

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
„Przebudowa ul. Ks. M. Szostka wraz z budową sieci kanalizacji ściekowej w układzie grawitacyjno-tłocznym w miejscowości Łazy”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA ŁAZY
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276258865
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: Traugutta 15
- 1.4.2.) Miejscowość: Łazy
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 42-450
- 1.4.4.) Województwo: śląskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL22B - Sosnowiecki
- 1.4.7.) Numer telefonu: 326729422
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: wirum@lazy.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.umlazy.finn.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00195485/01
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2022-06-06 13:08

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2022/BZP 00195343/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
2.14. Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
- Przed zmianą:
TAK
- Po zmianie:
NIE
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
2.15. Nazwa projektu lub programu
- Przed zmianą:
Zadanie jest dofinansowane z
- Po zmianie:
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest: realizacja zadania pn. „Przebudowa ul. Ks. M. Szostka wraz z budową sieci kanalizacji ściekowej w układzie grawitacyjno-tłocznym w miejscowości Łazy”.

2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy zawarty jest w dokumentacji projektowej obejmującej n/w pozycje:

- 1) PROJEKT BUDOWLANY – tytuł projektu: BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W ULICY SZOSTKA W ŁAZACH; branża sanitarna, wykonany przez =ECON= Marek Michalczyk, 25-237 Kielce ul. Gen. T. Klimeckiego 10;
- 2) PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY I PROJEKT WYKONAWCZY NR D-200 Przebudowa ul. Szostka w Łazach wykonany przez USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL, 43-340 Kozy, ul. Astrów 5
- 3) STWIÓR 4) przedmiary robót (tylko pomocniczo)

3. Zakres robót:

1) Kanalizacja

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanalizacji sanitarnej w ulicy Ks. Szostka w Łazach wraz z odcinkami przyłączy do granic pasa drogowego ulicy oraz z pompownią ścieków.

Zakres inwestycji:

- kanał sanitarny Dn200 – 284,5m
- kanały przyłączeniowe Dn160 – 78,0m
- sucha pompownia sieciowa ścieków – szt. 1
- rurociąg tłoczny Dn90 – 306,5m

2) Droga

- Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Szostka w Łazach. Łączna długość opracowania wynosi w zaokrągleniu 360m. Obejmuje całą długość drogi -od krawędzi skrzyżowania z ul. Kościuszki (bez skrzyżowania) do bramy cmentarza.

Projektowana jest kompleksowa przebudowa drogi oraz związanego z nią placu manewrowego.

- Istniejące urządzone zjazdy i dojeżdża do posesji zostaną dostosowane do przebudowywanej drogi (zgodnie z art.29 ust.2 ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych) bez zasadniczej zmiany rodzaju nawierzchni, tj. istniejące nawierzchnie zjazdów i dojeżdża pozostaną jako nawierzchnie gruntowe ulepszone. Zgodnie z art.29 ust.1 w.w. ustawy nie przewiduje się budowy nowych zjazdów. Budowa nowych zjazdów należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu.

- Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod konstrukcję nawierzchni oraz wykonania korekty skarp. Na końcowym odcinku drogi (odcinek ok.30m) konieczna jest wymiana warstwy gruntu organicznego na grunt budowlany. Przewidziano także uzupełnienie humusem na terenie przyległym w celu uporządkowania obszaru po prowadzonych robotach.

- W oparciu o założenia Zarządcy drogi przyjęto nawierzchnię podatną dostosowaną do obciążenia ruchem KR1.

Dopuszczalne obciążenie od osi pojazdu -115kN/oś, z ograniczeniem wynikającym z konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu oraz ograniczeń funkcjonalnych i terenowych.

- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego. Zakłada się wykonanie warstwy ścieralnej jako tzw. jasnej nawierzchni celem obniżenia zużycia energii koniecznej do oświetlenia (korzyści ekonomiczne i środowiskowe), obniżenia temperatury nawierzchni, a przez to wydłużenie jej trwałości (korzyści środowiskowe i ekonomiczne) oraz poprawy widoczności i dostrzegalności, szczególnie w okresie nocnym i dla mokrej nawierzchni (korzyści w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest: realizacja zadania pn. „Przebudowa ul. Ks. M. Szostka wraz z budową sieci kanalizacji ściekowej w układzie grawitacyjno-tłocznym w miejscowości Łazy”. Zadanie dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy zawarty jest w dokumentacji projektowej obejmującej n/w pozycje:

- 1) PROJEKT BUDOWLANY – tytuł projektu: BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W ULICY SZOSTKA W ŁAZACH; branża sanitarna, wykonany przez =ECON= Marek Michalczyk, 25-237 Kielce ul. Gen. T. Klimeckiego 10;
- 2) PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY I PROJEKT WYKONAWCZY NR D-200 Przebudowa ul. Szostka w Łazach wykonany przez USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL, 43-340 Kozy, ul. Astrów 5
- 3) STWIÓR 4) przedmiary robót (tylko pomocniczo)

3. Zakres robót:

1) Kanalizacja

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanalizacji sanitarnej w ulicy Ks. Szostka w Łazach wraz z odcinkami przyłączy do granic pasa drogowego ulicy oraz z pompownią ścieków.

Zakres inwestycji:

- kanał sanitarny Dn200 – 284,5m
- kanały przyłączeniowe Dn160 – 78,0m
- sucha pompownia sieciowa ścieków – szt. 1
- rurociąg tłoczny Dn90 – 306,5m

2) Droga

- Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Szostka w Łazach. Łączna długość opracowania wynosi w zaokrągleniu 360m. Obejmuje całą długość drogi -od krawędzi skrzyżowania z ul. Kościuszki (bez skrzyżowania) do bramy cmentarza.

Projektowana jest kompleksowa przebudowa drogi oraz związanego z nią placu manewrowego.

- Istniejące urządzone zjazdy i dojeżdża do posesji zostaną dostosowane do przebudowywanej drogi (zgodnie z art.29 ust.2 ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych) bez zasadniczej zmiany rodzaju nawierzchni, tj. istniejące nawierzchnie zjazdów i dojeżdża pozostaną jako nawierzchnie gruntowe ulepszone. Zgodnie z art.29 ust.1 w.w. ustawy nie przewiduje się

budowy nowych zjazdów. Budowa nowych zjazdów należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu.

- Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod konstrukcję nawierzchni oraz wykonania korekty skarp. Na końcowym odcinku drogi (odcinek ok.30m) konieczna jest wymiana warstwy gruntu organicznego na grunt budowlany. Przewidziano także uzupełnienie humusem na terenie przyległym w celu uporządkowania obszaru po prowadzonych robotach.

- W oparciu o założenia Zarządcy drogi przyjęto nawierzchnię podatną dostosowaną do obciążenia ruchem KR1. Dopuszczalne obciążenie od osi pojazdu -115kN/oś, z ograniczeniem wynikającym z konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu oraz ograniczeń funkcjonalnych i terenowych.

- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego. Zakłada się wykonanie warstwy ścieralnej jako tzw. jasnej nawierzchni celem obniżenia zużycia energii koniecznej do oświetlenia (korzyści ekonomiczne i środowiskowe), obniżenia temperatury nawierzchni, a przez to wydłużenie jej trwałości (korzyści środowiskowe i ekonomiczne) oraz poprawy widoczności i dostrzegalności, szczególnie w okresie nocnym i dla mokrej nawierzchni (korzyści w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego).