



Urząd
Miejski
w Łazach

ul. Traugutta 15
42-450 Łazy

Łazy, dnia 04 października 2021r.

Radny Rady Miejskiej w Łazach
Pan Krzysztof Furman

W związku ze złożoną przez Pana interpelacją z dnia 29.09.2021r. dotyczącą wybudowania doświetlonego przejścia dla pieszych na ulicy Dąbrowskiej (drodze wojewódzkiej), w obrębie skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi w miejscowości Niegowonice informuję, że tutejszy Urząd wystąpił do Zarządu Dróg Wojewódzkich z prośbą o zajęcie stanowiska w powyższej sprawie.

BURMISTRZ

mgr Maciej Kaczyński

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łazach
Anna Staniaszek



Urząd
Miejski
w Łazach

ul. Traugutta 15
42-450 Łazy

Łazy, dnia 05 listopada 2021r.

**Radny Rady Miejskiej
w Łazach
Pan Krzysztof Furman**

Dotyczy: interpelacji z dnia 29.09.2021 w sprawie wybudowania doświetlonego przejścia dla pieszych.

W związku z otrzymaną odpowiedzią Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, dotyczącą wyznaczenia przejścia dla pieszych przez DW 790 w rejonie skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi w miejscowości Niegowonice, przekazuje ją do wiadomości.


BURMISTRZ
mgr Maciej Kaczyński

Załącznik:

1. Pismo ZDW w Katowicach nr WIR.6026.1125.2021.PMAK.17666.21 z dnia 05.11.2021 (data wpływu).

Otrzymują:

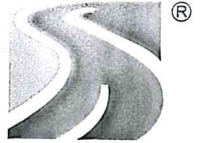
1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łazach
Anna Stanciaszek



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



Katowice, 28.10.2021 r.



WIR.6026.1125.2021.PMAK. *14.10.21*

Urząd Miejski w Łazach
ul. Romualda Traugutta 15
42-450 Łazy

Dotyczy: **wyznaczenia przejścia dla pieszych (wraz z dedykowanym oświetleniem) przez DW 790 w rejonie skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi w m. Niegowonice**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 04.10.2021 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, iż przeprowadzono oględziny w terenie połączone z obserwacją ruchu drogowego, analizę posiadanych materiałów i ocenę stanu prawnego.

Wizja w terenie nie wykazała wzmożonego ruchu pieszego w poprzek drogi na analizowanym odcinku drogi wojewódzkiej. Natomiast zgodnie z interpretacją punktu 5.2.6.2. załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) jednoznaczną przesłanką do wyznaczenia i oznakowania przejścia jest występowanie dużego, skoncentrowanego potoku ruchu pieszego.

DW 790 w rejonie skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi przebiega w odcinku prostym, co powoduje, że warunki widoczności pieszy – pojazd i pojazd – pieszy są bardzo dobre. Informujemy, iż pomimo występowania ewentualnych generatorów ruchu pieszego (takich jak wloty dróg bocznych, obiekt handlowy) oraz możliwości występowania konkretnego strumienia ruchu pieszego analiza warunków ruchu jak również lokalnych uwarunkowań terenowych w przedmiotowej lokalizacji nie potwierdza konieczności wyznaczenia przejścia dla pieszych w analizowanym rejonie. Wzajemna relacja pomiędzy natężeniem ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku DW 790 jak również warunki widoczności umożliwiają przechodzenie przez jezdnię na zasadach ogólnych, tj. po ustąpieniu pierwszeństwa przejazdu pojazdom.

Informujemy również, iż wyznaczenie przejścia dla pieszych jako sposobu na zapewnienie bezpieczeństwa osobom przekraczającym jezdnię jest błędne. Wyznaczenie przejścia dla pieszych nie daje gwarancji prawidłowych zachowań zarówno pieszych jak również kierujących pojazdami, a wręcz przeciwnie – świadomość pierwszeństwa względem pojazdów może powodować wśród pieszych przekraczających jezdnię zmniejszenie ostrożności w czasie przechodzenia po przejściu.

Kolejnym czynnikiem wpływającym negatywnie na możliwość wyznaczenia przejścia dla pieszych w omawianej lokalizacji jest fakt, że w przedmiotowym rejonie brak jest odpowiedniej infrastruktury drogowej (brak obustronnych chodników lub utwardzonego pobocza o odpowiedniej szerokości). Ponadto możliwość zlokalizowania przejścia dla pieszych ograniczają również wloty

skrzyżowania, istniejące zjazdy indywidualne oraz powierzchnia postojowa przy obiekcie handlowym.

W związku z powyżej opisanymi czynnikami tut. Zarząd nie podziela opinii odnośnie konieczności wyznaczenia przejścia dla pieszych przez DW 790 w rejonie skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi w m. Niegowonice.

Zwracamy ponadto uwagę, iż zgodnie z ust. 1 art. 18 Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tekst jednolity: Dz.U. 2006 r. Nr 89 poz. 625) kwestie oświetlenia ulicznego należą do zadań własnych gminy. Dlatego też pomimo zapisów art. 20aa Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zmianami), zgodnie z którymi zarządca drogi może planować i wykonywać oświetlenie przejść dla pieszych to zasadniczo doświetlenia przejść dla pieszych leży przede wszystkim w kwestii gminy. Obecnie tut. Zarząd realizuje zadanie polegające na wykonaniu latarni dedykowanego oświetlenia wybranych przejść dla pieszych na sieci dróg wojewódzkich, które finansowane jest z darowizny przekazanej przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego.

Powyższe stanowisko zarządu drogi w sprawie propozycji zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej przygotowane zostało w oparciu o zapisy art. 20, pkt 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).

Informujemy ponadto, że zgodnie z zapisami § 3, ust. 1, pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003, nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu.


ZARZĄDCA DYREKTORA
ds. zarządzania drogami i mostami
mgr inż. Jerzy Machowski

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH**
40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005
TEL. +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200
-1-

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
Departament Komunikacji i Transportu
ul. Ligonja 46
40-037 Katowice
3. ZDW/WIR a/a