

Decyzja

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r, poz. 735 ze zm.) w związku z art. 71 ust.2 pkt.2, art. 75 ust. 1. pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2247 ze zm.), a także § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Zawierciańskiego ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie, w imieniu którego działa pełnomocnik ...

... w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1745S Trzebyczka-Głazówka w miejscowości Trzebyczka wraz z przebudową wiaduktu nad torami PKP”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1745S Trzebyczka-Głazówka w miejscowości Trzebyczka wraz z przebudową wiaduktu nad torami PKP”

jednocześnie **określam** następujące warunki:

1. Teren bazy transportowej i sprzętowej usytuować na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed przedostawaniem się do gruntu oraz do wód podziemnych i powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie;
2. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłocznie działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwianie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów);
3. Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania;
4. Magazynowanie odpadów winno być tak prowadzone aby uniknąć powstawania

niekontrolowanych odcieków; magazynowania odpadów niebezpiecznych winno odbywać się w wydzielonych pomieszczeniach zadaszonych, zamykanych z utwardzonym i szczelnym podłożem, tak aby nie dopuścić do przenikania ewentualnych odcieków do środowiska gruntowo-wodnego;

5. Nie dopuścić do zanieczyszczenia terenu substancjami chemicznymi mogącymi przeniknąć do wód, miejsca przeznaczone do składowania substancji mogących stanowić zagrożenie dla wód powinny być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi.

Uzasadnienie

W dniu 02.07.2021 r. na wniosek [imię] [nazwisko] ik, [adres] z dnia 30.06.2021 r. działającego w imieniu Powiatu Zawierciańskiego, ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie sklasyfikowane zostało jako rodzaj przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mosowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mosowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Organem właściwym do wydania decyzji dla tego typu przedsięwzięcia, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest Burmistrz.

Rozpatrywane przedsięwzięcie położone jest w obszarze gminy Łazy, a teren inwestycyjny objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, tj.: Uchwała Nr XX/179/16 Rady Miejskiej w Łazach z dnia 14 września 2016 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania Miasta i Gminy Łazy.

Rozpatrywana inwestycja pozostaje zgodna z założeniami ww. dokumentu planistycznego i oznaczona jest symbolem G2KD-Z oraz H2KD-Z (tereny drogi publicznej klasy zbiorczej), a także nad terenem G1KK (teren kolejowy).

Elementy skarp, oraz rowów drogowych prowadzone są odcinkowo w granicach obszarów: H9Z (tereny zieleni nieurządzonej), G4ZL oraz G13ZL (tereny lasów). Odcinek odprowadzenia odwodnienia drogi do rowu drogowego przebiega przez obszar G13ZL (tereny lasów).

W dniu 02.07.2021 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o czym strony zostały poinformowane poprzez obwieszczenie z dnia 13.07.2021 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1,2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), pismem z dnia 13.07.2021 r. organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i konieczności sporządzenia raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu pismem nr NS/NZ-523-15/KA/21 z dnia 27.07.2021 r. (wpływ 28.07.2021 r) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W dniu 04.08.2021 r. wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WOOŚ.4220.449.2021.JŻ.1, w którym wyrażono opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1745S Trzebyczka-Głazówka w miejscowości Trzebyczka wraz z przebudową wiaduktu nad torami PKP”, realizowanego na działkach o nr geodezyjnych: 946, 947, 970, 972 – obręb Trzebyczka oraz 6073, 6946, 6955 – obręb Chruszczobród.

W dniu 18.08.2021 r. wpłynęło pismo nr GL.ZZŚ.2.435.222.2021.TH z dnia 10.08.2021 r. Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach o złożenie wyjaśnień i uzupełnień do karty informacyjnej ww. przedsięwzięcia.

Po otrzymaniu stosownych uzupełnień od inwestora, dokumentację tą przekazano przy piśmie z dnia 19.08.2021 r. do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach w dniu 08.09.2021 r. przekazał opinię nr GL.ZZŚ.2.435.222.2021.TH z dnia 03.09.2021 r., wyrażającą stanowisko, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1745S Trzebyczka-Głazówka w miejscowości Trzebyczka wraz z przebudową wiaduktu nad torami PKP”, nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił

warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia i dokumentów uzupełniających stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie istniejącego i przebudowywanego w chwili obecnej wiaduktu wraz z dowiązaniem drogowym w ciągu drogi powiatowej nr 1745S Trzebyczka - Głazówka w m. Trzebyczka.

Inwestor w 2019 roku otrzymał decyzję nr WK-OŚ.6220.3.2019 z dnia 04.09.2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa wiaduktu nad torem kolejowym PKP w ciągu drogi powiatowej nr 1745 S Trzebyczka-Głazówka w m. Trzebyczka”, jednak w toku prowadzonych robót stwierdzono konieczność opracowania i przedłożenia projektu zamiennego, który narusza warunki ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z tym inwestor złożył nowy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż projektuje się drogę powiatową nr 1745S Trzebyczka - Głazówka o długości 326,0 m. Forma architektoniczna planowanego układu komunikacyjnego stanowi drogę jednojezdniową, dwukierunkową.

W stanie projektowanym droga na odcinku objętym inwestycją przebiega po śladzie istniejącym. Posiada przekrój jednojezdniowy o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości jezdni od 6,00 m (na odcinku prostym) do 6,80 m (na odcinku krzywoliniowym). Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości od 1,00 m do 2,00 m.

Droga na przeważającym odcinku wyposażona jest w krawężnik drogowy betonowy, który pełni rolę również prowadzenia wody do wpustów deszczowych. Droga również wyposażona jest w urządzenia bezpieczeństwa ruchu m.in. w barierę drogową skrajną.

W zakresie opracowania przedmiotowej inwestycji pozostaje zaprojektowanie zjazdu indywidualnego w km około 0+054 o szerokości 3,65 m oraz z obustronnymi poboczami 0,75 m.

Projektowany obiekt inżynierski służy do przeprowadzenia drogi powiatowej DP1745S ponad przeszkodą, którą stanowi linia kolejowa nr 154 relacji Łazy – Dąbrowa Górnicza. Obiekt zaprojektowano w formie 3 -prześłowego wiaduktu belkowego nad przeszkodą, którą stanowi linia kolejowa LK154. Forma architektoniczna obiektu nie ingeruje w otaczający krajobraz. Przebudowa wiaduktu nie ingeruje w istniejące posadowienie podpór, które zachowuje się w stanie istniejącym.

Linia realizacji oraz oddziaływania przedsięwzięcia obejmuje istniejący pas drogowy oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr geod.: 6073, 6946, 6955 obręb Chruszczobród i działki o nr. geod.: 946, 947, 970, 972 obręb Trzebyczka.

Całość inwestycji obejmuje faktyczną powierzchnię zajęcia ok. 0,87 ha (ok. 1,0 ha terenu przyjęto w linii realizacji).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem uciążliwości hałasowych oraz emisją substancji do powietrza w wyniku eksploatacji urządzeń mechanicznych i środków transportu w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia rozbudowa przedmiotowego wiaduktu wraz z dowiązaniem drogowym nie generuje powstania dodatkowego natężonego ruchu. Dzięki realizacji tej inwestycji zostanie poprawiona płynność ruchu i bezpieczeństwo jego funkcjonowania, skrócony zostanie czas podróży. Korekta geometrii drogi, niwelety trasy, wprowadzenie nowej jednolitej nawierzchni jezdni, a także zastosowanie materiałów oraz technologii pozwalających na wydłużenie czasookresu utrzymania układu komunikacyjnego w stanie bezremontowym, ograniczy poziom emisji hałasu oraz substancji zanieczyszczającej do środowiska.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do trwałego naruszenia bilansu jakościowo-ilościowego wód powierzchniowych oraz podziemnych. Przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego nie spowoduje defragmentacji zlewni lub znaczącego jej przekształcenia.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z opadów atmosferycznych z terenu zaplecza oraz placu budowy zrealizowane będzie poprzez profilowanie w sposób umożliwiający grawitacyjny spływ opadów w wyznaczone kontrolowane miejsce, wyposażone w tymczasowy osadnik lub tzw. próg terenowy, lokalizowany tuż przed odbiornikiem (wspomagający sedymentację naturalnych zawiesin).

W fazie eksploatacji odwodnienie powierzchniowe projektowanego układu drogowego zapewnione będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych projektowanej jezdni. Wody deszczowe z projektowanej jezdni kierowane będą bezpośrednio do rowu przydrożnego bądź poprzez wpusty deszczowe wraz z przykanalikami do rowu drogowego. Wskazane rowy przydrożne mają charakter infiltracyjny.

Proces budowlany będzie związany z powstaniem odpadów. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, w szczelnych i opisanych pojemnikach. Odpady niebezpieczne będą gromadzone w zadanej wiacie magazynowej ze szczelnym i zmywalnym podłożem, minimalizując wpływ czynników atmosferycznych. W trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych nie przewiduje się magazynowania odpadów, a teren będzie na bieżąco porządkowany przez wywóz materiału rozbiórkowego pojazdami wannowymi. Analogicznie w przypadku robót ziemnych, odpadowe masy ziemne będą ładowane na pojazdy wannowe. Dopuszcza się gromadzenie niewielkich partii wywozowych ww. odpadów w kontenerach wielkogabarytowych, wyposażonych w plandeki.

Na etapie realizacji powstające ścieki socjalno-bytowe będą ujmowane i gromadzone poprzez system przenośnych i szczelnych sanitariatów, przystosowanych do transportu kołowego, a następnie

odbierane przez specjalistyczne firmy. Lokalizacje zaplecza budowy przewiduje się na utwardzonej części pasa drogowego, objętego przedsięwzięciem.

Na terenie budowy do prac związanych z układem nawierzchni bitumicznych, przygotowania materiałów do niewielkich robót betonowych czy utrzymania właściwej wilgotności gruntu nasypowego przewiduje się dostarczenie wody w pojemnikach typu mauzer o poj. 1 m³ z kranem spustowym lub beczkowozami.

W fazie realizacji inwestycji powstałe z wykopów niezanieczyszczone masy ziemne, które nie będą stanowiły materiału odpadowego będą wykorzystane do budowy nasypów oraz robót niwelacyjnych. Ochrona powierzchni ziemi polegać będzie na minimalizacji wielkości powierzchni zajmowanej pod teren budowlany.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie głównego zbiornika wód podziemnych GZWP nr 454 Olkusz –Zawiercie.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych tj. Trzebyczka o kodzie : PLRW20007212529 oraz zasięgu jednolitej części wód podziemnych o numerze PLGW2000112. Zakres planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56 i 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz.U. z 2016 poz. 1911, 1958).

W bazie danych przestrzennych o zasobach przyrodniczych, brak jest informacji o szczególnych wartościach obszaru planowanej inwestycji takich jak stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Na terenie tym nie występują obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, górskie, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. W rejonie inwestycji nie zostały zinwentaryzowane żadne siedliska lub gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 (najbliży obszar mający znaczenie dla Wspólnoty - Łąki Dąbrowskie PLH240041 zlokalizowany jest ok. 0,7 km od planowanej inwestycji). Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszaru wymienione w Standardowym Formularzu Danych i zakres przedsięwzięcia, należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu przedsięwzięcia na te siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych – Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 22 listopada 2019 r w sprawie ustanowienia planu działań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Łąki Dąbrowskie PLH 240041 (Dz. Urz. Woj. Śl. Z 2019 r. poz. 7831).

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację

zaplanowanych działań ochronnych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie częściowo na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu tj. w Otulinie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd i Parku Krajobrazowego Stawki. Ponadto teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest na granicy ekologicznego korytarza spójności obszarów chronionych. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia i obecne zagospodarowanie terenu, które pozostaje bez zmian nie przewiduje się negatywnego wpływu na powyższe obszary.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz przewidywany stopień oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2021 poz. 735 ze zm.) obwieszczeniem z dnia 13.09.2021 r zawiadomiono strony o zakończeniu gromadzenia materiału dowodowego i o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 4 dni od dnia dokonania publicznego zawiadomienia. Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W oparciu o informacje zawarte w dokumentacji oraz opiniach zostały określone warunki realizacji przedsięwzięcia zapewniające ochronę środowiska. Wszystkie warunki określone przez organy opiniujące zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie, charakterystykę inwestycji, jej lokalizację oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na pogorszenie jakości otaczającego środowiska, w tym zdrowie ludzi oraz biorąc pod uwagę wyżej wymienione uwarunkowania orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

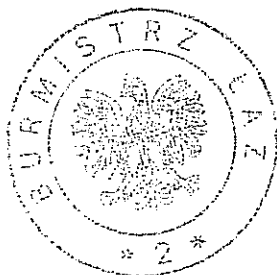
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, za pośrednictwem Burmistrza Łaz, w terminie 14 dni od daty dokonania zawiadomienia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji

do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. BURMISTRZA
Kierownik
Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Lokalowej i Ochrony Środowiska

Jozyna Porczyk

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. [faint text]
2. Powiat Zawierciański
ul. Sienkiewicza 34
42.400 Zawiercie
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
ul. pl. Grunwaldzki 8-10
40 -127 Katowice
2. Dyrektor Zarządu Zlewni
ul. pl. Grunwaldzki 8-10
40-127 Katowice
3. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zawierciu
ul. 11-go Listopada 15
42-400 Zawiercie

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1745S Trzebyczka-Głazówka w miejscowości Trzebyczka wraz z przebudową wiaduktu nad torami PKP”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie wiaduktu nad linią kolejową oraz rozbudowie odcinka drogowego w zakresie zmiany konstrukcji nawierzchni, wykonania skarpowania oraz odwodnienia.

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącego i przebudowywanego w chwili obecnej wiaduktu wraz z dowiązaniem drogowym w ciągu drogi powiatowej nr 1745S Trzebyczka-Głazówka w m. Trzebyczka.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr geod.: 6073, 6946, 6955 obręb Chruszczobród i działki o nr. geod.: 946, 947, 970, 972 obręb Trzebyczka.

UKŁAD DROGOWY

Projektuje się drogę powiatową nr 1745S Trzebyczka - Głazówka o długości 326,0 m. Forma architektoniczna planowanego układu komunikacyjnego stanowi drogę jednojezdniową, dwukierunkową.

W stanie projektowanym droga na odcinku objętym inwestycją przebiega po śladzie istniejącym. Posiada przekrój jednojezdniowy o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości jezdni od 6,00 m (na odcinku prostym) do 6,80 m (na odcinku krzywoliniowym). Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości od 1,00 m do 2,00 m. Droga na przeważającym odcinku wyposażona jest w krawężnik drogowy betonowy, który pełni rolę również prowadzenia wody do wpustów deszczowych. Droga również wyposażona jest w urządzenia bezpieczeństwa ruchu m.in. w barierę drogową skrajną.

W zakresie opracowania przedmiotowej inwestycji pozostaje zaprojektowanie zjazdu indywidualnego w km około 0+054 o szerokości 3,65 m oraz z obustronnymi poboczami 0,75 m.

WIADUKT

Projektowany obiekt inżynierski służy do przeprowadzenia drogi powiatowej DP1745S ponad przeszkodą, którą stanowi linia kolejowa nr 154 relacji Łazy – Dąbrowa Górnicza.

Obiekt zaprojektowano w formie 3-przęsłowego wiaduktu belkowego nad przeszkodą, którą stanowi linia kolejowa LK154. Forma architektoniczna obiektu nie ingeruje w otaczający krajobraz. Przebudowa wiaduktu nie ingeruje w istniejące posadowienie podpór, które zachowuje się w stanie istniejącym.

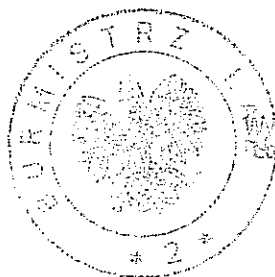
W przekroju poprzecznym obiektu wyróżnia się:

- barierę ochronną – 0,66 m+0,66 m,
- pobocze utwardzone – 1,365 m+1,365 m,
- pasy ruchu – 2x3,00 m,
- pas bezpieczeństwa – 0,5 m+0,5 m.

Charakterystyka obiektu:

- długość całkowita obiektu ok. 44,94 m,
- szerokość całkowita obiektu ok. 11,05 m,
- śrajnia pod obiektem min. 6,0 m.

Odtwodnienie powierzchniowe projektowanego układu drogowego zapewnione będzie poprzez wykonanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych projektowanej jezdni. Wody deszczowe z projektowanej jezdni kierowane będą bezpośrednio do rowu przydrożnego bądź poprzez wpusty deszczowe wraz z przykanalikami do rowu drogowego. Wskazane rowy przydrożne mają charakter infiltracyjny.



Z up. BURMISTRZA
Kierownik
Wydziału Gospodarki Komunalnej,
Energetycznej i Ochrony Środowiska
Jolanta Pępczyk