WS=2,16 Ł=28,90

-123,76-

Odległości

3,04

5,00

20,78

23,55

30,93

31,94

38,49

41,08

55,50

57,23

62,60

74,50

81,23

92,90

105,23

113,40

155,70

Kilometry

0,0

21,40

0,1

OPTOVIA

Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ułkryta 12/11  
Pracownia: 42-200 Częstochowa, Al. 14-go Maja 12/11  
TEL.: 033 760 610 e-mail: [pracownia@optovia.pl](mailto:pracownia@optovia.pl) NIP: 946-162-42-11

Temat:  
Budowa ulicy Różanej z włączeniem się do ulicy Wiejskiej w Łazach

Stadium I część:  
PROJEKT BUDOWLANO  
WYKONAWCZY

Rysunek nr: **2**  
AutoCAD LT 2006  
Kodowanie: 347-4560918  
Skala: 1:50/500

Investor:  
Gmina Łazy  
ul. Traugutta 15  
42-450 Łazy

Nazwa rysunku:  
Profil podłużny drogi

Data: 11. 2017.

Projektant: cz. drogowej  
Inż. Ryszard SIDOROWICZ  
Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03

Podpis:

Sprawdzający: cz. drogowej  
Inż. Janusz MUS  
Nr uprawnień: AG.II.4/AZ/7131+2/60201

Podpis: