

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL**

43-340 Kozy, ul.Astrów 5

☎ 501-188-322

fax 33-444 67 02

**PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY  
I PROJEKT WYKONAWCZY  
NR D-226.1**

NAZWA ZADANIA  
I ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi gminnej -ul.Tadeusza Kościuszki w miejscowości Ciągowice**

KATEGORIA  
OBIEKTU:

**XXV**

NR DZIAŁEK  
OBJĘTYCH  
OPRACOWANIEM:

**275, 276, 267 obręb 0003 Ciągowice;  
gmina Łazy, powiat zawierciański, województwo śląskie**

INWESTOR:

**Gmina Łazy  
ul. Traugutta 15  
42-450 Łazy**

PROJEKTANT:  
specjalność drogowa

**mgr inż. Michał Koral**

**nr upr.  
SLK/2403/POOD/08**

**mgr inż. Michał Koral**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewidencyjny: SLK/2403/POOD/08  
wvd. przez S.O.I.B w Katowicach  
.....

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Położenie.....	4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
4.1. Zagospodarowanie istniejące.....	4
4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
4.3. Istniejące zagospodarowanie zielenią.....	5
5. Stan własnościowo – prawny.....	5
6. Obszar oddziaływania.....	5
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
7.1. Założenia ogólne.....	5
7.2. Wytyczenie.....	5
7.3. Ukształtowanie terenu.....	6
7.4. Warunki geotechniczne.....	6
7.5. Roboty ziemne.....	6
7.6. Rozwiązania konstrukcyjne.....	7
Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnie.....	7
Jezdnia.....	7
Zjazdy i dojeżdża do posesji.....	7
Pobocza.....	7
Obramowanie nawierzchni.....	8
Przepusty pod zjazdami i w ciągu przydrożnego rowu odwadniającego.....	8
Skarpy i dno rowów odwadniających.....	8
7.7. Uzbrojenie terenu.....	8
7.8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.....	9
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	9
9. Ochrona zabytków.....	9
10. Wpływ eksploatacji górniczej.....	9
11. Ochrona środowiska.....	9
12. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.....	9

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 01 Orientacja
- 02 Projekt zagospodarowania terenu
- 03 Przekroje konstrukcyjne
- 04 Profil podłużny
- 05 Przekroje poprzeczne

### DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

### SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

### PRZEDMIAR ROBÓT

## OPIS TECHNICZNY

do projektu: **Przebudowa drogi gminnej -ul.Tadeusza Kościuszki w miejscowości Ciągowice**

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- uzupełniające pomiary,
- geotechniczne rozpoznanie podłoża gruntowego,
- aktualne uregulowania prawne, uzgodnienia i wytyczne.

Zgodnie z art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane*, zakres i treść niniejszego opracowania jest dostosowana do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych. Zgodnie z powyższym dokumentacja winna składać się ze zwięzłego opisu technicznego służącego przekazaniu informacji, których zawarcie w części rysunkowej jest utrudnione, niemożliwe do przedstawienia lub w sposób znaczący zmniejszyłoby to ich czytelność.

**Przebudowa drogi** zgodnie z art. 29 ust.3 punkt 1 litera d ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane* (rozumiana na podstawie w.w. ustawy jako kompletny obiekt budowlany-obiekt liniowy) **nie wymaga** uzyskania decyzji o *pozwoleniu na budowę*, natomiast **wymaga** dokonania *zgłoszenia* organowi administracji architektoniczno-budowlanej, Przebudowa zasadniczych obiektów i urządzeń związanych z drogą (**zjazd** i **przepust**) zgodnie z art. 29 ust.4 punkt 1 litery b oraz d ustawy j.w. **nie wymagają** uzyskania decyzji o *pozwoleniu na budowę* oraz **nie wymagają** dokonania *zgłoszenia* organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Towarzysząca podstawowemu zamierzeniu **przebudowa sieci teletechnicznej (telekomunikacyjne linie kablowe)** zgodnie z art. 29 ust.2 punkt 17 ustawy j.w. **nie wymaga** uzyskania decyzji o *pozwoleniu na budowę* oraz **nie wymaga** dokonania *zgłoszenia* organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej -ul.Tadeusza Kościuszki w miejscowości Ciągowice.

Obejmuje obszar od krawędzi skrzyżowania z ul. Sienkiewicza i Nadziei do krawędzi skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego.

Łączna długość opracowania wynosi w zaokrągleniu 350m.

W ramach robót przewidziana jest również korekta odcinka telekomunikacyjnej linii kablowej.

Celem inwestycji jest przywrócenie warunków użytkowych zgodne z przeznaczeniem drogi publicznej, a przez to umożliwienie i poprawa obsługi komunikacyjnej przyległego i pobliskiego terenu, w tym aktywizacja terenów obecnie niezagospodarowanych, poprawa odwodnienia drogi, poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu niechronionym uczestnikom, w tym przez osoby o szczególnych potrzebach ruchowych.

### **3. POŁOŻENIE.**

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w śladzie pasa drogowego drogi gminnej (ul. Tadeusza Kościuszki) w zarządzie Burmistrza Łaz, gmina Łazy, powiat zawierciański, województwo śląskie.

### **4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

#### **4.1. Zagospodarowanie istniejące.**

Obszar objęty opracowaniem stanowią tereny ogólnodostępne zajęte dla usług komunikacyjnych (jezdnia, pobocza, zjazdy, rowy odwadniające itp.).

**Ulica Kościuszki** jest drogą gminną.

Ulica jest jednojezdniowa o przekroju drogowym, dwukierunkowa bez wydzielonych pasów ruchu.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Stan nawierzchni bitumicznej wskazuje na konieczność przebudowy w zakresie całej konstrukcji.

Jezdnia posiada zmienną szerokość. Na odcinku ok. 110m szerokość jezdni w zakresie od ok.4,8m do ok.6,0m. Na pozostałym odcinku szerokość jezdni w zakresie od ok.3,3m do ok.4,8m.

Pochylenie podłużne ulicy wynika z ukształtowania terenu i wynosi rzędu od ok. 1% do ok. 10%.

Wody opadowe z obszaru objętego opracowaniem (oraz z terenów przyległych) odprowadzane są zgodnie ze spadkiem terenu do rowów odwadniających.

Obszar objęty opracowaniem jest w większości oświetlony.

#### **4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.**

W pobliżu terenu objętego opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć elektryczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

Występujące uzbrojenie związane jest z obsługą drogi i przyległej zabudowy - sieci rozdzielcze. Na przedmiotowym terenie nie występują kolidujące sieci przesyłowe.

Z uzyskanych informacji od Zarządcy drogi wynika, że sieć wodociągowa jest obecnie trakcie procesu przebudowy wykonywanej przez podmiot zewnętrzny.

Poza powyższym oraz z wyjątkiem odcinka linii teletechnicznej, zamierzenie budowlane nie koliduje z uzbrojeniem terenu i nie wymaga dodatkowych zabezpieczeń. Sieci/przyłącza zlokalizowane w pasie drogowym, zgodnie z przepisami dotyczącymi dróg publicznych, winny być w momencie ich wykonania odpowiednio zabezpieczone, w tym przed zaistnieniem kolizji w przypadku przebudowy drogi. Spód konstrukcji nawierzchni będzie znajdować się do ok. 0,3-0,6m poniżej istniejącego poziomu terenu, tj. znajdować się będzie poza zasięgiem oddziaływania na sieci. Przykrycie gruntem nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego. Z uwagi na powyższe brak jest podstaw do konieczności przebudowy urządzeń obcych przez Zarządcę drogi.

#### **4.3. Istniejące zagospodarowanie zielenią.**

Teren zamierzenia nie jest pokryty kolidującym drzewostanem, którego usunięcie wymaga wydania zezwolenia.

#### **5. STAN WŁASNOŚCIOWO – PRAWNY.**

Na obszarze objętym opracowaniem obowiązuje *Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Łazy* (Uchwała nr XX/179/16 Rady Miejskiej w Łazach z dnia 14.09.2016).

Zamierzenie objęte opracowaniem obejmuje wyłącznie działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej w zarządzie Burmistrza Łaz i stanowią teren oznaczony w *Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego* jako K4KD-Z.

Zamierzenie poprawi obsługę komunikacyjną terenów:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej -K22MN, K27MN,
  - teren zabudowy usługowej K5U,
- oraz ułatwi dostęp do terenu zabudowy usług kultu religijnego (K1Uk ) i terenu cmentarza (K1ZC).

Przyjęte w dokumentacji rozwiązania nie kolidują z ustaleniami w.w. planu.

#### **6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.**

Droga jako obiekt główny w stosunku dla pozostałych obiektów oraz pas drogowy jako przeznaczenie terenu, determinują wymogi dla obiektów związanych z drogą oraz obiektów przyległych do drogi lub zlokalizowanych w jej otoczeniu.

Obszar oddziaływania ogranicza się do obszaru planowanych robót na działkach do których Inwestor (Zarząd drogi) posiada tytuł prawny, a planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń w sposobie zagospodarowania na terenach sąsiednich ponad obecnie występujące ograniczenia.

#### **7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

##### **7.1. Założenia ogólne.**

Projektowane jest kompleksowa przebudowa drogi skutkująca przywróceniem warunków użytkowych zgodne z jej przeznaczeniem.

Planowana przebudowa spowoduje poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, w szczególności niechronionych uczestników ruchu. Przyjęto rozwiązania nie zawierające utrudnień dla osób o szczególnych potrzebach jak np. osoby o ograniczonej sprawności ruchowej i wzrokowej, osoby starsze, rodzice lub opiekunowie z dziećmi, osoby niepełnosprawne, w tym niewidome i niedowidzące itp.

Przebudowane i poprawione będzie odwodnienie drogi, z wprowadzeniem zasad lokalnej retencji.

Poprawiona zostanie jednocześnie obsługa komunikacyjna przyległego terenu, w tym umożliwiona będzie aktywizacja terenów obecnie niezagospodarowanych.

##### **7.2. Wytyczenie.**

W celu wytyczenia zastosowano domiary do istniejących lub projektowanych obiektów i urządzeń.

### Współrzędne punktów głównych układu drogowego

nr punktu	Y(E)	X(N)	R [m]
A	7383499.56	5591689.77	
W1	7383561.24	5591786.74	30
W2	7383596.69	5591803.68	50
W3	7383613.08	5591821.38	150
W4	7383670.63	5591902.79	300
B	7383715.04	5591957.78	

### 7.3. Ukształtowanie terenu.

W wyniku przeprowadzonych prac ukształtowanie terenu będzie analogiczne i zbliżone do stanu istniejącego.

Nawierzchnie posiadać będą spadki wynikające z potrzeby dowiązania do przyległego terenu oraz umożliwiające swobodny przepływ i odprowadzenie wód opadowych.

Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie i odbywać się będzie, analogicznie jak w stanie obecnym.

Łączny bilans ilości odprowadzanych wód opadowych nie zmieni się i pozostanie na obecnym poziomie -obszar zlewni nie ulegnie zmianie.

Nastąpi przywrócenie i poprawę odcinkami uszkodzonego odwodnienia wraz z zabezpieczeniem poboczy i rowów odwadniających przed uszkodzeniami poprzez zapewnienie spowolnienia odpływu wód.

### 7.4. Warunki geotechniczne.

W oparciu m.in. o rozpoznanie geotechniczne, rodzaj robót, oddziaływanie na podłoże, dane archiwalne itp. występujące warunki gruntowe zaliczono do prostych.

Kategorię geotechniczną obiektu zaliczono do kategorii pierwszej.

### 7.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod konstrukcję nawierzchni oraz wykonania korekty skarp i oczyszczenia przydrożnego rowu odwadniającego.

Przewidziano także uzupełnienie humusem na terenie przyległym w celu uporządkowania obszaru po prowadzonych robotach.

Roboty ziemne w zakresie ewentualnej korekty niwelacji terenu należy wykonywać przy zachowaniu wymogów nie niższych niż określonych w normie PN-S-02205 Roboty ziemne - wymagania i badania.

Przed wykonaniem robót należy bezwzględnie usunąć wszystkie części roślinne, w tym humus.

Różnice wysokości terenu zostaną zniwelowane za pomocą skarp. Wysokość skarp w zdecydowanej większości nie będzie przekraczać kilkunastu centymetrów. W przypadku skarp o nachyleniu powyżej 1:1.5 należy wykonać dodatkowe zabezpieczenie.

Roboty ziemne należy szczególnie ostrożnie prowadzić w pobliżu miejsc potencjalnie kolidujących z uzbrojeniem terenu oraz w pobliżu innych obiektów.

W przypadku naruszenia lub przerwania przewodów drenarskich, należy je odtworzyć lub (w zależności od miejsca) za zgodą Inwestora oraz po uzyskaniu opinii projektanta wpiąć do systemu odwodnienia.

W razie ujawnienia/natrafienia na odprowadzenie ścieków (tj. odprowadzenie inne niż wody opadowe i roztopowe) do przydrożnego rowu odwadniającego lub na teren pasa drogowego

odprowadzenie takie należy niezwłocznie uniemożliwić z jednoczesnym poinformowaniem Zarządcy drogi.

## **7.6. Rozwiązania konstrukcyjne.**

### **Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnie.**

Po wykonaniu prac związanych z ewentualną korektą i budowy lub przebudowy uzbrojenia podziemnego można przystąpić do wykonania docelowego układu drogowego. Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe przygotowanie podłoża pod konstrukcje nawierzchni w miejscach wykonania prac związanych z uzbrojeniem terenu.

Pod całą szerokością konstrukcji umożliwiającej ruch i postój pojazdów (jezdnie i zjazdy) oraz pobocza (zapewnienie ruchu utrzymaniowego) podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 i wymaganych przepisami parametrów.

W rejonie budynków nr 45-51 przed wykonaniem wzmocnienia konieczne jest wykonanie drenażu celem zabezpieczenia korpusu drogowego przed wpływem wód gruntowych.

Przyjęto technologię wzmocnienia opartą na ułożeniu mieszanki niezwiązanej z kruszywa na georuszcie trójosiowym o sztywnych węzłach. Pomiedzy georuszem, a gruntem rodzimym należy dodatkowo zastosować geowłókninę separacyjno-filtracyjną lub geotkaninę.

Wzmocnienie uwzględnia kompromis między kosztami, a czasem niezbędnym do realizacji, jednocześnie zapewniając konstrukcji nawierzchni przepuszczalność.

Wzmocnienie pełni równocześnie rolę warstwy filtracyjnej i mrozoochronnej.

Przyjęte rozwiązanie zabezpiecza jednocześnie nawierzchnię przed następstwami lokalnych nierównomiernych osiadań gruntu oraz np. przekopów pod uzbrojenie podziemne.

### **Jezdnie.**

W oparciu o założenia Zarządcy drogi przyjęto nawierzchnię podatną dostosowaną do obciążenia ruchem KR1. Dopuszczalne obciążenie od osi pojazdu -115kN/oś, z ograniczeniem dostępu wynikającym z ograniczeń funkcjonalnych i terenowych.

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego.

### **Zjazdy i dojścia do posesji.**

Istniejące urządzone zjazdy i dojścia do posesji zostaną dostosowane do przebudowywanej drogi (zgodnie z art.29 ust.2 ustawy z dnia 21.03.1985 *o drogach publicznych*) bez zasadniczej zmiany rodzaju nawierzchni, tj. nawierzchnie utwardzone zjazdów i dojść zostaną jako utwardzone, a inne nawierzchnie pozostaną jako gruntowe i gruntowe ulepszone.

Zgodnie z art.29 ust.1 w.w. ustawy nie przewiduje się budowy nowych zjazdów.

Budowa nowych zjazdów będzie możliwa, niemniej należy ona do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia Zarządcy drogi na lokalizację zjazdu.

Nawierzchnia zjazdu utwardzonego – kostka betonowa na podbudowie z kruszywa łamanego.

Zjazd należy wykonać z kostki betonowej bezfazowej typu „podwójne T” lub „prostokąt”.

Dopuszcza się zastąpienie wysiewki kamiennej wysiewką żużlową.

Nawierzchnia zjazdu gruntowego lub gruntowego ulepszonego – analogiczna jak konstrukcja pobocza.

### **Pobocza.**

Pobocza przewidziano jako gruntowe ulepszone.

Konstrukcja pobocza analogiczna jak konstrukcja wzmocnienia podłoża, uzupełniona destruktem

bitumicznym trwale zabezpieczonym przed oddzieleniem luźnych fragmentów destruktu/kruszywa od pobocza, z wykończeniem powierzchni podwójnym powierzchniowym utwaleniem.

Konstrukcja poboczy umożliwi ruch pieszcy oraz jest dostosowana do minięcia się pojazdów osobowych (oraz okazjonalnie ciężarowych).

### **Obramowanie nawierzchni.**

Nawierzchnia jezdni z uwagi na przekrój drogowy nie będzie zasadniczo obramowana. Początkowy odcinek będzie jednostronnie obramowany krawężnikiem wyniesionym wraz z przyległym odwodnieniem szczelinowym.

Zjazdy i dojeżdża do posesji od jezdni i od strony przyległego terenu obramowane będą zasadniczo krawężnikiem najazdowym.

Zjazdy o nawierzchni gruntowej ulepszonej od strony przyległego terenu nie będą obramowane.

### **Przepusty pod zjazdami i w ciągu przydrożnego rowu odwadniającego.**

Pod zjazdami oraz w ciągu przydrożnego rowu odwadniającego należy uregulować oraz zabudować przepusty celem umożliwienia niezakłóconego przepływu wód opadowych i roztopowych.

Pod zjazdami przyjęto zastosowanie przepustów z rury PP dwuściennej zewnętrznie karbowanej. Pod drogą przyjęto zastosowanie przepustu z rury GRP.

Wlot i wylot wysokościowo należy dostosować w zależności -do stanu projektowanego lub do stanu istniejącego. W celu dowiązania wysokościowego w razie konieczności przydrożny rów odwadniający należy uregulować i oczyścić na niezbędnej długości.

Dowiązanie do skarp, ze względów bezpieczeństwa założono, skośne zakończenia przepustów o pochyleniu co najmniej 1:1,5. Rurę w miejscu ścicia należy odpowiednio zabezpieczyć. Lokalnie przyjęto zabudowę ścianek czołowych prefabrykowanych.

Połączenie przepustu ze ścianką czołową należy trwale uszczelnić i zabezpieczyć, np. za pomocą masy elastycznej. Wyklucza się stosowanie pianek, zapraw itp.

### **Skarpy i dno przydrożnych rowów odwadniających.**

W celu zabezpieczenia przed rozmyciem wodą opadową i roztopową przyjęto umocnienia płytami ażurowymi dna oraz skarpy prawego rowu odwadniającego oraz umocnienie przeciwskarpy gazonami. Z uwagi na zachowanie stabilności przyjęto gazony 66/47/30cm wypełnione kruszywem. Jako równoważne dopuszcza się wykorzystanie gabionów.

Na dnie rowów odwadniających o spadku przekraczającym 5% płyty ażurowe należy ułożyć w poziomie w taki sposób, aby uzyskać kaskadę o spadku wynikowym odwzorowującym projektowany spadek.

Nie dopuszcza się wykorzystania do umocnienia przydrożnych rowów odwadniających elementów umożliwiających zwiększenie prędkości przepływu wód.

## **7.7. Uzbrojenie terenu.**

W razie uzasadnionej konieczności należy zabezpieczyć sieci/przyłącza uzbrojenia terenu np. rurami ochronnymi dwudzielnymi. Zasadnicza informacja w punkcie dotyczącym istniejącego uzbrojenia.

Prace na urządzeniach oraz w pobliżu urządzeń obcych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora danego uzbrojenia.



## **7.8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.**

Po zakończeniu robót należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zgodnie z przepisami odrębnymi.

## **8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Całość inwestycji mieści się w pasie drogowym.

Inwestycja, ze względu na rodzaj, lokalizację i pełnioną funkcję nie wymaga sprawdzenia zgodności poszczególnych części zagospodarowania terenu w myśl przepisów *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

## **9. OCHRONA ZABYTKÓW.**

Według dostępnych informacji teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie przepisów odrębnych.

## **10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.**

Według zapisów *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego* teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

## **11. OCHRONA ŚRODOWISKA.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wydanym na podstawie ustawy z dnia 03.10.2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedmiotowa inwestycja ani też jej części składowe **nie zaliczają się** do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ani też nie osiągają wartości progowych wymagających przeprowadzenia procedury *screeningu* (klasyfikacja przedmiotowej inwestycji – §3 ust.1 punkt 62 w.w. rozporządzenia). Całkowita długość przedsięwzięcia – ok. 350m.

Projektowane zamierzenie ma charakter lokalny i ogranicza się do istniejącego pasa drogowego. Nie znajduje się na obszarach oraz w pobliżu obszarów podlegających ochronie i nie będzie oddziaływać na te obszary. Ponadto zamierzenie znajduje się w znacznej odległości od granicy państwa, a w konsekwencji nie może oddziaływać transgranicznie.

W trakcie wykonania robót oraz eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

## **12. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU.**

Realizacja obiektu nie ograniczy dostępu dla osób niepełnosprawnych, nie będzie mieć wpływu na zagrożenie przeciwpożarowe, nie wpłynie na ochronę ludności, nie ograniczy dostępu do drogi publicznej oraz nie wpłynie na inne wymagania zawarte w przepisach odrębnych.

Zgodnie z art.39 ust.6ba punkt 4) ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych Zarządca drogi **jest zwolniony** z obowiązku budowy kanału technologicznego w rozumieniu w.w. ustawy.







MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia

GII.6640.663.2021

Miejscowość

Łagów ul. Tadeusza Kościuszki działka 267 i 275

Cel opracowania mapy do celów projektowych

Mapa może służyć do projektowania obiektów liniowych

Sekcje mapy zasadniczej w układzie 2000

7.134.06.18.1.1, 7.134.06.18.1.2, 7.134.06.13.3.4, 7.134.06.18.1.3

Sekcje mapy zasadniczej w układzie 1985

522.314.221, 522.314.173

Skala mapy

1:500

Nazwa układu współrzędnych

2000/7

Jednostka ewidencyjna

241605\_5, Łazy - obszar wiejski

Obrys

0003, Łagów

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Z uwagi na fakt, iż charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą, mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

Opis sposobu przyjęcia granic

Wykazano na niniejszej mapie granice nieruchomości nie zostały wyznaczone z wymaganą dokładnością. Niniejsza mapa nie może służyć do projektowania budynków poniżej 4m. od granicy nieruchomości

Uwagi

Mapa powstała w wyniku bezpośredniego pomiaru w terenie oraz digitalizacji nastro analogowej mapy zasadniczej. Granice działek wniesiono z numerycznej mapy ewidencyjnej pozyskanej z PODOG w Zawierciu. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji branżowych

Mapa aktualna na dzień: 07.05.2021

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "NOMAD" Włodzimierz Pałka ul. Topolowa 17, 42-450 Łazy NIP: 649 602503, REGON: 241703120 tel.530 33 44 98, e-mail: pnwomad@wp.pl

Nazwa firmy wykonującej pomiar

Imię i nazwisko oraz data i podpis geodety uprawnionego

LEGENDA:

275 numeracja działek

granice działek

istniejąca sieć wodociągowa

istniejąca sieć teletechniczna

istniejąca sieć kanalizacyjna

istniejąca sieć gazowa

istniejąca sieć elektroenergetyczna

linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych sposobach zagospodarowania

nieprzekraczalna linia zabudowy

istniejąca sieć elektroenergetyczna

granica obszaru strefy sanitarnej od cmentarza 50m

tereny o niekorzystnych warunkach wodnych gdzie mogą występować lokalne podtopienia

rzędne terenu podane z dokładnością 0,01m

LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni (bitumiczna)
- nawierzchnia poboczy i zjazdów (gruntowa ulepszona)
- nawierzchnia zjazdów i dojazd do posesji (kostka betonowa)
- rów przydrożny
- krawężnik jezdni
- krawężnik wyniesiony
- krawężnik na zjazdach
- dren francuski
- dren
- remont przepustu
- umocnienie przeciwnieprzepustowego rowu
- proj. trasa przekładanej teletechniki
- istn. teletechnika przeznaczona do przełożenia

POŚWIADCZAM, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia pracy:

GII.6640.663.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

P.W. "NOMAD" Włodzimierz Pałka

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji

Protokół weryfikacji nr 1 z dnia 05.07.2021

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

Monika Filosek świadectwo nr 19822

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL

\* 43-340 Kozy, ul. Astrów 5 ( 501 188 322 fax: 33 444 67 02 e- koralm@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi gminnej -ul.Tadeusza Kościuszki w miejscowości Łagów

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Numer rysunku:

02

Skala:

1:500

Data:

05.2022

Udział:

Specjalność:

Nazwisko:

Nr uprawnień

Podpis:

Projektant:

drogowa

mgr inż. Michał Koral

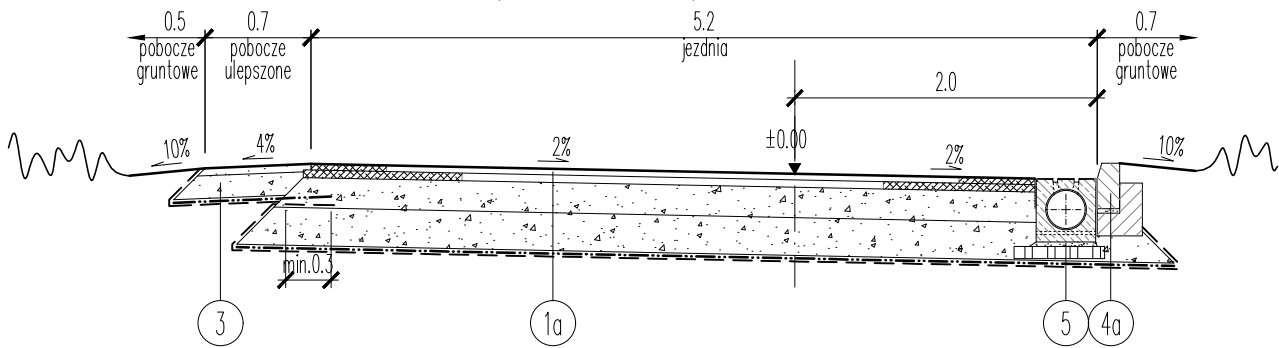
SLK/2403/POOD/08

Koral

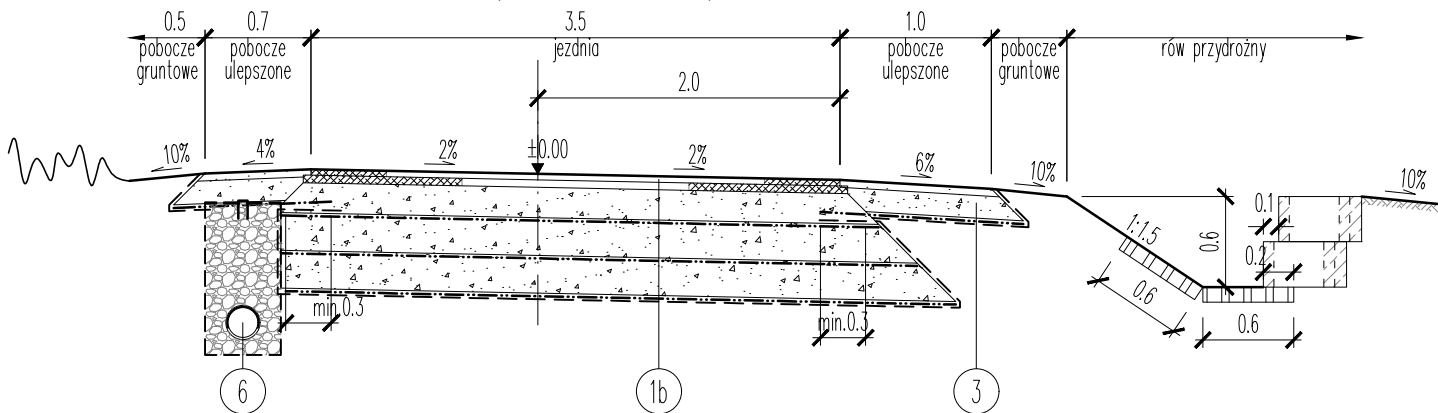
Niniejsze opracowanie stanowi **utwór** w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych



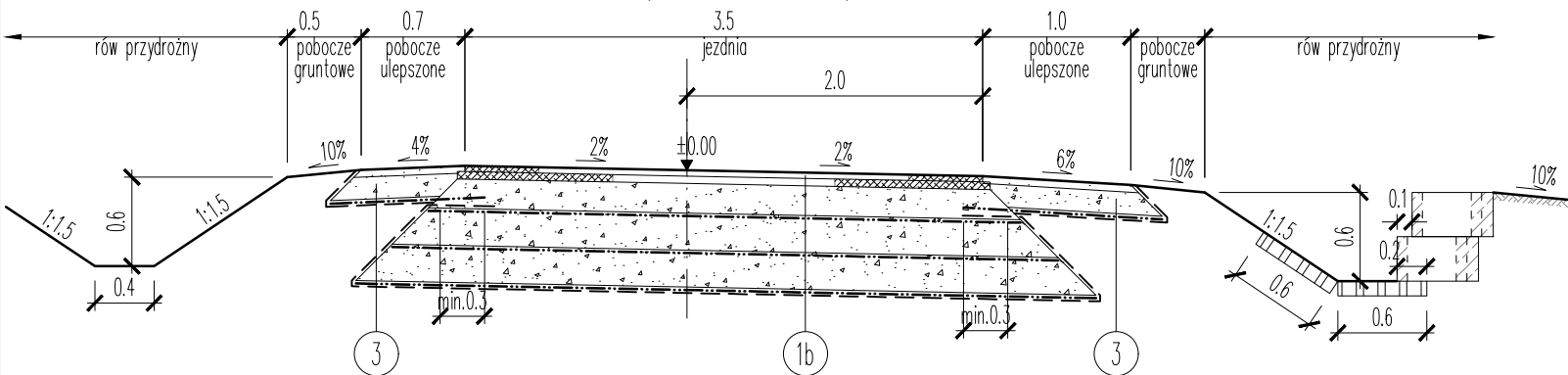
PRZEKROJE TYPOWE (km 0+000 ÷ ~0+115)



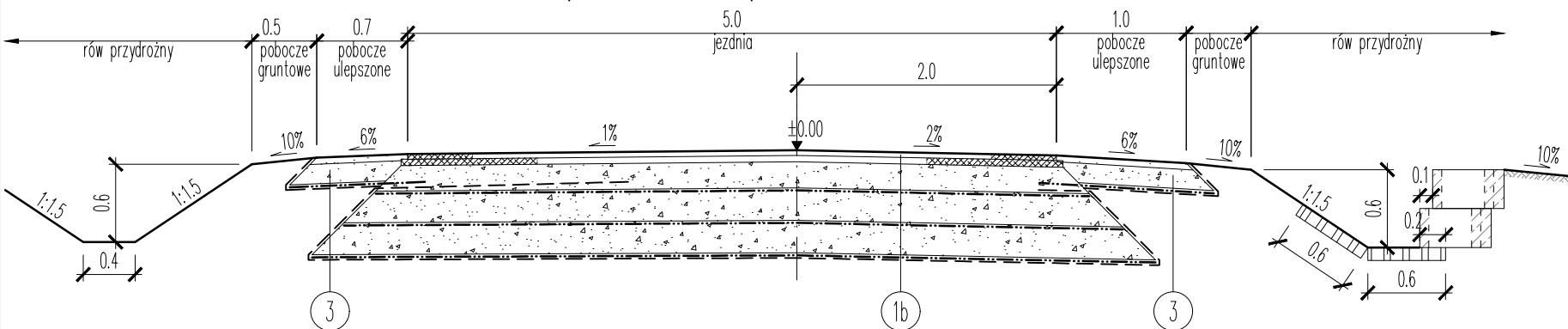
PRZEKROJE TYPOWE (km ~0+125 ÷ ~0+220)



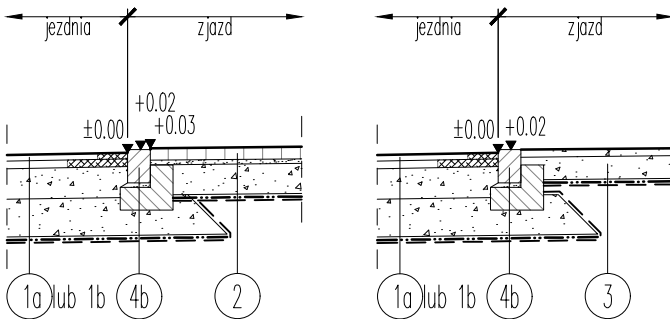
PRZEKROJE TYPOWE (km ~0+220 ÷ ~0+325)



PRZEKROJE TYPOWE (km ~0+332 ÷ ~0+345)

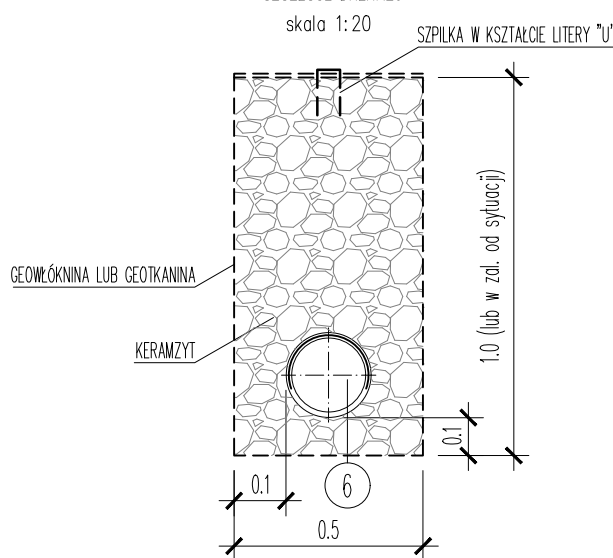


SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW



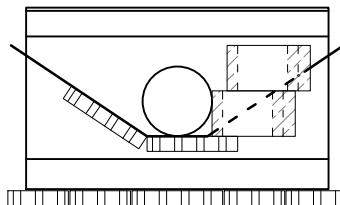
SZCZEGÓŁ DRENAŻU

skala 1:20

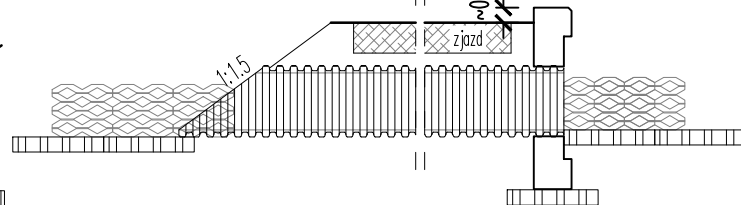


SCHEMAT ROZWIĄZAŃ PRZEPUSTÓW I UMOCNIEŃ ROWÓW PRZYDROŻNYCH

ŚCIANKA CZOŁOWA –WIDOK



PRZKRÓJ PRZEZ PRZEPUST I ROW PRZYDROŻNY



1a

nawierzchnia bitumiczna –km 0+000 ÷ 0+125

4cm w-wa ścieralna z SMA11  
5cm w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W  
20cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/63 lub 0/31.5  
25cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/63 lub 0/31.5  
georuszt polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm  
geotkanina lub geowłóknina filtracyjno-separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzymałości na przebicie CBR min.1.5kN istn. wyrównane i dogęszczane podłoże gruntowe do E2 min. 25MPa po usunięciu części roślinnych

1b

nawierzchnia bitumiczna –km 0+125 ÷ 0+348

4cm w-wa ścieralna z SMA11  
5cm w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W  
20cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/63 lub 0/31.5  
georuszt polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm  
25cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/63 lub 0/31.5  
georuszt polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm  
25cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/63 lub 0/31.5  
georuszt polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm  
geotkanina lub geowłóknina filtracyjno-separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzymałości na przebicie CBR min.1.5kN istn. wyrównane i dogęszczane podłoże gruntowe do E2 min. 25MPa po usunięciu części roślinnych

2

nawierzchnia z kostki betonowej

8cm kostka betonowa  
3cm wysiewka kamienna  
20cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/63 lub 0/31.5  
georuszt polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm  
geotkanina lub geowłóknina filtracyjno-separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzymałości na przebicie CBR min.1.5kN istn. wyrównane i dogęszczane podłoże gruntowe do E2 min. 25MPa po usunięciu części roślinnych

3

nawierzchnia gruntowa ulepszona –pobocze, zjazdy, dojeżdża

podwójne powierzchniowe utwardzenie  
5cm w-wa z frezu bitumicznego zabezpieczonego przed rozmięciem  
15cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/63 lub 0/31.5  
georuszt polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm  
geotkanina lub geowłóknina filtracyjno-separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzymałości na przebicie CBR min.1.5kN istn. wyrównane i dogęszczane podłoże gruntowe do E2 min. 25MPa po usunięciu części roślinnych

4a

krawężnik wyniesiony

krawężnik 15/30cm  
3cm wysiewka kamienna  
ława betonowa z oporem 30/30cm

4b

krawężnik najazdowy

krawężnik najazdowy 15/22cm  
3cm wysiewka kamienna  
ława betonowa z oporem 35/30cm

5

odwodnienie liniowe

korytko odwodnieniowe szczelinowe D400 szer.40cm z rurą Dn250  
2cm wysiewka kamienna  
8cm płyta ażurowa 60/40 lub ława wg wymagań Producenta  
podłoże gruntowe dogęszczane i doprowadzone do grupy nośności G1

6

dren francuski, drenaż

nawierzchnia gruntowa ulepszona "3"  
dren francuski 100/50cm z keramzytu 8/10–20 lub z kruszywa żwirowego 16/63 w geowłókninie filtracyjno-separacyjnej o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzymałości na przebicie CBR min.1.5kN jeśli występuje –rura drenarska PP dwuścienne Dn200, zewnętrznie karbowana, z perforacją na 2/3 obwodu, SN8 dla keramzytu, min.SN10 dla żwiru

## USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL

\* 43-340 Kozy, ul. Astrów 5 ( 501 188 322 fax: 33 444 67 02 e- \* koralm@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu: Przebudowa drogi gminnej -ul.Tadeusza Kościuszki w miejscowości Ciągowice

Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne

Numer rysunku: 03

Skala: 1:50

Data: 05.2022

Udział:

Specjalność:

Nazwisko:

Nr uprawnień

Podpis:

Projektant

drogowa

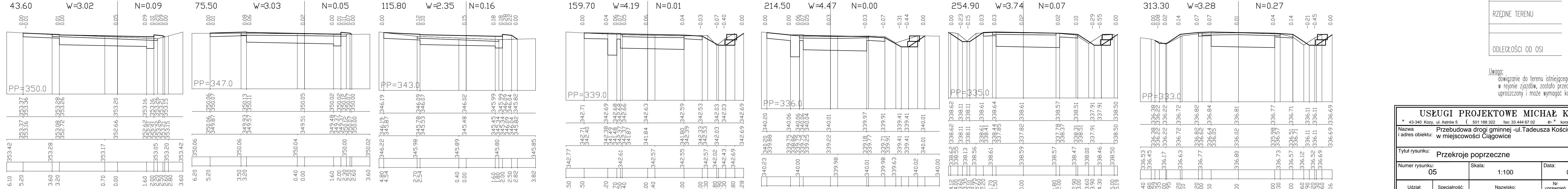
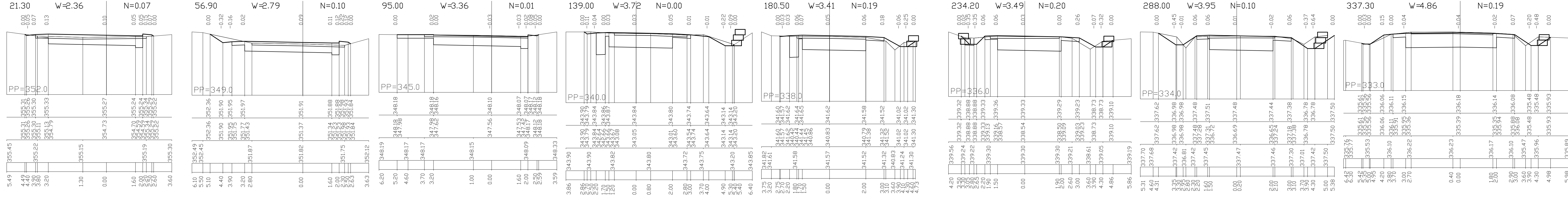
mgr inż. Michał Koral

SLK/2403/POOD/08

Koral

Niniejsze opracowanie stanowi **utwór** w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych





OPIS TABEL:

RZĘDNE PROJEKTOWANE

DNO KORYTA

RZĘDNE TERENU

ODLEGŁOŚCI OD OSI

Uwaga:

dowiązanie do terenu istniejącego, w szczególności w rejonie zjazdów, zostało przedstawione w sposób uproszczony i może wymagać korekty

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL				
* 43-340 Kozy, ul. Astrów 5 ( 501 188 322 fax: 33 444 67 02 e-* koralm@poczta.onet.pl				
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa drogi gminnej -ul.Tadeusza Kościuszki w miejscowości Ciągowice				
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne				
Numer rysunku: 05		Skala: 1:100		Data: 05.2022
Udział:	Specjalność:	Nazwisko:		Nr uprawnień
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral		SLK/2403/POOD/08
				Podpis: <i>Koral</i>
Niniejsze opracowanie stanowi <b>utwór</b> w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych				