



Urząd
Miejski
w Łazach

ul. Traugutta 15
42-450 Łazy

Łazy, dnia 16 marca 2022r.

**Radny Rady Miejskiej w Łazach
Pan Krzysztof Furman**

W związku ze złożoną przez Pana interpelacją w dniu 29.09.2021r. i zapytaniem w dniu 23.02.2022r. dotyczącym przeniesienia przystanku autobusowego z ulicy Okólnej na plac Dworcowy w miejscowości Łazy przekazuję opinię projektanta w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu.

PRYWIDZ
mgr Maciej Krzysztowski

Załącznik:

1. Opinia

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łazach
Anna Staniaszek

Dąbrowa Górnicza, dnia 11.03.2022 r.

URZĄD MIEJSKI W ŁAZACH
UL. TRAUGUTTA 15
42-450 ŁAZY

W nawiązaniu do zapytania dotyczącego możliwości przeniesienia przystanku autobusowego zlokalizowanego obecnie w ciągu ul. Dworcowej w rejonie skrzyżowania z ul. Okólną na odcinek ul. Dworcowej w pobliże dworca PKP poniżej przedstawiam opinię w przedmiotowej sprawie. Opinia opracowana jest w oparciu o obowiązujące przepisy formalno-prawne oraz o analizę lokalnych warunków terenowych i warunków ruchu występujących w omawianym obszarze.

Obecna lokalizacja przystanku umożliwia zatrzymywanie się autobusów w przewidzianej do tego zatoce, która została wybudowana zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zatoka umożliwia zatrzymywanie się autobusów poza jezdnią, nie stwarzając zagrożenia bezpieczeństwa ruchu ani pojazdów, ani pieszych korzystających z przystanku. Ponadto zatoka nie powoduje także utrudnień w ruchu pojazdów i dodatkowo wyposażona jest w wiatę, która umożliwia schronienie się osobom oczekującym na przyjazd autobusu.

W obecnej lokalizacji przystanek umożliwia bezpieczną komunikację ruchu pieszego dzięki istniejącym w jego pobliżu chodnikom, po których ruch pieszy może być rozprowadzany zarówno w kierunku dworca PKP, w kierunku zabudowań miasta Łazy poprzez bezpośrednie poprowadzenie w ul. Okólną, jak również w kierunku pobliskiego parkingu.

Należy zwrócić uwagę na fakt, iż odcinek ulicy Dworcowej od skrzyżowania z ul. Okólną do dworca PKP posiada jednolitą nawierzchnię wykonaną z płyt betonowych

charakterystyczną dla deptaków. Odcinek ten nie posiada wydzielonej części ani dla ruchu pieszego, ani dla ruchu pojazdów. W odległości około 1,5 m od krawędzi ul. Dworcowej zlokalizowane są słupy oświetlenia ulicznego rozmieszczone w odległości około 20 m od siebie. Pomimo ewidentnego charakteru deptaka na omawianym odcinku ul. Dworcowej dopuszczony jest ruch pojazdów, który w połączeniu z jednoczesnym ruchem pieszych oraz miejscowymi fizycznymi zawężeniami szerokości ulicy (latarnie uliczne) charakteryzuje się znacznymi utrudnieniami, między innymi w płynnym mijaniu się pojazdów.

W rejonie budynku dworca PKP istnieje parking obejmujący 7 wyznaczonych miejsc postojowych. Dalszy przejazd wzdłuż budynku dworca PKP jest ograniczony znakiem B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach) wraz z tabliczką o treści „nie dotyczy zaopatrzenia i dojazdu do posesji” co powoduje, że dla większości kierujących pojazdami odcinek ul. Dworcowej za skrzyżowaniem z ul. Okólną nie posiada możliwości przejazdu, a ul. Dworcowa ma tam charakter drogi „ślepej”. Nawierzchnia w rejonie samego budynku dworca PKP oraz odcinka ulicy wyłączanego z ruchu oznakowaniem pionowym wykonana jest z płyt ozdobnych.

Ponadto w rejonie parkingu znajduje się także zejście z kładki dla pieszych prowadzącej nad torami, jak również elementy zieleni (drzewo), które dodatkowo ograniczają możliwości manewrowania pojazdów w przedmiotowym obszarze.

Biorąc pod uwagę opisaną powyżej charakterystykę odcinka ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Okólną do dworca PKP brak jest możliwości wyznaczenia na tym odcinku bezpiecznego i oznakowanego zgodnie z przepisami przystanku komunikacji zbiorowej.

Głównym negatywnym czynnikiem jest brak możliwości wykonywania bezpiecznego manewru zawracania przez pojazdy świadczące przewóz pasażerów zarówno z uwagi na ograniczenia terenowe (brak miejsca dla pojazdów większych niż pojazdy osobowe, dodatkowe ograniczenie terenu przez miejsca parkingowe, drzewo, kładkę dla pieszych, elementy małej architektury), znaczny ruch pieszych (generowany zarówno przez budynek dworca PKP, pobliskie obiekty handlowe, kładkę dla pieszych) jak również ruch pojazdów dojeżdżających na parking wyznaczony przy dworcu. Ewentualne wyznaczenie przystanku w omawianej lokalizacji będzie wpływało na obniżenie bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Brak jest możliwości wyznaczenia przystanku komunikacji zbiorowej poprzez zastosowanie oznakowania pionowego (znak D-15) i poziomego (linia typu P-17 o minimalnej wymaganej długości 30 m) zgodnego z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Ewentualne wyznaczenie przystanku na odcinku ul. Dworcowej, na którym zlokalizowane są słupy oświetlenia ulicznego może powodować całkowite blokowanie ruchu pojazdów. Ponadto rozwiązanie takie nie zapewni możliwości bezpiecznej obsługi pasażerów, gdyż brak chodnika, czy też peronu przy przystanku utrudniają możliwość bezpiecznego wsiadania i wysiadania pasażerów. Z uwagi na ograniczenia terenowe ewentualna budowa normatywnej zatoki autobusowej byłaby bardzo trudna do wykonania i generowałaby wysokie koszty.

Należy zwrócić również uwagę na dodatkowy czynnik techniczny, jakim jest większa niż w przypadku pojazdów osobowych degradacja nawierzchni wykonanej z płyt betonowych przez większe pojazdy wykonujące przewóz pasażerów. Mając na uwadze parametry techniczne płyt ozdobnych zlokalizowanych w rejonie budynku dworca PKP nie powinny one być nadmiernie eksploatowane przez ruch pojazdów.

Reasumując istniejący w obecnej lokalizacji przystanek wyznaczony jest zgodnie z przepisami, zapewnia bezpieczeństwo pieszym i innym uczestnikom ruchu drogowego oraz jest dobrze skomunikowany z pozostałą infrastrukturą drogową. Ponadto znajduje się w niewielkiej odległości od dworca PKP (ok. 150 m). Przeniesienie przystanku autobusowego w okolice samego dworca PKP jest rozwiązaniem, które negatywnie wpłynie na poziom bezpieczeństwa ruchu i nie przyniesie korzyści.

Z poważaniem

" Z N A K "
PROJEKTY ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU
Michał Bartos
11-303 Dąbrowa Górnicza, ul. Morcinka 8/159
REGON 140703626