

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL**

43-340 Kozy, ul. Astrów 5

☎ 501-188-322

fax 33-444 67 02

## **PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY I PROJEKT WYKONAWCZY NR D-195**

NAZWA ZADANIA  
I ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa ul. Bocznej w miejscowości Wysoka**

KATEGORIA  
OBIEKTU:

**XXV**

NR DZIAŁEK  
OBJĘTYCH  
OPRACOWANIEM:

3050, 3044 obręb 0015 Wysoka;  
gmina Łazy, powiat zawierciański, województwo śląskie

INWESTOR:

**Gmina Łazy  
ul. Traugutta 15  
42-450 Łazy**

PROJEKTANT:  
specjalność drogowa

**mgr inż. Michał Koral**

**nr upr.  
SLK/2403/POOD/08**

**mgr inż. Michał Koral**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewidencyjny: SLK/2403/POOD/08  
wvd. przez St.O.I.B. w Katowicach  
.....

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Położenie.....	4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
4.1. Zagospodarowanie istniejące.....	4
4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
4.3. Istniejące zagospodarowanie zielenią.....	5
5. Stan własnościowo – prawny.....	5
6. Obszar oddziaływania.....	5
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
7.1. Założenia ogólne.....	5
7.2. Wytyczenie.....	5
7.3. Ukształtowanie terenu.....	6
7.4. Warunki geotechniczne.....	6
7.5. Roboty ziemne.....	6
7.6. Rozwiązania konstrukcyjne.....	7
Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnie.....	7
Jezdnia.....	7
Zjazdy i dojeżdża do posesji.....	7
Pobocza.....	8
Obramowanie nawierzchni.....	8
Przepusty pod zjazdami i w ciągu przydrożnego rowu odwadniającego.....	8
Skarpy i dno rowów odwadniających.....	8
7.7. Uzbrojenie terenu.....	9
7.8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.....	9
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	9
9. Ochrona zabytków.....	9
10. Wpływ eksploatacji górniczej.....	9
11. Ochrona środowiska.....	9
12. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.....	10

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 01 Orientacja
- 02 Projekt zagospodarowania terenu
- 03 Przekroje konstrukcyjne
- 04a Profil podłużny -odcinek A-B
- 04b Profil podłużny -odcinek E-F
- 05a Przekroje poprzeczne -odcinek A-B
- 05b Przekroje poprzeczne -odcinek E-F

### DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

### SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

### PRZEDMIARY ROBÓT

- ODCINEK A-B
- ODCINEK E-F

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- uzupełniające pomiary,
- geotechniczne rozpoznanie podłoża gruntowego,
- aktualne uregulowania prawne, uzgodnienia i wytyczne.

Zgodnie z art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane*, zakres i treść niniejszego opracowania jest dostosowana do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych.

Zgodnie z powyższym dokumentacja winna składać się ze zwięzłego opisu technicznego służącego przekazaniu informacji, których zawarcie w części rysunkowej jest utrudnione, niemożliwe do przedstawienia lub w sposób znaczący zmniejszyłoby to ich czytelność.

**Przebudowa drogi** zgodnie z art. 29 ust.3 punkt 1 litera d ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane* (rozumiana na podstawie w.w. ustawy jako kompletny obiekt budowlany- obiekt liniowy) **nie wymaga** uzyskania decyzji o *pozwoleniu na budowę*, natomiast **wymaga** dokonania *zgłoszenia* organowi administracji architektoniczno-budowlanej, Przebudowa zasadniczych obiektów i urządzeń związanych z drogą (**zjazdy i przepusty**) zgodnie z art. 29 ust.4 punkt 1 litery b oraz d ustawy j.w. **nie wymagają** uzyskania decyzji o *pozwoleniu na budowę* oraz **nie wymagają** dokonania *zgłoszenia* organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Towarzysząca podstawowemu zamierzeniu **przebudowa sieci teletechnicznej (telekomunikacyjne linie kablowe)** zgodnie z art. 29 ust.2 punkt 17 ustawy j.w. **nie wymaga** uzyskania decyzji o *pozwoleniu na budowę* oraz **nie wymaga** dokonania *zgłoszenia* organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Bocznej w miejscowości Wysoka. Łączna długość opracowania wynosi w zaokrągleniu 495m.

Inwestycja została podzielona na 2 odcinki, które można wykonywać niezależnie i w dowolnej kolejności.

**Odcinek A-B** -obejmuje obszar na wschód od skrzyżowania z ul. Powiatową (droga wojewódzka nr 796) do obrębu skrzyżowania z ul. Dolną (droga gminna). Długość odcinka w zaokrągleniu wynosi 325m.

W ramach robót przewidziana jest również korekta odcinka telekomunikacyjnej linii kablowej.

**Odcinek E-F** -obejmuje obszar na zachód od skrzyżowania z ul. Powiatową (droga wojewódzka nr 796) do końca drogi i zabudowań (rejon budynku nr 16). Długość odcinka w zaokrągleniu wynosi 170m.

Celem inwestycji jest przywrócenie warunków użytkowych zgodne z przeznaczeniem drogi publicznej, a przez to umożliwienie i poprawa obsługi komunikacyjnej przyległego i pobliskiego terenu, w tym aktywizacja terenów obecnie niezagospodarowanych, poprawa odwodnienia drogi, poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu niechronionym uczestnikom, w tym przez osoby o szczególnych potrzebach ruchowych.

### **3. POŁOŻENIE.**

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w śladzie pasa drogowego drogi gminnej w zarządzie Burmistrza Łaz (ul. Boczna), gmina Łazy, powiat zawierciański, województwo śląskie.

Szczegółowe położenie w układzie komunikacyjnym pokazano na planszy „Orientacja”.

### **4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

#### **4.1. Zagospodarowanie istniejące.**

Obszar objęty opracowaniem stanowią tereny ogólnodostępne zajęte dla usług komunikacyjnych (jezdnia, pobocza, zjazdy, przydrożne rowy odwadniające itp.).

**Ulica Boczna** jest drogą gminną.

Ulica jest jednojezdniowa o przekroju drogowym, dwukierunkowa bez wydzielonych pasów ruchu.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna (odcinek A-B) i gruntowa ulepszona (odcinek E-F). Stan nawierzchni bitumicznej jest zły, a nawierzchni gruntowej ulepszonej utrudnia użytkowanie drogi przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych.. Jezdnia posiada zmienną szerokość, od ok. 2,5m do ok. 4,5m.

Pochylenie podłużne ulicy wynika z ukształtowania terenu i wynosi rzędu od ok. 1% do lokalnie ok. 20%.

Wody opadowe z obszaru objętego opracowaniem oraz z terenów przyległych odprowadzane są zgodnie ze spadkiem terenu na tereny przyległe oraz częściowo do przydrożnych rowów odwadniających. Odcinkami brak jest innych odbiorników wód opadowych. Droga nie stanowi przeszkody w swobodnym przepływie wód opadowych i roztopowych.

Obszar objęty opracowaniem jest w większości oświetlony.

#### **4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.**

W pobliżu terenu objętego opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć elektryczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

Występujące uzbrojenie związane jest z obsługą drogi i przyległej zabudowy - sieci rozdzielcze. Na przedmiotowym terenie nie występują kolidujące sieci przesyłowe.

Z wyjątkiem odcinka linii teletechnicznej zamierzenie budowlane nie koliduje z podziemnym uzbrojeniem terenu i nie wymaga dodatkowych zabezpieczeń. Sieci/przyłącza zlokalizowane w pasie drogowym, zgodnie z przepisami dotyczącymi dróg publicznych, winny być w momencie ich wykonania odpowiednio zabezpieczone, w tym przed zaistnieniem kolizji w przypadku przebudowy drogi. Spód konstrukcji nawierzchni będzie znajdować się do ok. 0,3-0,6m poniżej istniejącego poziomu terenu, tj. znajdować się będzie poza zasięgiem oddziaływania na sieci. Ponadto przykrycie gruntem nie ulegnie istotnej zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Z uwagi na powyższe brak jest podstaw do konieczności przebudowy urządzeń obcych przez Zarządcę drogi.

### **4.3. Istniejące zagospodarowanie zielenią.**

Teren zamierzenia nie jest pokryty kolidującym drzewostanem, którego usunięcie wymaga wydania zezwolenia.

## **5. STAN WŁASNOŚCIOWO – PRAWNY.**

Na obszarze objętym opracowaniem obowiązuje *Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Łazy* (Uchwała nr XX/179/16 Rady Miejskiej w Łazach z dnia 14.09.2016).

Zamierzenie objęte opracowaniem stanowią teren oznaczony w *Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego* jako L6KD-D (ul. Boczna na wschód od DW 796) oraz L2KD-D (ul. Boczna na zachód od DW 796).

Przyjęte w dokumentacji rozwiązania nie kolidują z ustaleniami w.w. planu.

Zamierzenie umożliwi obsługę komunikacyjną terenów:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej -L1MN/U, L2MN/U,
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej -L8MN, L9MN, L30MN, L31MN.

Zakres opracowania projektowego obejmuje działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej w zarządzie Burmistrza Łaz.

## **6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.**

Droga jako obiekt główny w stosunku dla pozostałych obiektów oraz pas drogowy jako przeznaczenie terenu, determinują wymogi dla obiektów związanych z drogą oraz obiektów przyległych do drogi lub zlokalizowanych w jej otoczeniu.

Obszar oddziaływania ogranicza się do obszaru planowanych robót na działkach do których Inwestor (Zarząd drogi) posiada tytuł prawny, a planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń w sposobie zagospodarowania na terenach sąsiednich ponad obecnie występujące ograniczenia.

## **7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

### **7.1. Założenia ogólne.**

Projektowane jest kompleksowa przebudowa drogi skutkująca przywróceniem warunków użytkowych zgodne z jej przeznaczeniem.

Planowana przebudowa spowoduje poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, w szczególności niechronionych uczestników ruchu. Przyjęto rozwiązania nie zawierające utrudnień dla osób o szczególnych potrzebach jak np. osoby o ograniczonej sprawności ruchowej i wzrokowej, osoby starsze, rodzice lub opiekunowie z dziećmi, osoby niepełnosprawne, w tym niewidome i niedowidzące itp.

Przebudowane i poprawione będzie odwodnienie drogi, z wprowadzeniem zasad lokalnej retencji.

Poprawiona zostanie jednocześnie obsługa komunikacyjna przyległego terenu, w tym umożliwiona będzie aktywizacja terenów obecnie niezagospodarowanych.

### **7.2. Wytyczenie.**

W celu wytyczenia zastosowano domiary do istniejących lub projektowanych obiektów i urządzeń.

### Współrzędne punktów głównych układu drogowego

nr punktu	Y(E)	X(N)	R [m]
A	7382269.02	5589478.12	
Z1	7382328.40	5589484.85	
Z2	7382417.46	5589491.04	
B	7382596.42	5589498.98	

nr punktu	Y(E)	X(N)	R [m]
E	7382260.24	5589474.79	
F	7382090.88	5589460.00	

### 7.3. Ukształtowanie terenu.

W wyniku przeprowadzonych prac ukształtowanie terenu będzie analogiczne i zbliżone do stanu istniejącego.

Nawierzchnie posiadać będą spadki wynikające z potrzeby dowiązania do przyległego terenu oraz umożliwiające swobodny przepływ i odprowadzenie wód opadowych.

Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie i odbywać się będzie, analogicznie jak w stanie obecnym.

Łączny bilans ilości odprowadzanych wód opadowych nie zmieni się i pozostanie na obecnym poziomie -obszar zlewni nie ulegnie zmianie.

Nastąpi przywrócenie i poprawę odcinkami uszkodzonego odwodnienia wraz z zabezpieczeniem poboczy i rowów odwadniających przed uszkodzeniami poprzez zapewnienie spowolnienia odpływu wód.

### 7.4. Warunki geotechniczne.

W oparciu m.in. o rozpoznanie geotechniczne, rodzaj robót, oddziaływanie na podłoże, dane archiwalne itp. występujące warunki gruntowe zaliczono do prostych.

Kategorię geotechniczną obiektu zaliczono do kategorii pierwszej.

### 7.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod konstrukcję nawierzchni oraz wykonania korekty skarp i oczyszczenia przydrożnego rowu odwadniającego. W środkowym odcinku A-B (odcinek ok.20m) konieczna jest wymiana warstwy gruntu organicznego na grunt budowlany. Przewidziano także uzupełnienie humusem na terenie przyległym w celu uporządkowania obszaru po prowadzonych robotach.

Roboty ziemne w zakresie ewentualnej korekty niwelacji terenu należy wykonywać przy zachowaniu wymogów nie niższych niż określonych w normie PN-S-02205 *Roboty ziemne - wymagania i badania*.

Przed wykonaniem robót należy bezwzględnie usunąć wszystkie części roślinne, w tym humus.

Różnice wysokości terenu zostaną zniwelowane za pomocą skarp. Wysokość skarp w zdecydowanej większości nie będzie przekraczać 1m. W przypadku skarp o nachyleniu powyżej 1:1.5 należy wykonać dodatkowe zabezpieczenie. Na końcowym odcinku drogi przyjęto zabezpieczenie oparte o murki oporowe typu L ułożone kaskadowo.

W zależności od sposobu wykonania nasypów dopuszcza się inne równoważne sposoby zabezpieczenia skarp.

Roboty ziemne należy szczególnie ostrożnie prowadzić w pobliżu miejsc potencjalnie

kolidujących z uzbrojeniem terenu oraz w pobliżu innych obiektów.

W przypadku naruszenia lub przerwania przewodów drenarskich, należy je odtworzyć lub (w zależności od miejsca) za zgodą Inwestora oraz po uzyskaniu opinii projektanta wpiąć do odtwarzanego systemu odwodnienia.

W razie ujawnienia/natrafienia na odprowadzenie ścieków (tj. odprowadzenie inne niż wody opadowe i roztopowe) do przydrożnego rowu odwadniającego lub na teren pasa drogowego odprowadzenie takie należy niezwłocznie uniemożliwić z jednoczesnym poinformowaniem Zarządcy drogi.

## **7.6. Rozwiązania konstrukcyjne.**

### **Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnie.**

Po wykonaniu prac związanych z wymianą gruntów organicznych oraz wykonaniem ewentualnej korekty i budowy lub przebudowy uzbrojenia podziemnego można przystąpić do wykonania docelowego układu drogowego.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe przygotowanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni w miejscach wykonania prac związanych z uzbrojeniem terenu.

Pod całą szerokością konstrukcji umożliwiającej ruch i postój pojazdów (jezdnie i zjazdy) oraz pobocza (zapewnienie ruchu utrzymaniowego) podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 i wymaganych przepisami parametrów.

Na odcinku A-B przed wykonaniem wzmocnienia konieczne jest wykonanie drenażu celem zabezpieczenia korpusu drogowego przed wpływem wód gruntowych.

Przyjęto technologię wzmocnienia opartą na ułożeniu mieszanki niezwiązanej z kruszywa na georuszcie trójosiowym o sztywnych węzłach. Pomiedzy georuszem, a gruntem rodzimym należy dodatkowo zastosować geowłókninę separacyjno-filtracyjną lub geotkaninę.

Wzmocnienie uwzględnia kompromis między kosztami, a czasem niezbędnym do realizacji, jednocześnie zapewniając konstrukcji nawierzchni przepuszczalność.

Wzmocnienie pełni równocześnie rolę warstwy filtracyjnej i mrozoochronnej.

Przyjęte rozwiązanie zabezpiecza jednocześnie nawierzchnię przed następstwami lokalnych nierównomiernych osiadań gruntu oraz np. przekopów pod uzbrojenie podziemne.

### **Jezdnie.**

W oparciu o założenia Zarządcy drogi przyjęto nawierzchnię podatną dostosowaną do obciążenia ruchem KR1. Dopuszczalne obciążenie od osi pojazdu -115kN/oś, z ograniczeniem dostępu wynikającym z ograniczeń funkcjonalnych i terenowych.

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego.

### **Zjazdy i dojścia do posesji.**

Istniejące urządzone zjazdy i dojścia do posesji zostaną dostosowane do przebudowywanej drogi (zgodnie z art.29 ust.2 ustawy z dnia 21.03.1985 *o drogach publicznych*) bez zasadniczej zmiany rodzaju nawierzchni, tj. nawierzchnie utwardzone zjazdów i dojść zostaną jako utwardzone, a inne nawierzchnie pozostaną jako gruntowe i gruntowe ulepszone.

Zgodnie z art.29 ust.1 w.w. ustawy nie przewiduje się budowy nowych zjazdów.

Budowa nowych zjazdów będzie możliwa, niemniej należy ona do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia Zarządcy drogi na lokalizację zjazdu.

W jednej lokalizacji konieczna jest niwelacja różnicy wysokości terenu pomiędzy zjazdem, a bezpośrednio przyległym dojściem do posesji. Przyjęto rozwiązanie oparte o murek oporowy typu L.

Nawierzchnia zjazdu utwardzonego – kostka betonowa na podbudowie z kruszywa łamanego. Zjazd należy wykonać z kostki betonowej bezfazowej typu „podwójne T” lub „prostokąt”. Dopuszcza się zastąpienie wysiewki kamiennej wysiewką żużlową.

Nawierzchnia zjazdu gruntowego lub gruntowego ulepszanego – analogiczna jak konstrukcja pobocza.

### **Pobocza.**

Pobocza przewidziano jako gruntowe ulepszone.

Konstrukcja pobocza analogiczna jak konstrukcja wzmocnienia podłoża, uzupełniona destruktem bitumicznym trwale zabezpieczonym przed oddzieleniem luźnych fragmentów destruktu/kruszywa od pobocza, z wykończeniem powierzchni podwójnym powierzchniowym utrwaleniem.

Konstrukcja poboczy umożliwia ruch pieszego oraz jest dostosowana do minięcia się pojazdów osobowych (oraz okazjonalnie ciężarowych).

Lokalnie, w celu zabezpieczenia przed rozmyciem wodą opadową i roztopową poboczy przyjęto miejscowe umocnienia płytami otworowymi.

### **Obramowanie nawierzchni.**

Nawierzchnia jezdni z uwagi na przekrój drogowy nie będzie zasadniczo obramowana. Zjazdy i dojeżdża do posesji od jezdni i od strony przyległego terenu obramowane będą zasadniczo krawężnikiem najazdowym.

Zjazdy o nawierzchni gruntowej ulepszonej od strony przyległego terenu nie będą obramowane.

### **Przepusty pod zjazdami i w ciągu przydrożnego rowu odwadniającego.**

Pod zjazdami oraz w ciągu przydrożnego rowu odwadniającego należy uregulować oraz zabudować przepusty celem umożliwienia niezakłóconego przepływu wód opadowych i roztopowych.

Przyjęto zastosowanie przepustów z rury PP dwuściennej zewnętrznie karbowanej.

Wlot i wylot wysokościowo należy dostosować w zależności -do stanu projektowanego lub do stanu istniejącego. W celu dowiązania wysokościowego w razie konieczności przydrożny rów odwadniający należy uregulować i oczyścić na niezbędnej długości.

Dowiązanie do skarp, ze względów bezpieczeństwa założono, skośne zakończenia przepustów o pochyleniu co najmniej 1:1,5. Rurę w miejscu ścicia należy odpowiednio zabezpieczyć. Lokalnie przyjęto zabudowę ścianek czołowych prefabrykowanych. Połączenie przepustu ze ścianką czołową należy trwale uszczelnić i zabezpieczyć, np. za pomocą masy elastycznej. Wyklucza się stosowanie pianek, zapraw itp.

### **Skarpy i dno rowów odwadniających.**

W celu zabezpieczenia przed rozmyciem wodą opadową i roztopową oraz w celu wdrożenia lokalnej retencji przyjęto miejscowe umocnienia płytami ażurowymi pobocza, skarp, przeciwskaarp oraz dna przydrożnych rowów odwadniających. Lokalne przyjęto umocnienie skarp gabionami.

Na dnie przydrożnych rowów odwadniających o spadku przekraczającym 6% płyty ażurowe należy ułożyć w poziomie w taki sposób, aby uzyskać kaskadę o spadku wynikowym odwzorowującym projektowany spadek.

Umocnienie powierzchni poboczy, skarp i przeciwskaarp należy wykonać dostosowując ułożenie płyt ażurowych do projektowanego terenu.

Nie dopuszcza się wykonania dna rowów odwadniających przy użyciu elementów umożliwiających zwiększenie prędkości przepływu wód.



## **7.7. Uzbrojenie terenu.**

W razie uzasadnionej konieczności należy zabezpieczyć sieci/przylączya uzbrojenia terenu np. rurami ochronnymi dwudzielnymi. Zasadnicza informacja w punkcie dotyczącym istniejącego uzbrojenia.

Prace na urządzeniach oraz w pobliżu urządzeń obcych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora danego uzbrojenia.

## **7.8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.**

Po zakończeniu robót należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zgodnie z przepisami odrębnymi.

## **8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Całość inwestycji mieści się w pasie drogowym.

Inwestycja, ze względu na rodzaj, lokalizację i pełnioną funkcję, nie wymaga sprawdzenia zgodności poszczególnych części zagospodarowania terenu w myśl przepisów o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

## **9. OCHRONA ZABYTKÓW.**

Według dostępnych informacji obiekt będący przedmiotem opracowania nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków.

Wg zapisów *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego* fragment inwestycji po wschodniej stronie od DW 796 znajduje się w strefie ochrony ekspozycji widokowej E oraz w strefie częściowej ochrony konserwatorskiej B (rejon od skrzyżowania z ul. Dolną do okolic budynku nr 16a).

Inwestycja nie wpływa na ograniczenia oraz nie powoduje nakazu spełnienia dodatkowych obowiązków wynikających z ustaleń *Miejscowego planu*.

## **10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.**

Według zapisów *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego* teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu i obszaru górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

## **11. OCHRONA ŚRODOWISKA.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, wydanym na podstawie ustawy z dnia 03.10.2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedmiotowa inwestycja ani też jej części składowe **nie zaliczają się** do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ani też nie osiągają wartości progowych wymagających przeprowadzenia procedury *screeningu*. Klasyfikacja przedmiotowej inwestycji – §3 ust.1 punkt 62 w.w. rozporządzenia. Całkowita długość przedsięwzięcia – 495m (w zaokrągleniu).

Projektowane zamierzenie ma charakter lokalny i ogranicza się do istniejącego pasa drogowego. Nie znajduje się na obszarach oraz w pobliżu obszarów podlegających ochronie i nie będzie oddziaływać na te obszary. Ponadto zamierzenie znajduje się w znacznej odległości od granicy państwa, a w konsekwencji nie może oddziaływać transgranicznie.

W trakcie wykonania robót oraz eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących

zagrożeń dla środowiska.

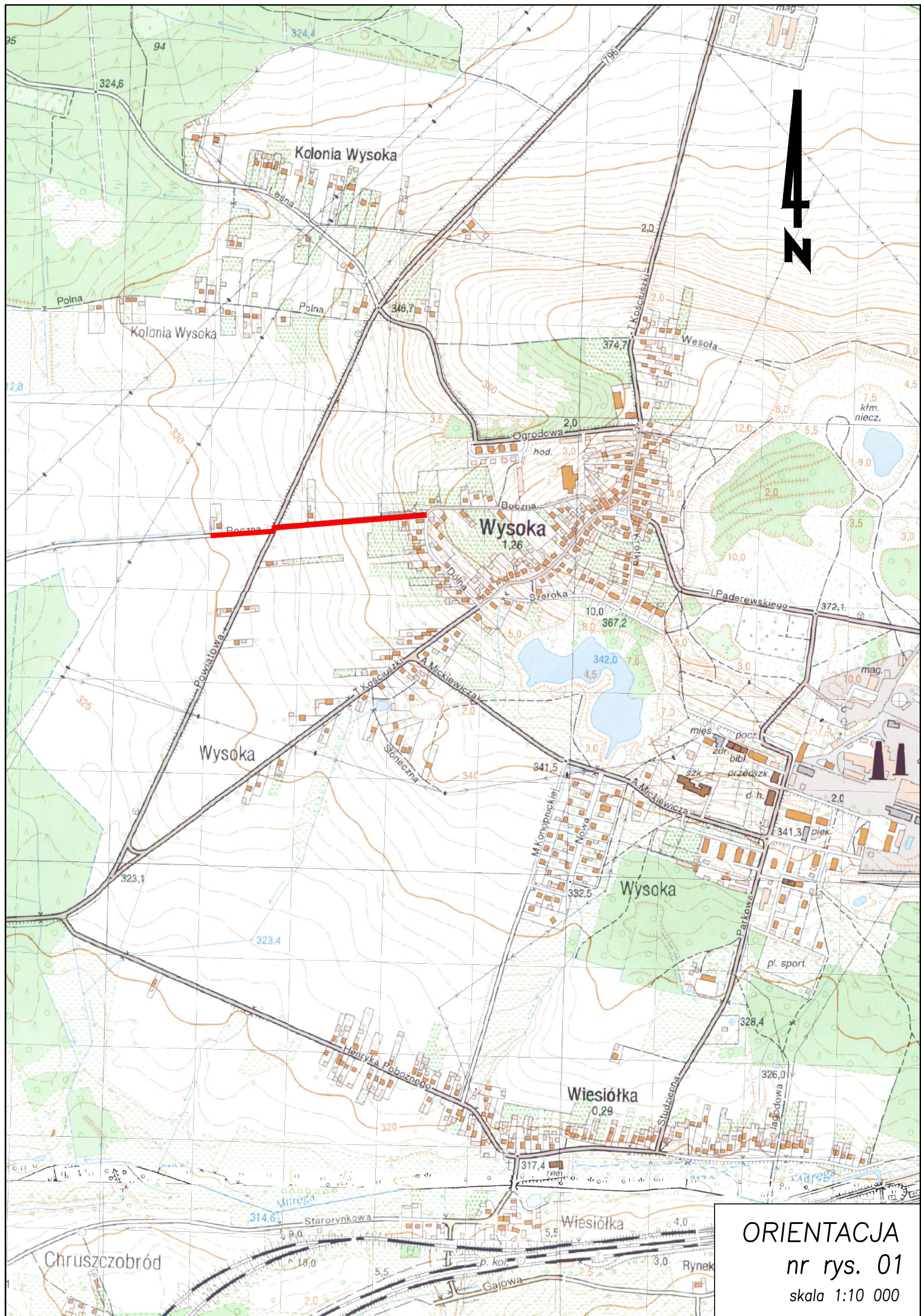
Niezależnie od powyższego przyjęto rozwiązania techniczne i materiałowe minimalizujące negatywny wpływ na środowisko oraz przyczyniające się do zapobiegania suszy i powodzi np. jasna nawierzchnia, lokalna retencja wód opadowych i roztopowych.

## **12. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU.**

Realizacja przebudowy obiektu nie ograniczy dostępu dla osób niepełnosprawnych oraz osób o specjalnych potrzebach ruchowych, nie będzie mieć wpływu na zagrożenie przeciwpożarowe, nie wpłynie na ochronę ludności, nie ograniczy dostępu do drogi publicznej oraz nie naruszy innych wymagań zawartych w przepisach odrębnych.

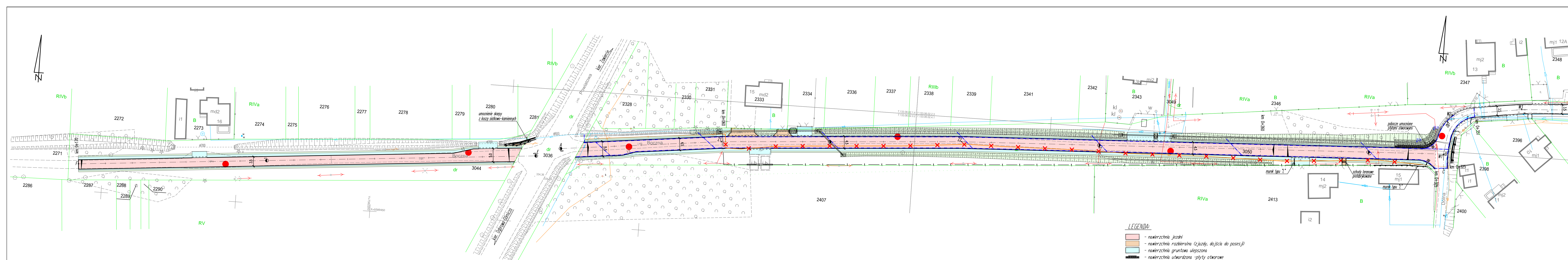
Zgodnie z art.39 ust.6ba punkt 4) ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych Zarządca drogi **jest zwolniony** z obowiązku budowy kanału technologicznego w rozumieniu w.w. ustawy.





ORIENTACJA  
nr rys. 01  
skala 1:10 000





MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
SKALA 1:500

woj.: śląskie  
Miasto: Łazy  
jednostka ewidencyjna: 241605\_5 Łazy –obszar wiejski  
obręb ewidencyjny: 0015 Wysoka

Obiekt: ul. Boczna miejscowość Wysoka gm. Łazy  
Sektora mapy zasadniczej:  
układ "2000": 7.133.06.02.1.4, 7.133.06.02.2.3, 7.133.06.02.3.2  
7.133.06.02.4.1, 7.133.06.02.4.2, 7.133.06.02.2.4  
układ "1965": 522.332.06.1 i 06.2  
układ współrzędnych: 2000/7  
układ wysokości: Kronsztad 86

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych  
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń  
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji  
lub o których brak jest informacji branżowych

LEGENDA:

- nieprzekraczalna linia zabudowy
- strefa ochrony konserwatorskiej
- linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu
- przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania

Mapa aktualna na dzień: 29.11.2019  
Granice działek po scaleniu aktualne na dzień 29.06.2020  
Wykonawca: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "NOMAD"  
Włodzimierz Pałka  
ul.Topolowa 17, 42-450 Łazy  
NIP: 6491602503, REGON: 241703120  
tel.530 33 44 98, e-mail: pwnomad@wp.pl

- 3050 numeracja działek  
granice działek
- k istniejąca sieć kanalizacyjna
  - w istniejąca sieć wodociągowa
  - e istniejąca sieć elektryczna
  - t istniejąca sieć teletechniczna
  - g istniejąca sieć gazowa

LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia rozbitna (zjazd, dojeżdżenie do posesji)
- nawierzchnia gruntowa ulepszona
- nawierzchnia utwardzona -płyty otworowe
- umocnienie skarp/ dna rowu przydrożnego -płyty ażurowe
- zielen
- krawędź jezdni
- krawężnik na jezdni
- krawężnik na jezdni -obramowanie zjazdu z kostki
- przepust
- dren Francuski

- - lokalizacja otworu badawczego geotechnicznego rozpoznania podłoża gruntowego
- t - proj. trasa przekładane j teletechniki
- x - istn. teletechnika przeznaczona do przełożenia

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL

\* 43-340 Kozy, ul. Astrów 5 ( 501 188 322 fax: 33 444 67 02 e- \* koralm@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa ul. Bocznej w miejscowości Wysoka

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Numer rysunku:

02

Skala:

1:500

Data:

12.2023

Udział:

Specjalność:

Nazwisko:

Nr uprawnień

Podpis:

Projektant

drogowa

mgr inż. Michał Koral

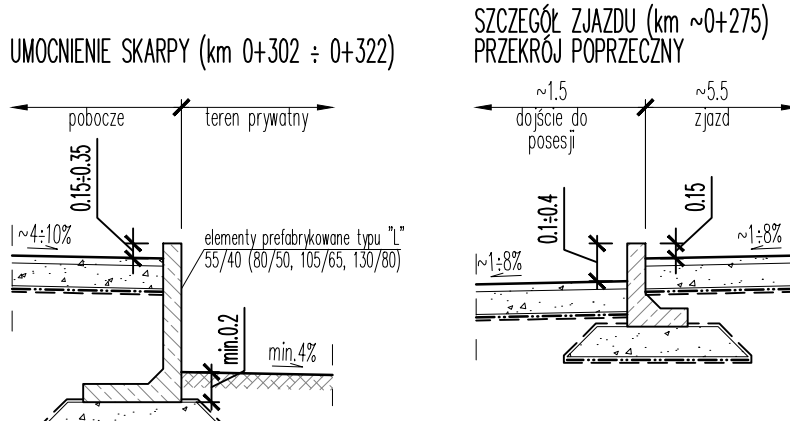
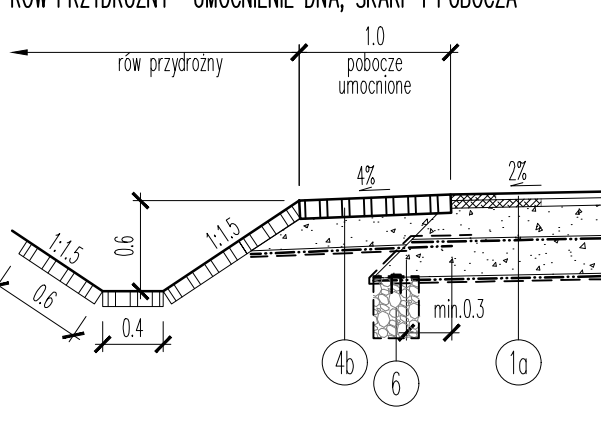
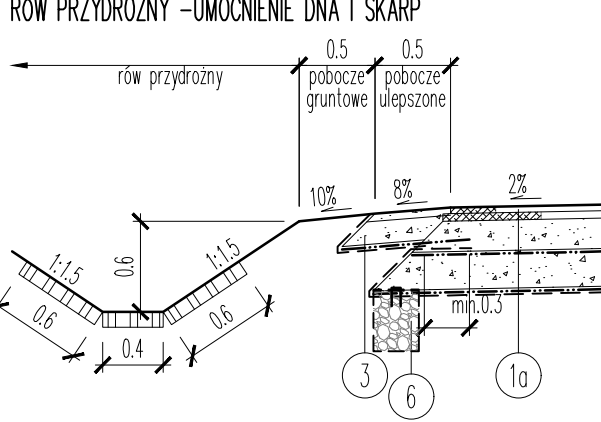
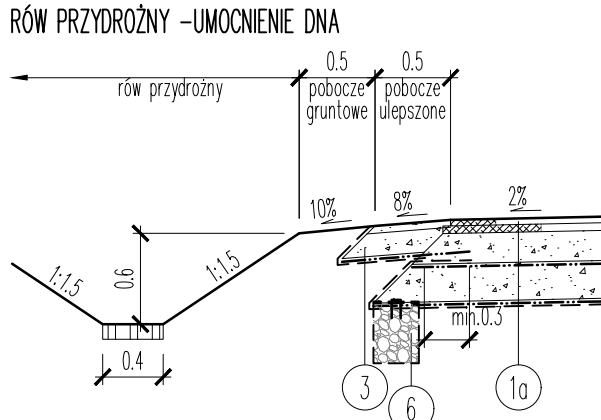
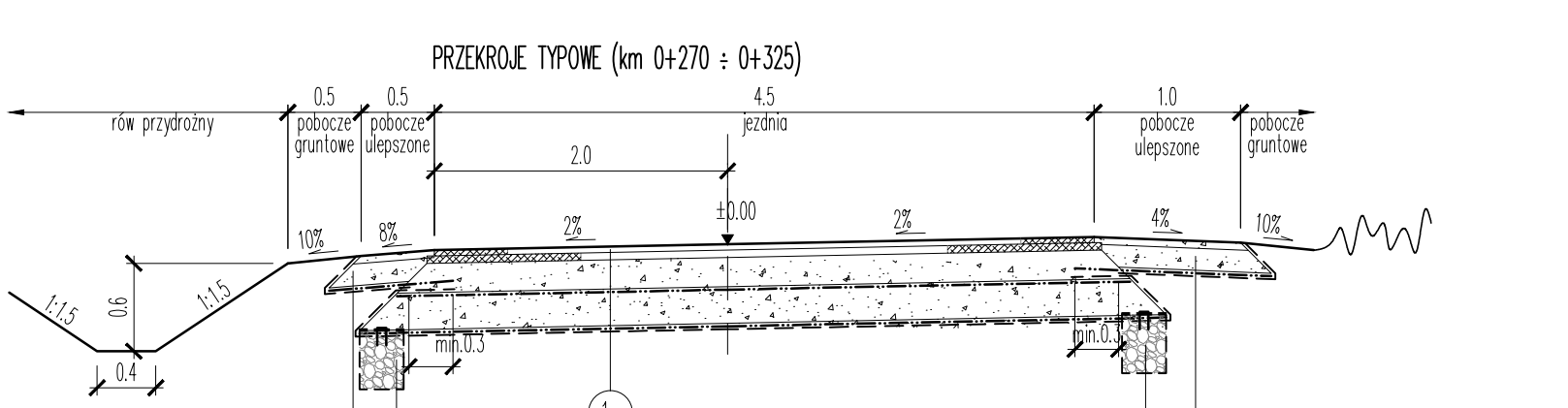
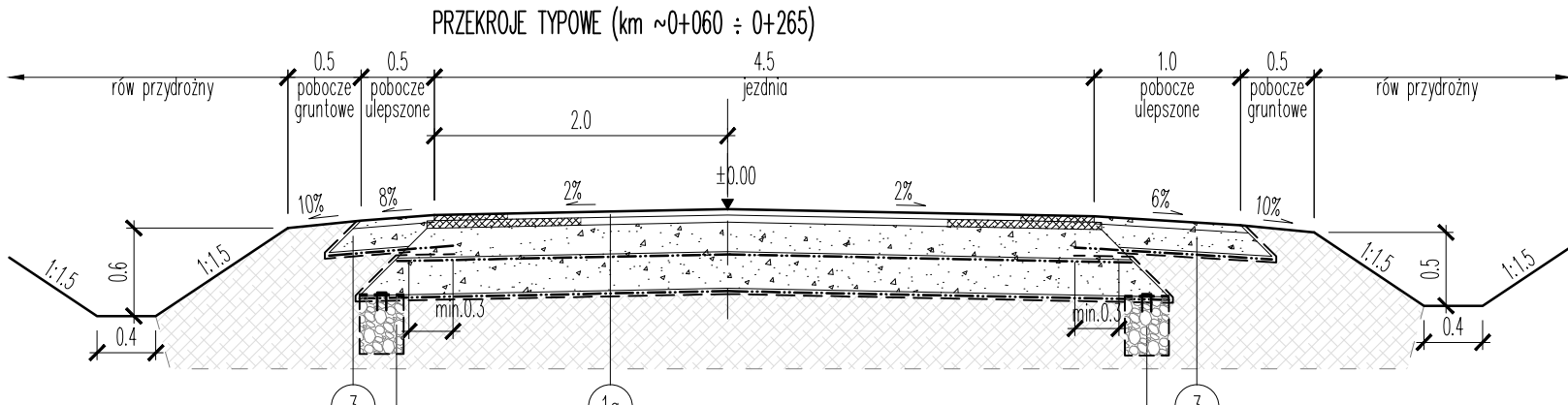
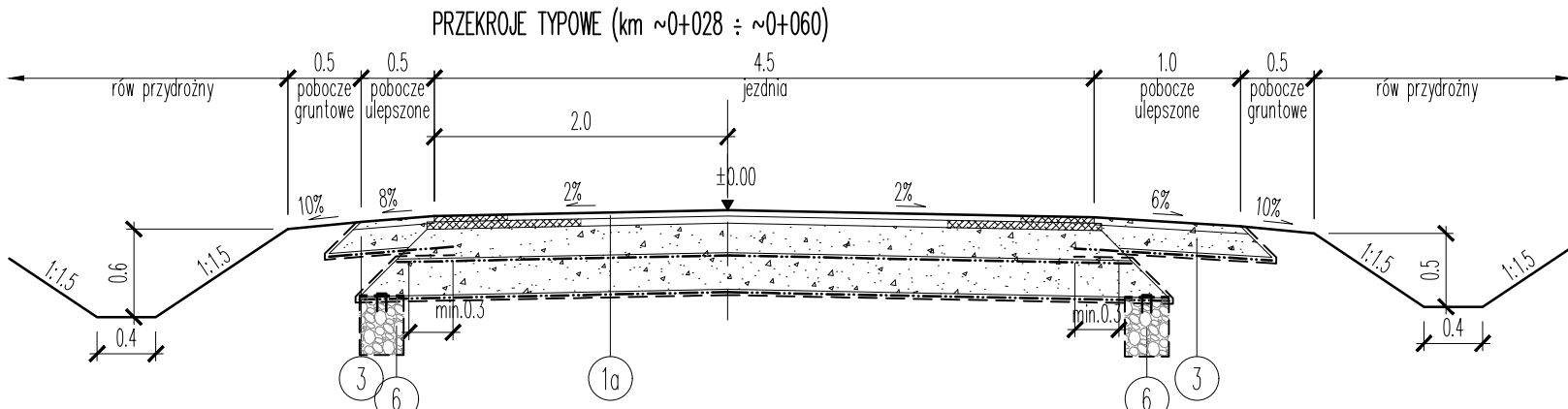
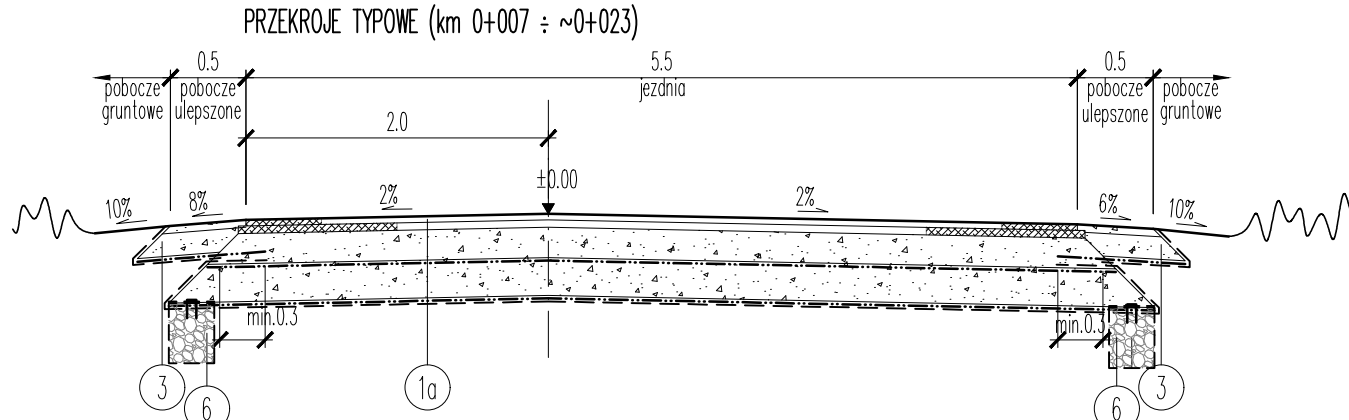
SLK/2403/POD/08

Koral

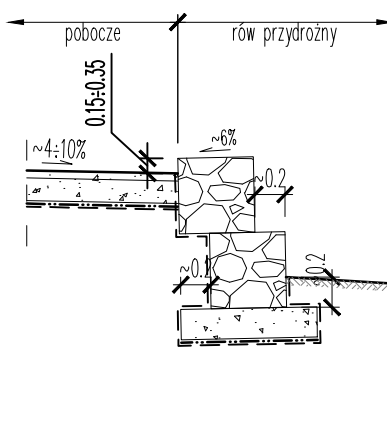
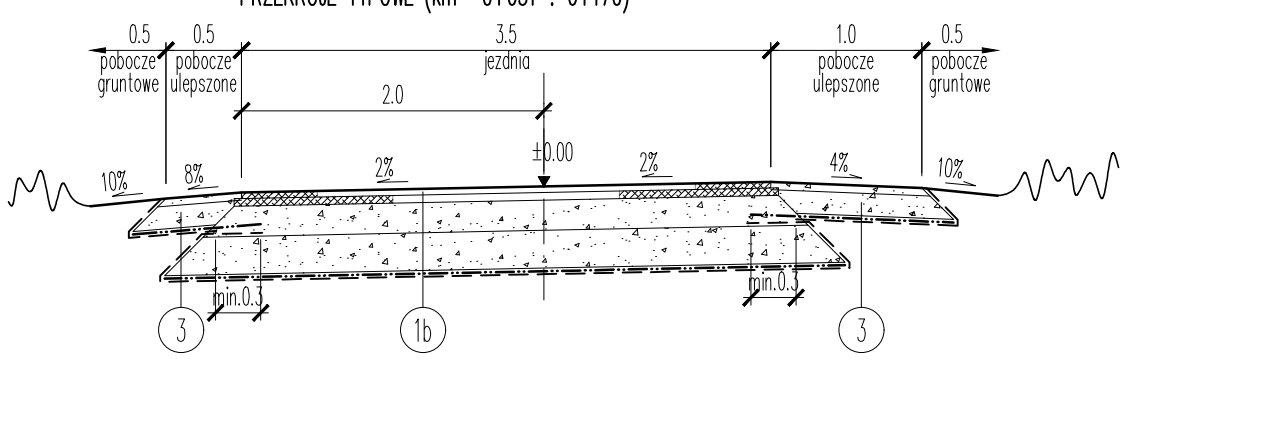
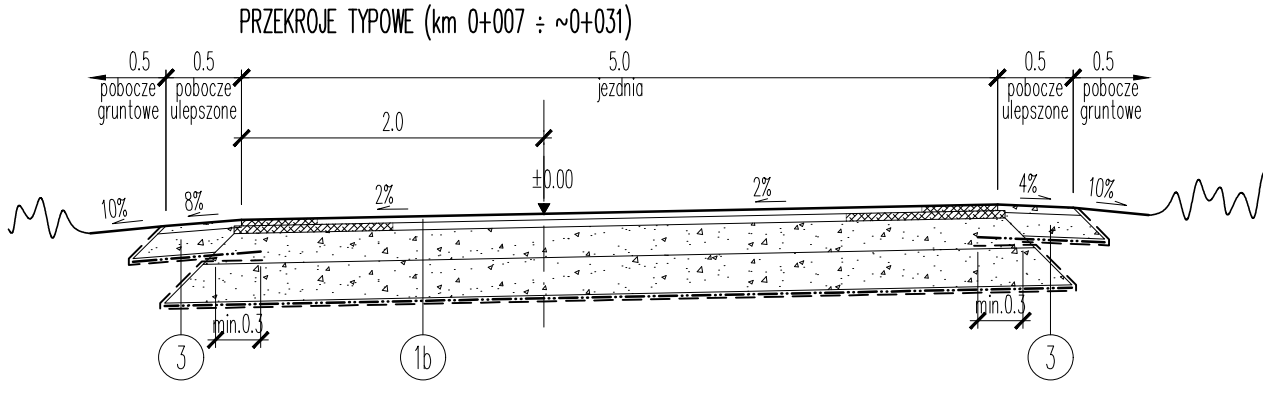
Niniejsze opracowanie stanowi utwór w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych



## ODCINEK A-B

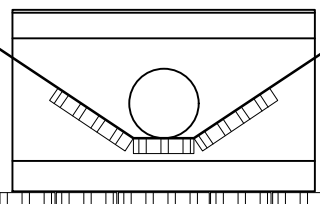


## ODCINEK E-F

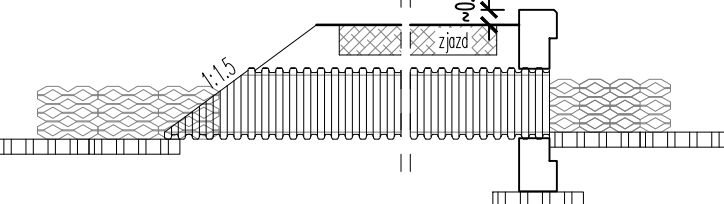


## SCHEMAT ROZWIĄZAŃ PRZEPUSTÓW I UMOCNIEŃ ROWÓW PRZYDROŻNYCH

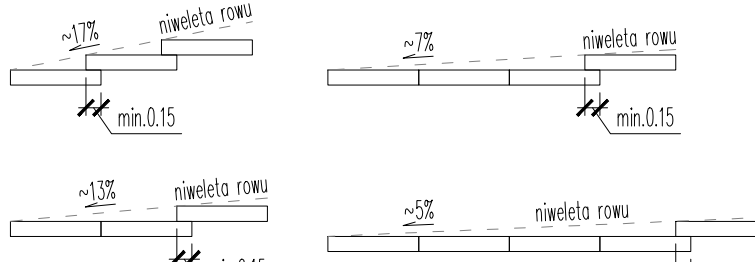
ŚCIANKA CZOŁOWA – WIDO



### PRZEKRÓJ PRZESZCZEPIONY I RÓW PRZYDROŻNY



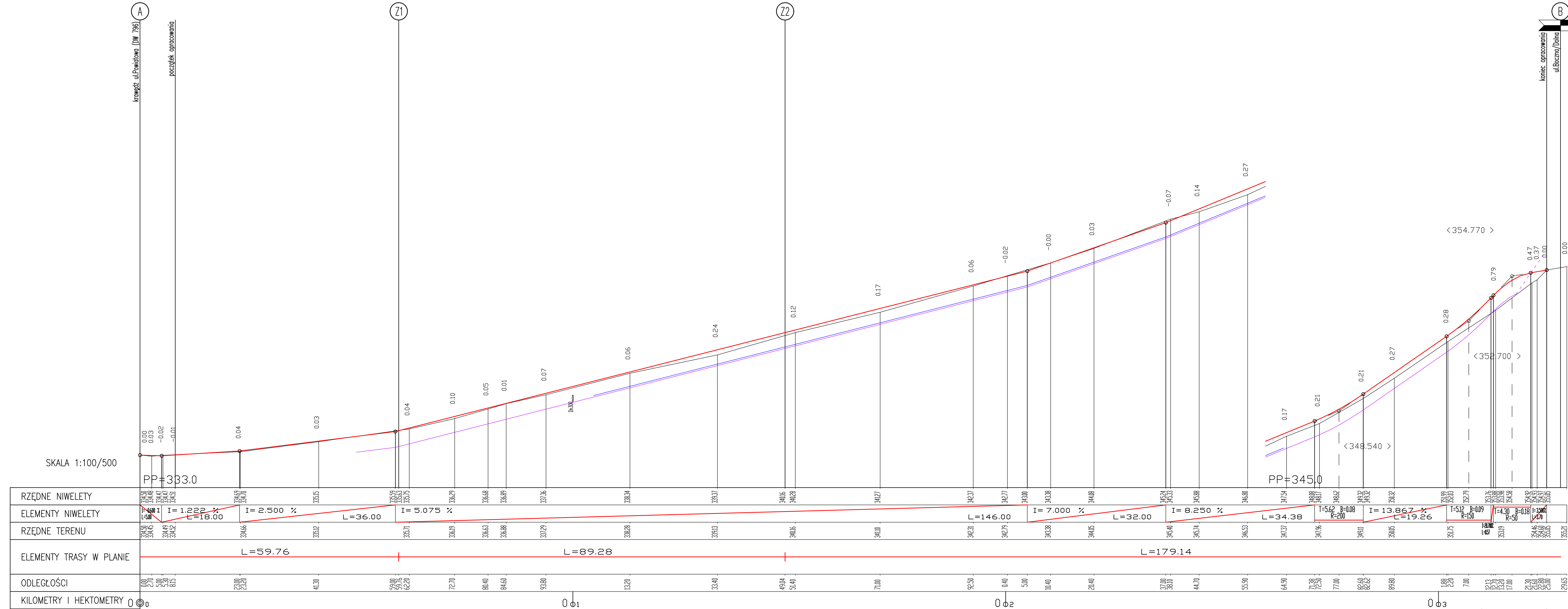
### SCHEMAT UMOCNIEŃ DŁA ROWU PRZYDROŻNEGO



4a	<p>nawierzchnia z płyt azurowych</p> <p>10cm płyta azurowa bez wypienienia otworów</p> <p>3cm wysiewka kamienią</p> <p>istn. wyrównane i dogęszone podłoże gruntowe po usunięciu części roślinnych</p>
4b	<p>nawierzchnia z płyt otworowych</p> <p>12cm płyta otworowa typu JOMB z wypienieniem otworów grysem</p> <p>3cm wysiewka kamienią</p> <p>20cm w-wa z kruszywa niezwiązane C50/30 0/63 lub 0/31,5</p> <p>georuszt polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm</p> <p>geoteknina lub geowłóknina filtracyjno-separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzymał. na przebicie CBR min.1,5kN</p> <p>istn. wyrównane i dogęszone podłoże gruntowe do E2 min. 25MPa po usunięciu części roślinnych</p>
5	<p>krawężnik jazdowy</p> <p>krawężnik jazdowy 15/22cm</p> <p>3cm wysiewka kamienią</p> <p>fawa betonowa z oporem 35/30cm</p>
6	<p>dren francuski</p> <p>dren francuski 40/30cm z keramzytu 8/10–20 lub z kruszywa żwirowego 16/63 w geowłókninie filtracyjno-separacyjnej o wytrzymałości na rozciąganie min 16kN/m i wytrzymałości na przebicie CBR min 1,5kN</p>

1a	<p>nawierzchnia bitumiczna –odc.A-B</p> <p>4cm w-wa ścieralna z SMA11</p> <p>5cm w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W</p> <p>20cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/63 lub 0/31,5</p> <p>georust polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm</p> <p>25cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/63 lub 0/31,5</p> <p>georust polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm</p> <p>geotekstilia lub geowłókna filtracyjno-separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzymał. na przebiecie CBR min.1.5kN</p> <p>wymiana gruntu organicznego na grunt budowlany (ok.50cm) –tylko na odcinku km ~0+060 ÷ km ~0+260</p> <p>istn. wyrównane i dogęszone podłoże gruntowe do E2 min. 25MPa po usunięciu części roślinnych</p>
1b	<p>nawierzchnia bitumiczna –odc.E-F</p> <p>4cm w-wa ścieralna z SMA11</p> <p>5cm w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W</p> <p>20cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/63 lub 0/31,5</p> <p>25cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/63 lub 0/31,5</p> <p>georust polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm</p> <p>geotekstilia lub geowłókna filtracyjno-separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzymał. na przebiecie CBR min.1.5kN</p> <p>istn. wyrównane i dogęszone podłoże gruntowe do E2 min. 25MPa po usunięciu części roślinnych</p>
2	<p>nawierzchnia z kostki betonowej</p> <p>8cm kostka betonowa</p> <p>3cm wysiewka kamienia</p> <p>20cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/63 lub 0/31,5</p> <p>georust polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm</p> <p>geotekstilia lub geowłókna filtracyjno-separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzymał. na przebiecie CBR min.1.5kN</p> <p>istn. wyrównane i dogęszone podłoże gruntowe do E2 min. 25MPa po usunięciu części roślinnych</p>
3	<p>nawierzchnia gruntowa ulepszona –poboczne, zjazdowy, dojeżdżalnia</p> <p>podwójne powierzchniowe utwardzenie</p> <p>5cm w-wa z frezu bitumicznego zabezpieczonego przed rozmyciem</p> <p>15cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/63 lub 0/31,5</p> <p>georust polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm</p> <p>geotekstilia lub geowłókna filtracyjno-separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzymał. na przebiecie CBR min.1.5kN</p> <p>istn. wyrównane i dogęszone podłoże gruntowe do E2 min. 25MPa po usunięciu części roślinnych</p>

<h1 style="text-align: center;">USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL</h1>				
* 43-340 Kozy, ul. Astrów 5 ( 501 188 322 fax: 33 444 67 02 e-* koralm@poczta.onet.pl				
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ul. Bocznej w miejscowości Wysoka				
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne				
Numer rysunku: 03		Skala: 1:50		Data: 12.2023
Udział:	Specjalność:	Nazwisko:		Nr uprawnień Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral		SLK/2403/ /POOD/08 <i>Koral</i>
Niniejsze opracowanie stanowi <b>utwór</b> w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych				



USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL

\* 43-340 Kozy, ul. Astrów 5

( 501 188 322

fax: 33 444 67 02

e-\* koralm@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa ul. Bocznej w miejscowości Wysoka

Tytuł rysunku:

Profil podłużny -odcinek A-B

Numer rysunku:

04a

Skala:

1:100 / 500

Data:

12.2023

Udział:

Specjalność:

Nazwisko:

Nr uprawnień

Podpis:

Projektant

drogowa

mgr inż. Michał Koral

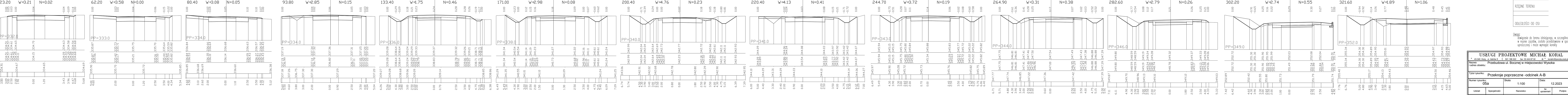
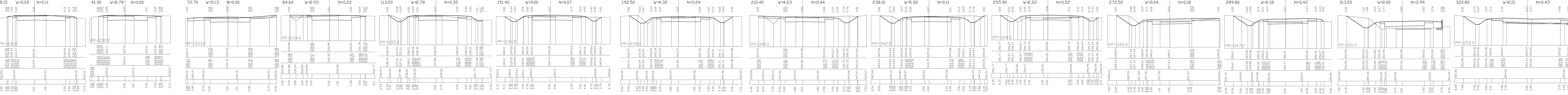
SLK/2403/  
/POOD/08

Niniejsze opracowanie stanowi **utwór** w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych





ODCINEK A-B



OPIS TABEL:

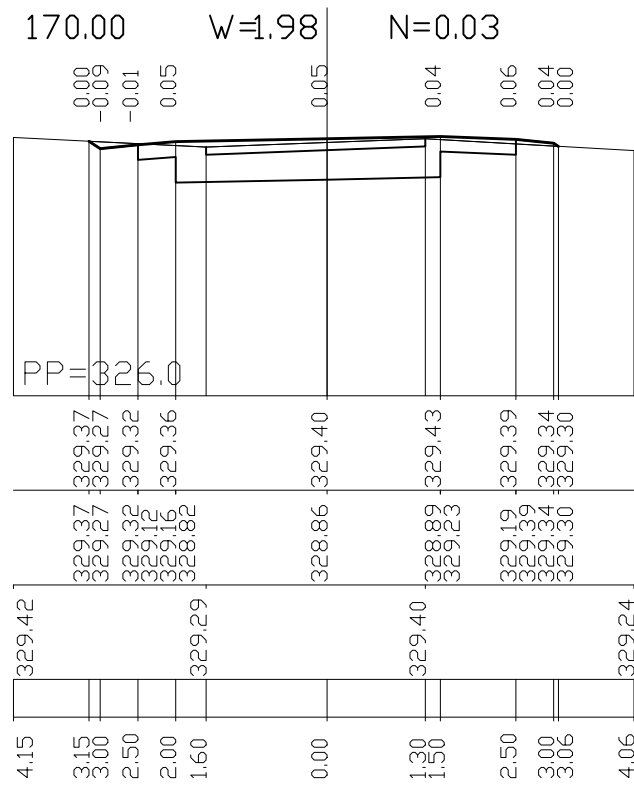
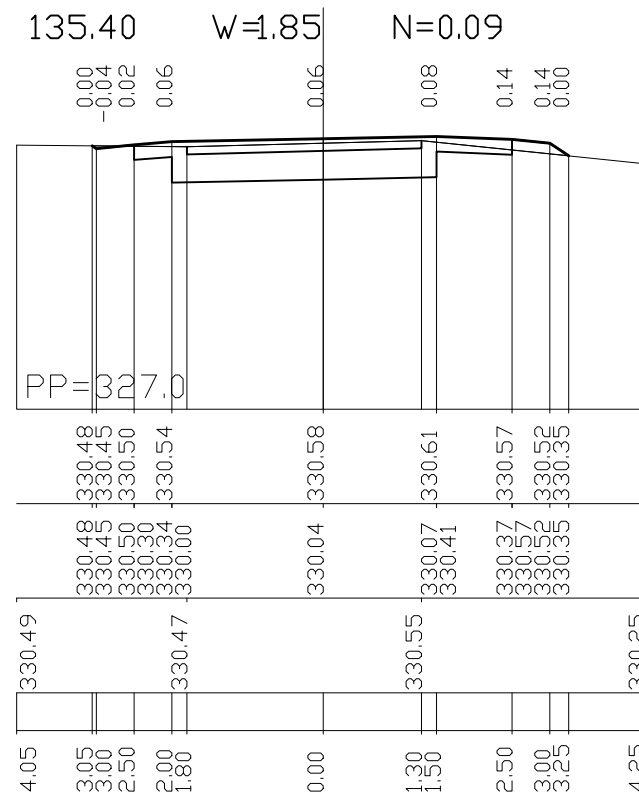
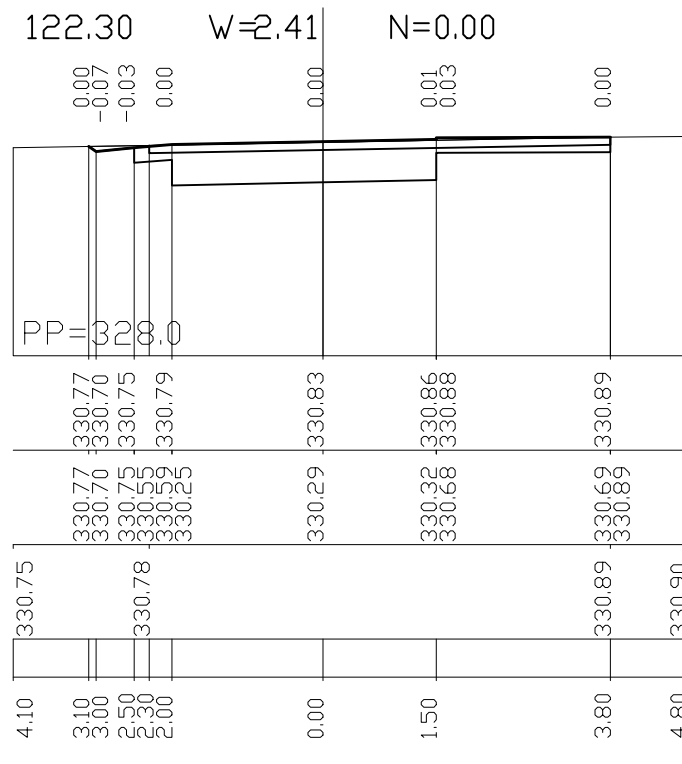
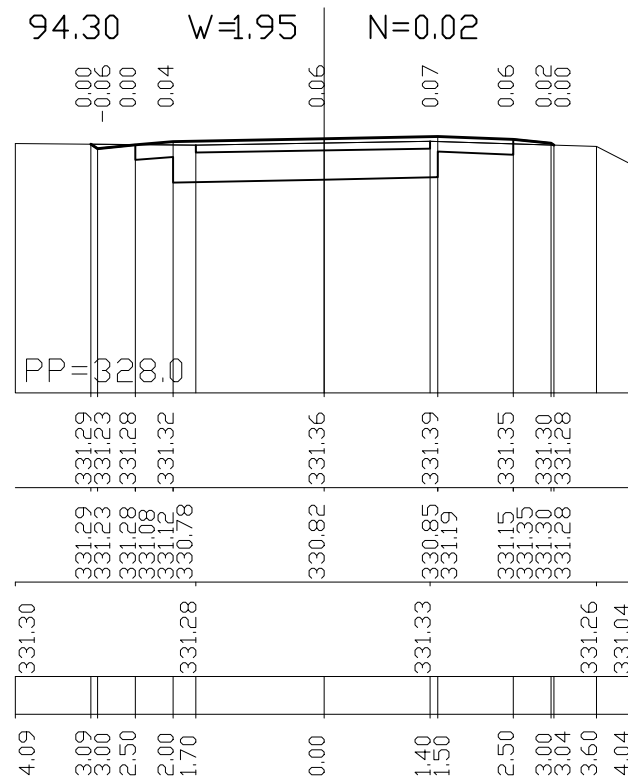
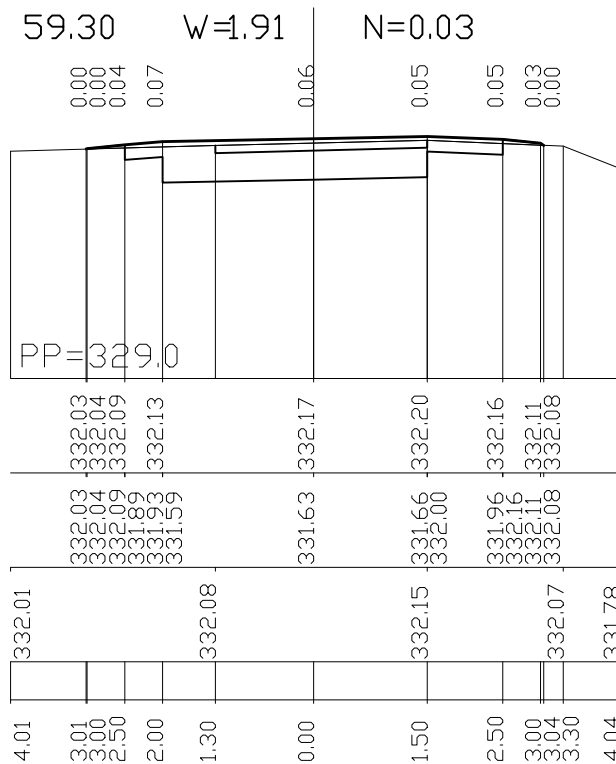
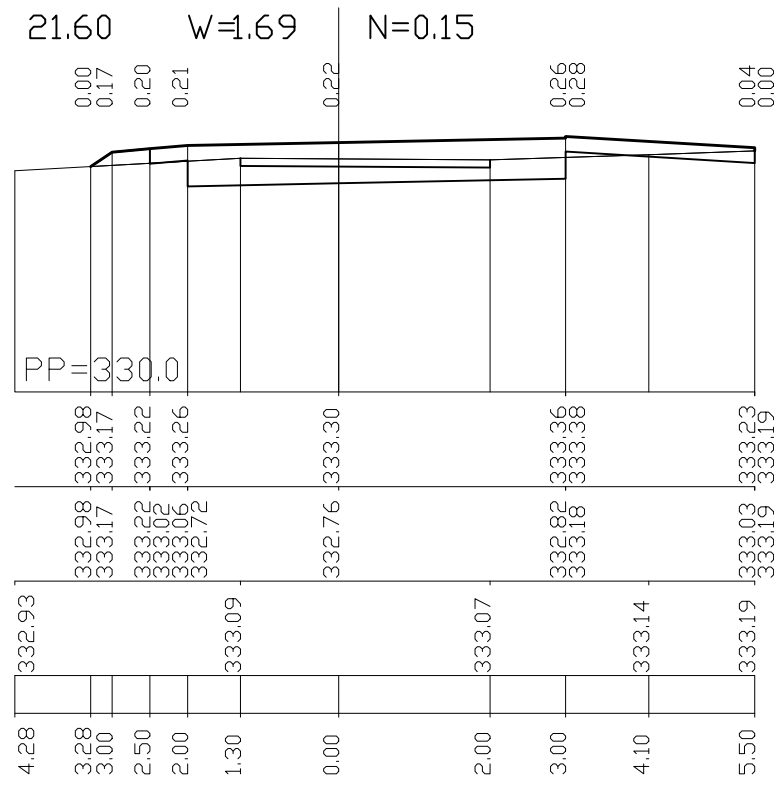
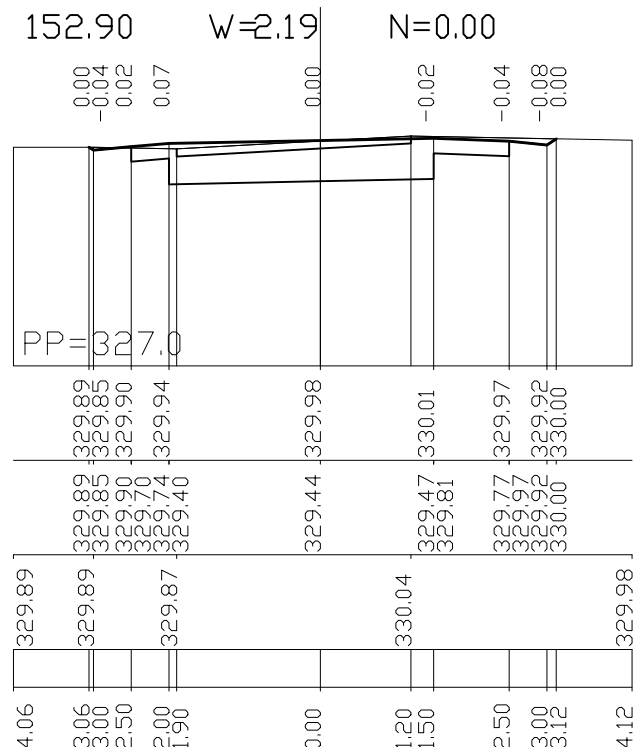
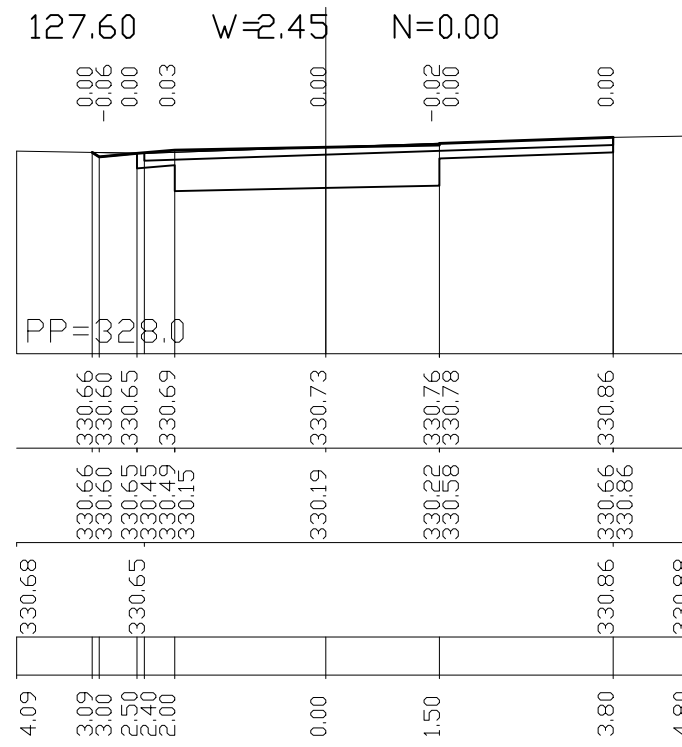
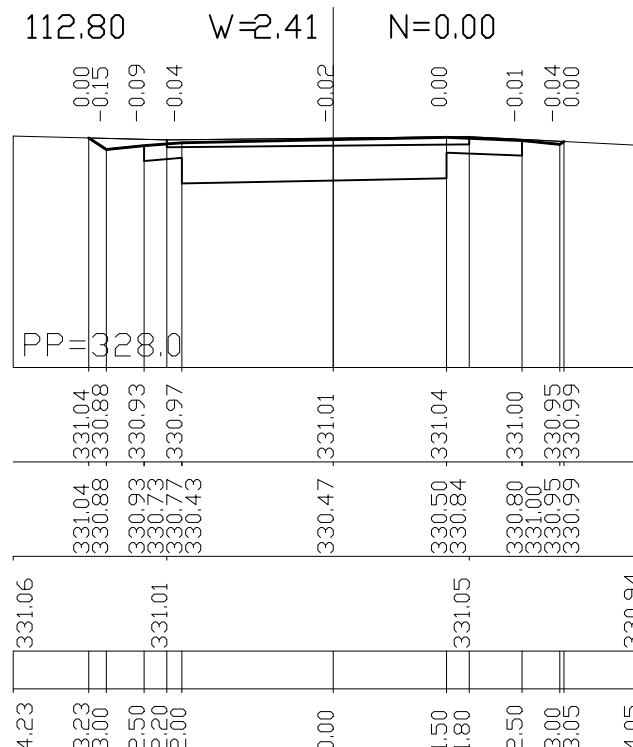
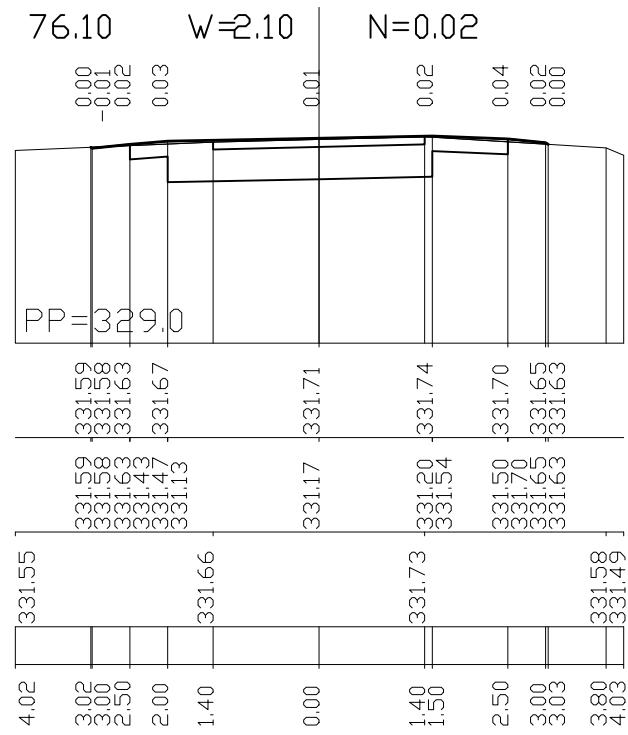
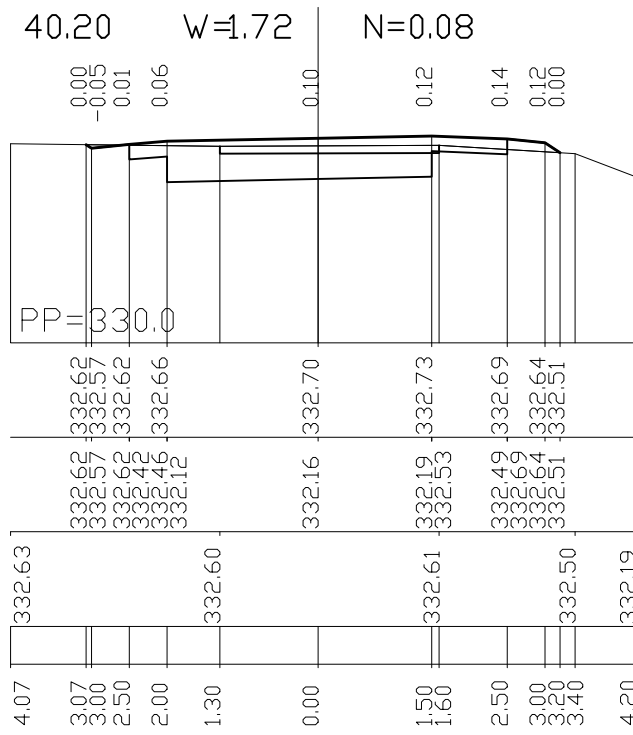
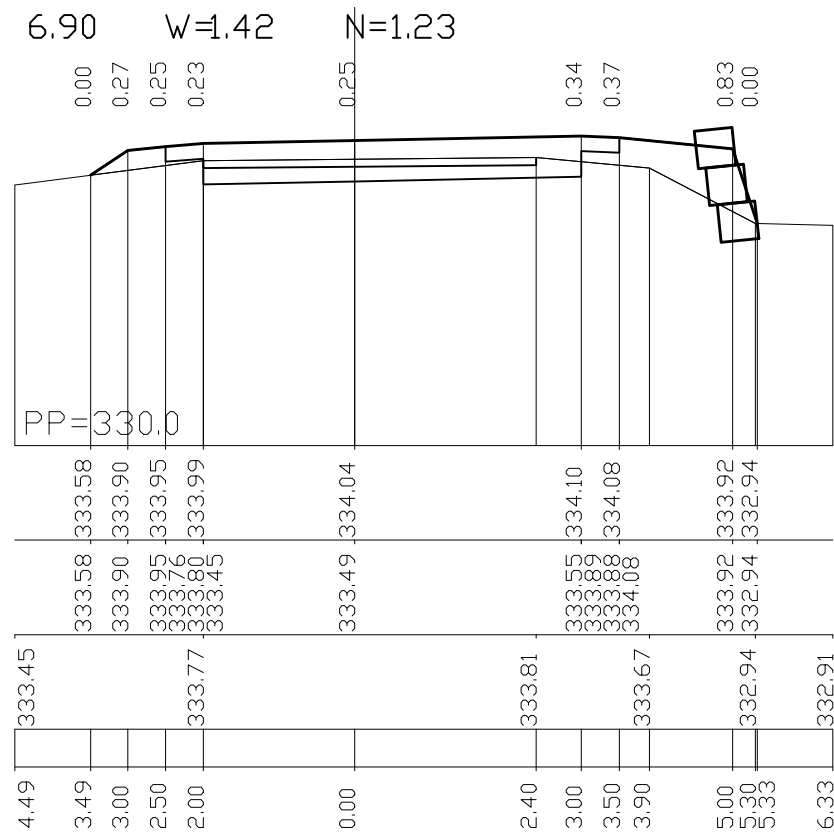
RZĘDNE PROJEKTOWANE
DNO KORYTA
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI OD OSI

Uwaga:  
dowiązanie do terenu istniejącego, w szczególności  
w rejonie zjazdów, zostało przedstawione w sposób  
uproszczony i może wymagać korekty

USEUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL			
* 43-340 Kozy, ul. Astrów 5 ( 501 188 322 fax: 33 444 67 02 e- koral@poczta.onet.pl			
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ul. Bocznej w miejscowości Wysoka			
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne - odcinek A-B			
Numer rysunku: 05a	Skala: 1:100	Data: 12.2023	
Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral	SLK/2403/POD08
Najnowsze opracowanie stanowi <u>utwór</u> w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych			



## ODCINEK E-F



OPIS TABEL:

RZĘDNE PROJEKTOWANE
DNO KORYTA
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI OD OSI

Uwaga:  
dowizanie do terenu istniejącego, w szczególności  
w rejonie zjazdów, zostało przedstawione w sposób  
uproszczony i może wymagać korekty

<h1 style="text-align: center;">USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL</h1>				
* 43-340 Kozy, ul. Astrów 5      ( 501 188 322      fax: 33 444 67 02      e-*      koralam@poczta.onet.pl				
Nazwa i adres obiektu:      Przebudowa ul. Bocznej w miejscowości Wysoka				
Tytuł rysunku:      Przekroje poprzeczne -odcinek E-F				
Numer rysunku: <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">05b</div>		Skala: <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">1:100</div>		Data: <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">12.2023</div>
Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral	SLK/2403/ /POOD/08	
Niniejsze opracowanie stanowi <b>utwór</b> w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o <i>prawie autorskim i prawach pokrewnych</i>				