

L.dz.: SLA.730.2.2023.0050

Katowice, dnia 27 marca 2023

Egz. nr 2

PANI
Ilona PELON
Sekretarz Gminy Łazy

PANI
Agnieszka JANUS
Radna Rady Miejskiej w Łazach

ul. Traugutta 15
42-450 Ł A Z Y



Nawiązując do treści otrzymanej za pośrednictwem Centrum Automatycznego Nadzoru Nad Ruchem Drogowym GITD korespondencji - wniosku z dnia 6 lutego 2023r. wraz z Interpelacją z dnia 25 stycznia 2023r. w sprawie montażu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 796 – ul. Zwycięstwa - stacjonarnego urządzenia rejestrującego przekraczanie przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości / fotoradar / na odcinku od skrzyżowania z ul. 1-go Maja i ul. Wolności informuję, że zostały wykonane niezbędne czynności, które mogłyby potwierdzić zasadność montażu urządzenia we wskazanej lokalizacji, tj. analiza stanu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także oględziny odcinka drogi wojewódzkiej nr 796 wnioskowanego do objęcia nadzorem przy użyciu w/w urządzenia rejestrującego.

Pragnę zauważyć, iż zgodnie z zapisami:

- dotyczący problematyki ujawniania pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących przypadków przekraczania przez kierujących dopuszczalnej prędkości zapis art. 129g i art. 129h ust.5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2021 poz. 2066),

lokalizacja w pasie drogowym urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia winna uwzględniać przyczyny i lokalizację wypadków drogowych. Jednym z podstawowych kryteriów przy podejmowaniu decyzji przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego jest obejmująca ostatnie 3 lata analiza stanu bezpieczeństwa, uwzględniająca przyczyny zdarzeń drogowych występujących na danym odcinku drogi - w szczególności zaistniałych z przyczyn związanych z prędkością / nadmierną prędkości, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu /.

Obecnie Główny Inspektorat Transportu Drogowego jest w trakcie realizacji projektu pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności Systemu Automatycznego Nadzoru Nad Ruchem Drogowym” współfinansowanego z funduszy UE. W ramach tego projektu Instytut Transportu Drogowego opracował na potrzeby GITD analizę stanu bezpieczeństwa na drogach publicznych w Polsce. W opracowaniu tym zostały wytypowane lokalizacje, w których z uwagi na największe zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, niezbędne będzie zainstalowanie stacjonarnych urządzeń rejestrujących w pierwszej kolejności. Lokalizacja wymieniona w przywołanej na wstępie korespondencji nie została wskazana jako miejsce charakteryzujące się najwyższym zagrożeniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Opracowanie, w którym przedstawiono sposób dokonywania oceny poszczególnych lokalizacji przez ITS zostało udostępnione do publicznej wiadomości na stronie internetowej Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (www.canard.gitd.gov.pl) w zakładce „Dla mediów/Materiały do pobrania” („Analiza stanu bezpieczeństwa na potrzeby instalacji nowych urządzeń rejestrujących”).

Mając powyższe na uwadze, informuję, że w ramach realizowanej aktualnie rozbudowy Systemu Automatycznego Nadzoru Nad Ruchem Drogowym, GITD nie ma możliwości instalacji urządzenia we wnioskowanej lokalizacji.

Informuję ponadto, że wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców miejscowości Ciągowice proponowana lokalizacja została włączona do prowadzonego w GITD rejestru wniosków celem uwzględnienia na kolejnych etapach rozbudowy Systemu Automatycznego Nadzoru Nad Ruchem Drogowym

p.o. Naczelnika
Delegatury Śląskiej



Marcin Czernek

Wyk. 3 egz. M.S.

Egz. nr 1 – Pani Ilona PELON

Egz. nr 2 – Pani Agnieszka JANUS

Egz. nr 3 – a/a