

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY I PROJEKT WYKONAWCZY NR D-245.2

NAZWA ZADANIA
I ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO: **Przebudowa ul.Rolniczej w Łazach**

KATEGORIA
OBIEKTU: **XXV, IV**

NR DZIAŁEK
OBJĘTYCH
OPRACOWANIEM: **2805, 2829, 2763/1 obr. 0001 Łazy;
gmina Łazy, powiat zawierciański, województwo śląskie**

INWESTOR: **Gmina Łazy
ul. Traugutta 15
42-450 Łazy**

KODY WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ CPV:

45.11.13.00-1	Roboty rozbiórkowe
45.11.12.00-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45.23.31.20-6	Roboty w zakresie budowy dróg

PROJEKTANT:
specjalność drogowa

mgr inż. Michał Koral

**nr upr.
SLK/2403/POOD/08**

mgr inż. Michał Koral
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: SLK/2403/POOD/08
wyd. przez S.O.I.B. w Katowicach

Niniejsze opracowanie stanowi *utwór* w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Położenie.....	3
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
4.1. Zagospodarowanie istniejące.....	4
4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
4.3. Istniejące zagospodarowanie zielenią.....	5
5. Stan własnościowo – prawny.....	5
6. Obszar oddziaływania.....	5
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
7.1. Założenia ogólne.....	5
7.2. Wytyczenie.....	6
7.3. Ukształtowanie terenu.....	6
7.4. Warunki geotechniczne.....	6
7.5. Roboty ziemne.....	6
7.6. Rozwiązania konstrukcyjne.....	7
Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnie.....	7
Jezdnia.....	7
Zjazdy i dojeżdża do posesji.....	7
Pobocza.....	8
Obramowanie nawierzchni.....	8
Odwodnienie szczelinowe.....	8
7.7. Uzbrojenie terenu.....	8
7.8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.....	8
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	8
9. Ochrona zabytków.....	8
10. Wpływ eksploatacji górniczej.....	9
11. Ochrona środowiska.....	9
12. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.....	9

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 01 Orientacja
- 02 Projekt zagospodarowania terenu
- 03 Przekroje konstrukcyjne

DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDMIAR ROBÓT

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- uzupełniające pomiary,
- geotechniczne rozpoznanie podłoża gruntowego,
- aktualne uregulowania prawne, uzgodnienia i wytyczne.

Zgodnie z art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane*, zakres i treść niniejszego opracowania jest dostosowana do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych, przy równoczesnym uwzględnieniu wymogów rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Część opisowa opracowania ma służyć przekazaniu informacji, których zawarcie w części rysunkowej jest utrudnione, niemożliwe do przedstawienia lub z sposób znaczący zmniejszyłoby ich czytelność.

Przebudowa drogi zgodnie z art. 29 ust.3 punkt 1 litera d ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane* (rozumiana na podstawie w.w. ustawy jako kompletny obiekt budowlany- obiekt liniowy) **nie wymaga** uzyskania decyzji o *pozwoleniu na budowę*, natomiast **wymaga** dokonania zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej, Przebudowa zasadniczych obiektów i urządzeń związanych z drogą (np. zjazdu) zgodnie z art.29 ust.4 punkt 1 litery b oraz d ustawy j.w. **nie wymagają** uzyskania decyzji o *pozwoleniu na budowę* oraz **nie wymagają** dokonania zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Towarzyszące podstawowemu zamierzeniu **rozbudowa przyłącza wodociągowego** zgodnie z art. 29 ust.1 punkt 23 litera b ustawy j.w. nie wymaga uzyskania decyzji o *pozwoleniu na budowę*, natomiast wymaga dokonania zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej lub, zgodnie z art.29a w.w. ustawy, sporządzenia planu sytuacyjnego przyłącza na kopii aktualnej mapy zasadniczej.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Rolniczej w Łazach.

Celem opracowania jest przywrócenie warunków użytkowych drogi publicznej zgodne z jej przeznaczeniem oraz umożliwienie i poprawa obsługi komunikacyjnej przyległego terenu, w tym przez osoby o szczególnych potrzebach ruchowych.

W ramach robót przewidziana jest również rozbudowa przyłącza wodociągowego (w bieżącym opracowaniu wskazano trasę przyłącza).

3. POŁOŻENIE.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w śladzie pasa drogowego drogi gminnej (ul. Rolnicza) w zarządzie Burmistrza Łaz, gmina Łazy, powiat zawierciański, województwo śląskie.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

4.1. Zagospodarowanie istniejące.

Obszar objęty opracowaniem stanowią tereny ogólnodostępne zajęte dla usług komunikacyjnych (jezdnia, pobocza, zjazdy itp.).

Ulica Rolnicza jest drogą gminną.

Ulica jest jednojezdniowa o przekroju drogowym, dwukierunkowa bez wydzielonych pasów ruchu.

Nawierzchnia jezdni utwardzona tłuczniem, popiołami lotnymi itp. Stan nawierzchni utrudnia użytkowanie drogi przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych. Jezdnia posiada zmienną szerokość, od ok. 2,8m do ok. 3,4m.

Pochylenie podłużne ulicy wynika z ukształtowania terenu i wynosi rzędu ok. 1% do ok. 4%.

Wody opadowe z obszaru objętego opracowaniem (oraz z terenów przyległych) odprowadzane są zgodnie ze spadkiem terenu oraz lokalnie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Brak jest innych odbiorników wód opadowych. Droga nie stanowi przeszkody w swobodnym przepływie wód opadowych i roztopowych.

Obszar objęty opracowaniem jest częściowo oświetlony.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w *obszarze zabudowanym*, w rozumieniu ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (art.2 pkt 15). Ulica Rolnicza jest drogą bez przejazdu. Ruch drogowy stanowią wyłącznie dojazdy i dojścia do posesji.

4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

W pobliżu terenu objętego opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć elektryczna,
- sieć wodociągowa,
- sieci kanalizacyjne,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa.

Występujące uzbrojenie związane jest z obsługą drogi i przyległej zabudowy -sieci rozdzielcze. Na przedmiotowym terenie nie występują kolidujące sieci przesyłowe.

Z uwagi na lokalizację sieci w pasie drogowym oraz częściowo pod konstrukcją nawierzchni drogi, na chwilę obecną sieci winne być odpowiednio zagłębione i zabezpieczona przez gestora na etapie ich budowy.

Według przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg i uzbrojenia terenu oraz wg uzyskanych i ogólnych warunków technicznych administratorów uzbrojenia, nie występuje konieczność przebudowy urządzeń obcych.

W miarę potrzeb należy zabezpieczyć sieci/przyłącza uzbrojenia terenu np. rurami ochronnymi dwudzielnymi lub w inny sposób dopuszczony przez administratora sieci.

Planowane prace nie będą kolidować z uzbrojeniem terenu i nie wymagają dodatkowych zabezpieczeń. Spód konstrukcji nawierzchni będzie znajdować się analogicznie jak istniejąca konstrukcja tj. znajdować się będzie poza zasięgiem oddziaływania na sieci.

Ponadto przykrycie gruntem nie ulegnie istotnej zmianie w stosunku do stanu obecnego

Z uwagi na powyższe brak jest podstaw do konieczności przebudowy urządzeń obcych przez Zarządcę drogi.

4.3. Istniejące zagospodarowanie zieleni.

Teren zamierzenia **nie jest** pokryty kolidującą szatą roślinną, której usunięcie wymaga dopełnienia formalności wg wymogów ustawy z dnia 16.04.2004 *o ochronie przyrody*.

5. STAN WŁASNOŚCIOWO – PRAWNY.

Na obszarze objętym opracowaniem obowiązuje *Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Łazy* (Uchwała nr XX/179/16 Rady Miejskiej w Łazach z dnia 14.09.2016).

Zamierzenie objęte opracowaniem obejmuje działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej w zarządzie Burmistrza Łaz i stanowią teren oznaczony w *Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego* jako A53KD-D oraz A4KD-L.

Przyjęte w dokumentacji rozwiązania nie kolidują z ustaleniami w.w. planu.

Zamierzenie poprawi obsługę komunikacyjną terenów:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej -A98MN, A99MN.
- tereny lasów -A11ZL.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.

Zgodnie z definicją przywołaną w ustawie z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane*, przez *obszar oddziaływania obiektu* należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Z uwagi na charakter i lokalizację inwestycji, przepisem w którym określone są podstawowe wymogi jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 w *sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych*. Rozporządzenie nie przewiduje oddziaływania spowodowanego realizacją przedmiotowej inwestycji.

Niektóre wymogi znajdują się również w ustawie z dnia 21.03.1985 *o drogach publicznych*. Droga jako obiekt główny w stosunku do pozostałych obiektów oraz pas drogowy jako przeznaczenie terenu determinują wymogi do obiektów związanych z drogą oraz obiektów przyległych i do drogi lub zlokalizowanych w jej otoczeniu.

Podsumowując – obszar oddziaływania ogranicza się do obszaru planowanych robót na działkach do których Inwestor (Zarząd drogi) posiada tytuł prawny, a planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń w sposobie zagospodarowania na terenach sąsiednich ponad obecnie występujące ograniczenia.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

7.1. Założenia ogólne.

Projektowane jest kompleksowa przebudowa drogi skutkująca przywróceniem warunków użytkowych drogi publicznej zgodnie z jej przeznaczeniem.

Planowana przebudowa spowoduje poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. Przyjęto rozwiązania nie zawierające utrudnień dla osób o szczególnych potrzebach jak np. osoby o ograniczonej sprawności ruchowej i wzrokowej, osoby starsze, rodzice lub opiekunowie z dziećmi, osoby niepełnosprawne, w tym niewidome i niedowidzące itp.

Przebudowane i poprawione będzie odwodnienie drogi, z wprowadzeniem zasad lokalnej retencji.

Poprawiona zostanie jednocześnie obsługa komunikacyjna przyległego terenu, w tym umożliwiona będzie aktywizacja terenów obecnie niezagospodarowanych.

7.2. Wytyczenie.

W celu wytyczenia zastosowano domiary do istniejących lub projektowanych obiektów i urządzeń oraz współrzędne w układzie geodezyjnym.

Współrzędne punktów głównych układu drogowego

nr punktu	Y(E)	X(N)	R [m]
A	7385438.10	5588548.34	
Z1	7385457.69	5588388.60	
Z2	7385467.91	5588312.11	
B	7385485.46	5588177.35	

7.3. Ukształtowanie terenu.

W wyniku przeprowadzonych prac ukształtowanie terenu będzie analogiczne i zbliżone do stanu istniejącego oraz zgodne z naturalnym spadkiem terenu. Ukształtowanie nie będzie stanowiło przeszkody w swobodnym przepływie wód opadowych i roztopowych, co jest zgodne z założeniami ustawy z dnia 20.07.2017 *Prawo wodne*.

Nawierzchnie posiadać będą spadki wynikające z potrzeby dowiązania do przyległego terenu oraz umożliwiające swobodny przepływ i odprowadzenie wód opadowych.

Spadki nawierzchni mieścić się będą w granicach określonych przez obowiązujące w tym względzie uregulowania prawne.

Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie i odbywać się będzie, analogicznie jak w stanie obecnym.

Łączny bilans ilości odprowadzanych wód opadowych nie zmieni się i pozostanie na obecnym poziomie -obszar zlewni nie ulegnie zmianie.

7.4. Warunki geotechniczne.

W oparciu m.in. o rozpoznanie geotechniczne, rodzaj robót, oddziaływanie na podłoże, dane archiwalne itp. występujące warunki gruntowe zaliczono do prostych.

Kategorię geotechniczną obiektu zaliczono do kategorii pierwszej.

7.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod konstrukcję nawierzchni oraz wykonania korekty skarp. W końcowym odcinku konieczna jest wymiana warstwy gruntu organicznego na grunt budowlany.

Przewidziano także uzupełnienie humusem na terenie przyległym w celu uporządkowania obszaru po prowadzonych robotach.

Roboty ziemne w zakresie ewentualnej korekty niwelacji terenu należy wykonywać przy zachowaniu wymogów nie niższych niż określonych w normie PN-S-02205 *Roboty ziemne - wymagania i badania*.

Przed wykonaniem robót należy bezwzględnie usunąć wszystkie części roślinne, w tym humus.

Różnice wysokości terenu zostaną zniwelowane za pomocą skarp. Wysokość skarp w zdecydowanej większości nie będzie przekraczać do ok. 0,5m. W przypadku skarp o nachyleniu powyżej 1:1.5 należy wykonać dodatkowe zabezpieczenie.

Roboty ziemne należy szczególnie ostrożnie prowadzić w pobliżu miejsc potencjalnie kolidujących z uzbrojeniem terenu oraz w pobliżu innych obiektów.

W przypadku naruszenia lub przerwania przewodów drenarskich, należy je odtworzyć lub (w zależności od miejsca) za zgodą Inwestora oraz po uzyskaniu opinii projektanta wpiąć do odtwarzanego systemu odwodnienia.

W razie ujawnienia/natrafienia na odprowadzenie ścieków (tj. odprowadzenie inne niż wody opadowe i roztopowe) na teren pasa drogowego odprowadzenie takie należy niezwłocznie uniemożliwić z jednoczesnym poinformowaniem Zarządcy drogi.

7.6. Rozwiązania konstrukcyjne.

Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnie.

Po wykonaniu prac związanych z wymianą gruntów organicznych oraz wykonaniem ewentualnej korekty i budowy lub przebudowy uzbrojenia podziemnego należy przystąpić do wykonania docelowego układu drogowego.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe przygotowanie podłoża pod konstrukcje nawierzchni w miejscach wykonania prac związanych z uzbrojeniem terenu.

Przed wykonaniem wzmocnienia konieczne jest wykonanie drenażu celem zabezpieczenia korpusu drogowego przed wpływem wód gruntowych.

Pod całą szerokością konstrukcji umożliwiającej ruch i postój pojazdów (jezdnie i zjazdy) oraz pobocza (zapewnienie ruchu utrzymaniowego) podłoża gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 i wymaganych przepisami parametrów.

Przyjęto technologię wzmocnienia opartą na ułożeniu mieszanki niezwiązanej z kruszywa na georuszcie trójosiowym o sztywnych węzłach. Pomiedzy georusztem, a gruntem rodzimym należy dodatkowo zastosować geowłókninę separacyjno-filtracyjną lub geotkaninę.

Wzmocnienie uwzględnia kompromis między kosztami, a czasem niezbędnym do realizacji, jednocześnie zapewniając konstrukcji nawierzchni przepuszczalność.

Wzmocnienie podłoża pełni równocześnie funkcję warstwy filtracyjnej i mrozoochronnej.

Jezdnie.

W oparciu o założenia Zarządcy drogi przyjęto nawierzchnię podatną dostosowaną do obciążenia ruchem KR1. Dopuszczalne obciążenie od osi pojazdu -115kN/oś, z ograniczeniem dostępu wynikającym z ograniczeń funkcjonalnych i terenowych.

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego.

Zjazdy i dojeżdża do posesji.

Istniejące urządzone zjazdy i dojeżdża do posesji, zgodnie z art.29 ust.2 ustawy z dnia 21.03.1985 *o drogach publicznych*, zostaną dostosowane do przebudowywanej drogi (bez zasadniczej zmiany rodzaju nawierzchni, tj. nawierzchnie utwardzone zjazdów i dojeżdża zostaną jako utwardzone, a inne nawierzchnie pozostaną jako gruntowe i gruntowe ulepszone).

Zgodnie z art.29 ust.1 w.w. ustawy Zarządca drogi nie przewiduje budowy nowych zjazdów. Budowa nowych zjazdów będzie możliwa, niemniej należy ona do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia Zarządcy drogi na lokalizację zjazdu.

Nawierzchnia zjazdu utwardzonego – kostka betonowa na podbudowie z kruszywa łamanego. Zjazd należy wykonać z kostki betonowej bezfazowej typu „podwójne T” lub „prostokąt”. Dopuszcza się zastąpienie wysiewki kamiennej wysiewką żużlową.

Nawierzchnia zjazdu gruntowego lub gruntowego ulepszonego – analogiczna jak konstrukcja pobocza.

Pobocza.

Pobocza przewidziano jako gruntowe ulepszone.

Konstrukcja pobocza analogiczna jak konstrukcja wzmocnienia podłoża, uzupełniona destruktem bitumicznym trwale zabezpieczonym przed oddzieleniem luźnych fragmentów destruktu/kruszywa od pobocza, z wykończeniem powierzchni podwójnym powierzchniowym utrwaleniem.

Konstrukcja poboczy umożliwi ruch pieszcy oraz jest dostosowana do minięcia się pojazdów osobowych (oraz okazjonalnie ciężarowych).

Obramowanie nawierzchni.

Nawierzchnia jezdni z uwagi na przekrój drogowy nie będzie zasadniczo obramowana. Zjazdy o nawierzchni utwardzonej od strony jezdni i od strony przyległego terenu obramowane będą krawężnikiem najazdowym.

Zjazdy o nawierzchni gruntowej ulepszonej od strony jezdni obramowane będą krawężnikiem najazdowym, a od strony przyległego terenu nie będą obramowane.

Odwodnienie szczelinowe.

Lokalnie, w celu zabezpieczenia przyległych nieruchomości przed napływem wód opadowych, należy zabudować odwodnienie szczelinowe wraz z wpustami oraz elementami umożliwiającymi dostęp do odwodnienia (rewizje).

Odwodnienie należy wpiąć do istniejącej kanalizacji deszczowej przykanalikiem, w miejscu przyjętej do wymieniań studni rewizyjnej.

7.7. Uzbrojenie terenu.

W razie uzasadnionej konieczności należy zabezpieczyć sieci/przyłącza uzbrojenia terenu np. rurami ochronnymi dwudzielnymi. Zasadnicza informacja w punkcie dotyczącym istniejącego uzbrojenia.

Prace na urządzeniach oraz w pobliżu urządzeń obcych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora danego uzbrojenia.

Wykonanie przyłącza wody winno nastąpić staraniem Wykonawcy robót przed wykonaniem zasadniczych robót nawierzchniowych.

7.8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

Po zakończeniu robót należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zgodnie z przepisami odrębnymi.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Całość inwestycji mieści się w pasie drogowym.

Inwestycja, ze względu na rodzaj, lokalizację i pełnioną funkcję, nie wymaga sprawdzenia zgodności poszczególnych części zagospodarowania terenu w myśl przepisów *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

9. OCHRONA ZABYTKÓW.

Według dostępnych informacji obiekt będący przedmiotem wniosku **nie jest wpisany** do rejestru zabytków, **nie jest wpisany** do gminnej ewidencji zabytków oraz **nie jest usytuowany** na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Według zapisów *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego* teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja **nie znajduje się** w granicach terenu górniczego i **nie podlega** wpływom eksploatacji górniczej.

11. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, wydanym na podstawie ustawy z dnia 03.10.2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedmiotowa inwestycja ani też jej części składowe **nie zaliczają się** do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ani też nie osiągają wartości progowych wymagających przeprowadzenia procedury *screeningu* (klasyfikacja przedmiotowej inwestycji – §3 ust.1 punkt 62 w.w. rozporządzenia). Całkowita długość drogi – ok. 375m.

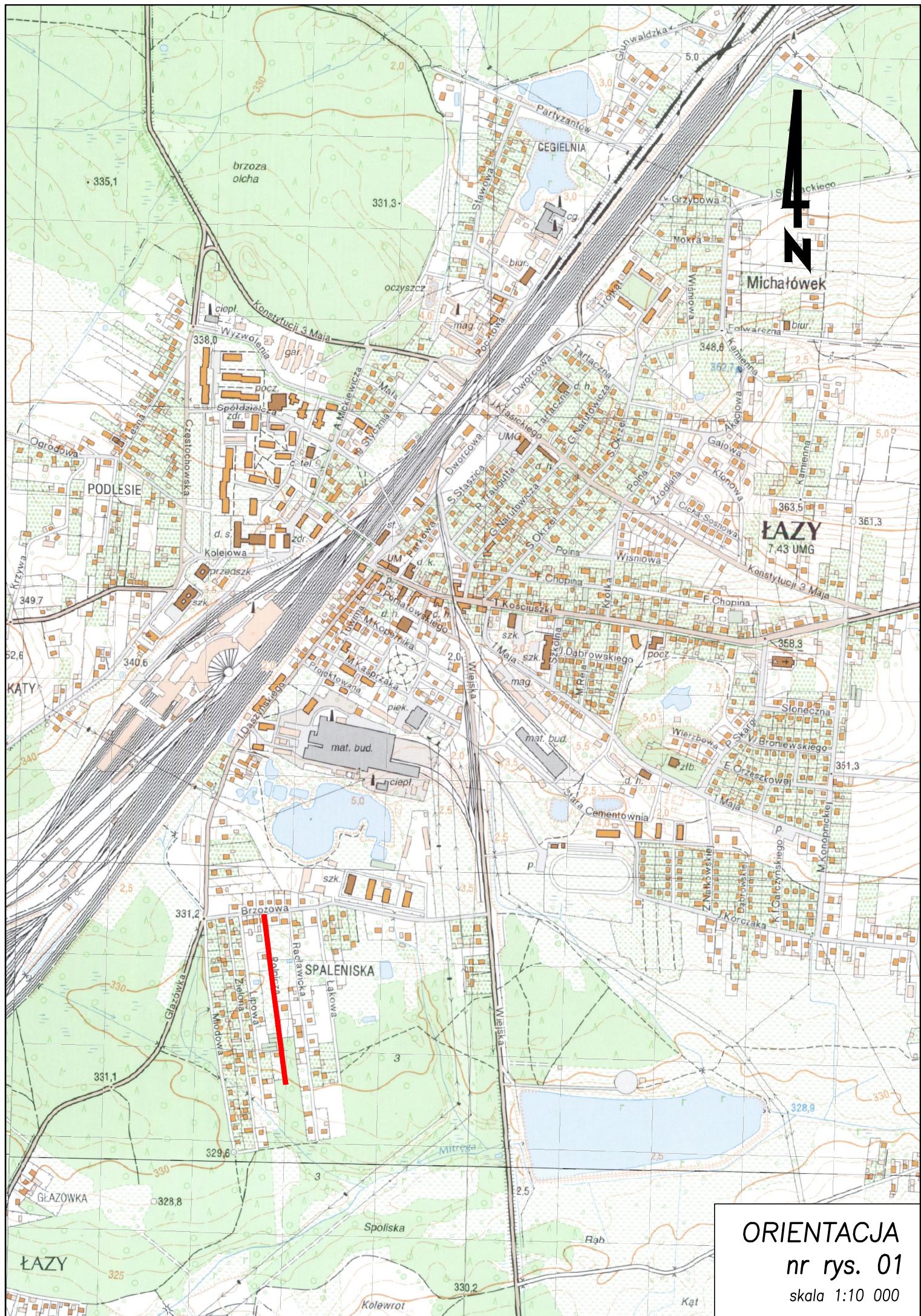
Projektowane zamierzenie ma charakter lokalny i ogranicza się do istniejącego pasa drogowego. Nie znajduje się na obszarach oraz w pobliżu obszarów podlegających ochronie i nie będzie oddziaływać na te obszary. Ponadto zamierzenie znajduje się w znacznej odległości od granicy państwa, a w konsekwencji nie może oddziaływać transgranicznie.

W trakcie wykonania robót oraz eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

12. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU.

Realizacja obiektu nie ograniczy dostępu dla osób niepełnosprawnych oraz osób o specjalnych potrzebach ruchowych, nie będzie mieć wpływu na zagrożenie przeciwpożarowe, nie wpłynie na ochronę ludności, nie ograniczy dostępu do drogi publicznej oraz nie wpłynie na inne wymagania zawarte w przepisach odrębnych.

Zgodnie z art.39 ust.6ba punkt 4) ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych Zarządca drogi **jest zwolniony** z obowiązku budowy kanału technologicznego w rozumieniu w.w. ustawy.



ORIENTACJA
nr rys. 01
skala 1:10 000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia

GII.6640.839.2023

Miejscowość

Łazy ul. Rolnicza

Cel opracowania mapy do celów projektowych

Mapa może służyć do projektowania obiektów liniowych

Sekcje mapy zasadniczej w układzie 2000

7.133.06.09.1.4, 7.133.06.09.3.2, 7.133.06.09.3.4

Sekcje mapy zasadniczej w układzie 1985

522.332.131

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

współrzędnych

wysokości

2000/7

PL-EVRF2007-NH

Jednostka ewidencyjna

241605_4, Łazy

Obraz

0001 Łazy

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Z uwagi na fakt, iż charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą, mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

Opis sposobu przyjęcia granic

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości nie zostały wyznaczone z wymaganą dokładnością. Niniejsza mapa nie może służyć do projektowania budynków poniżej 4m. od granicy nieruchomości

Uwagi

Mapa powstała w wyniku bezpośredniego pomiaru w terenie oraz digitalizacji nastro analogowej mapy zasadniczej. Granice działek wniesiono z numerycznej mapy ewidencyjnej pozyskanej z PODOG w Zawierciu. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji branżowych.

Mapa aktualna na dzień:

08.06.2023

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "NOMAD"

Włodzimierz Pałka

ul. Topolowa 17, 42-450 Łazy

NIP: 6491602503, REGON: 241703120

tel.530 33 44 98, e-mail: pnwomad@wp.pl

Monika Filosek

świad nr 19822

Nazwa firmy wykonującej pomiar

Imię i nazwisko oraz data i podpis geodety uprawnionego

LEGENDA:

2805 numeracja działek

granice działek

istniejąca sieć wodociągowa

istniejąca sieć teletechniczna

istniejąca sieć kanalizacyjna

istniejąca sieć gazowa

istniejąca sieć elektroenergetyczna

linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych sposobach zagospodarowania

nieprzekraczalna linia zabudowy

rzędne terenu podane z dokładnością 0,01m

LEGENDA:

- nawierzchnia jezdni (bitumiczna)

- nawierzchnia poboczy i zjazdów (gruntowa ulepszona)

- nawierzchnia zjazdów (kostka betonowa)

- przebrukowanie nawierzchni (kostka betonowa na wzmocnionej podbudowie)

- krawężnik jezdni

- krawężnik pobocza

- odwodnienie szczelinowe, wpust deszczowy z przykanalikiem, rewizja, przykanalik, studnia przyłączeniowa

- przyłącze wodociągowe

- lokalizacja otworu badawczego geotechnicznego rozpoznania podłoża gruntowego

POŚWIADCZAM, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia pracy:

GII.6640.839.2023

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

P.W. "NOMAD" Włodzimierz Pałka

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji

Protokół weryfikacji nr 1 z dnia 14.11.2023

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

Monika Filosek świadectwo nr 19822

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL

* 43-340 Kozy, ul. Astrów 5

(501 188 322

e-* koralm@poczta.onet.pl

NIP: 937-176-52-04

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa ul. Rolniczej w Łazach

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Numer rysunku:

02

Skala:

1:500

Data:

12.2023

Udział

Specjalność

Nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

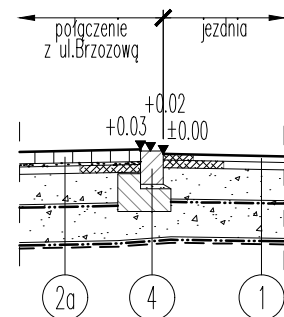
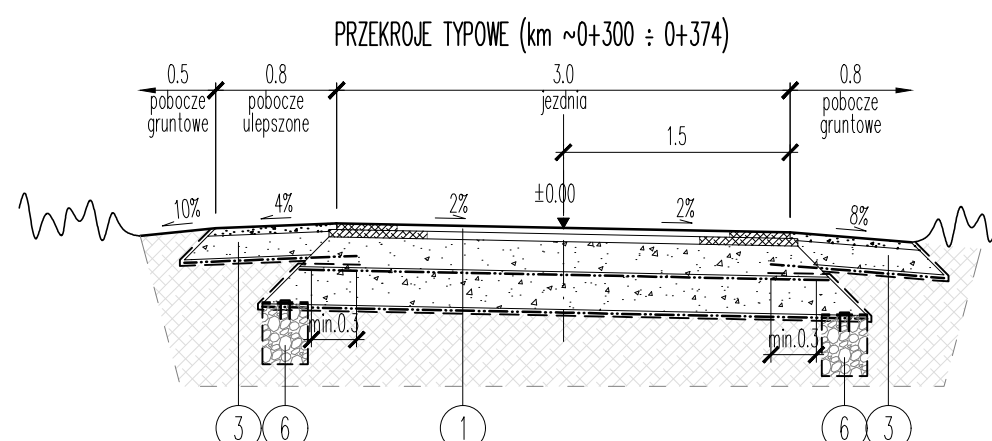
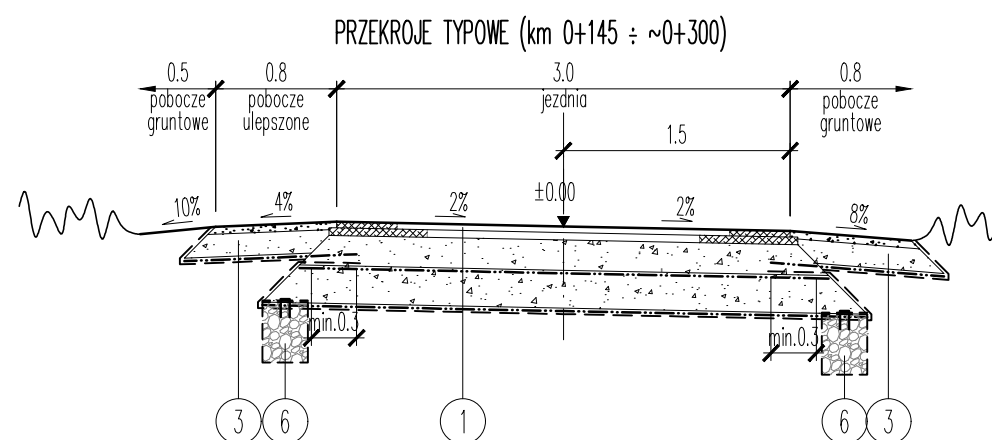
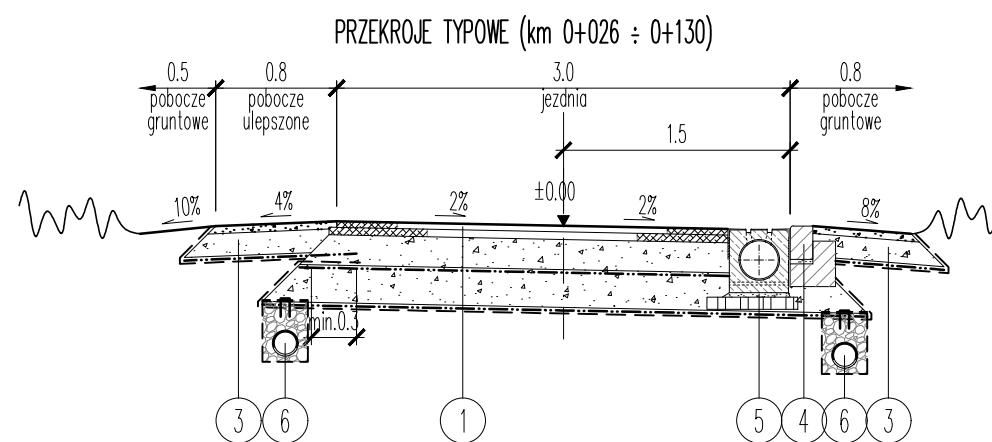
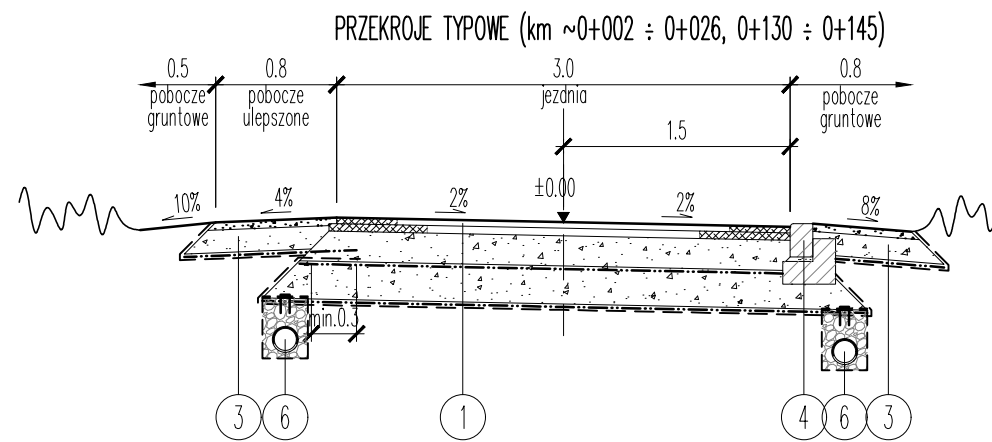
Projektant

drogowa

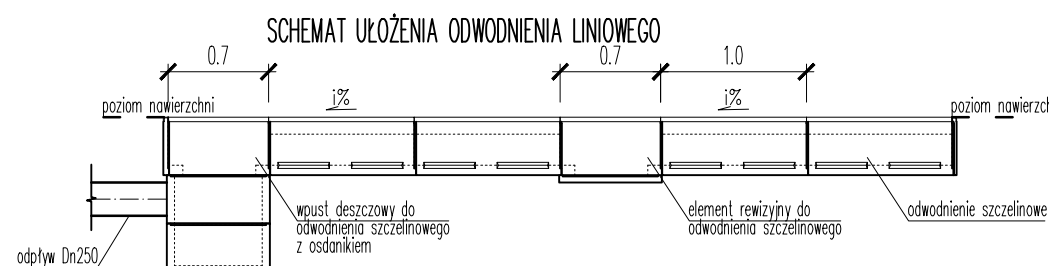
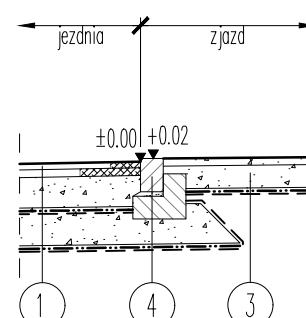
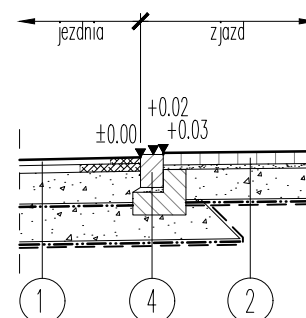
mgr inż. Michał Koral

SLK/2403/POOD/08

Niniejsze opracowanie stanowi **utwór** w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych.



SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW



1a	nawierzchnia bitumiczna
4cm w-wa	ścieralna z AC11S
5cm w-wa	wiążąca z bet. asfaltowego AC16W
20cm	podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/63 lub 0/31.5
georuszt	polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm
25cm w-wa	z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/63 lub 0/31.5
georuszt	polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm
geotkanina lub geowłóknina	filtracyjno-separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzym. na przebicie CBR min.1.5kN
wymiana	gruntu organicznego na grunt budowlany (ok.60cm) –tylko na odcinku km ~0+300 ÷ km 0+374
istn.	wyrównane i dogęszczone podłoże gruntowe do E2 min. 50MPa po usunięciu części roślinnych

2	nawierzchnia z kostki betonowej
8cm	kostka betonowa
3cm	wysiewka kamienna
20cm	podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/63 lub 0/31.5
georuszt	polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm
geotkanina lub geowłóknina	filtracyjno-separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzym. na przebicie CBR min.1.5kN
istn.	wyrównane i dogęszczone podłoże gruntowe do E2 min. 50MPa po usunięciu części roślinnych

2a	nawierzchnia z kostki betonowej na wzmocnionej podbudowie
8cm	kostka betonowa ze spoinowaniem zaprawą na bazie żywic
2cm	zaprawa na bazie żywic
5cm w-wa	wiążąca z bet. asfaltowego AC16W
20cm	podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/63 lub 0/31.5
georuszt	polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm
25cm w-wa	z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/63 lub 0/31.5
georuszt	polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm
geotkanina lub geowłóknina	filtracyjno-separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzym. na przebicie CBR min.1.5kN
istn.	wyrównane i dogęszczone podłoże gruntowe do E2 min. 50MPa po usunięciu części roślinnych

3	nawierzchnia gruntowa ulepszona –pobocze, zjazdy, dojeżdża
podwójne	powierzchniowe utwardzenie
5cm w-wa	z frezu bitumicznego zabezpieczonego przed rozmyciem
15cm w-wa	z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/63 lub 0/31.5
georuszt	polipropylenowy trójosiowy o sztywnych węzłach o sztywności radialnej min.360kN/m –rozmiar sześcioboku 80mm
geotkanina lub geowłóknina	filtracyjno-separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzym. na przebicie CBR min.1.5kN
istn.	wyrównane i dogęszczone podłoże gruntowe do E2 min. 50MPa po usunięciu części roślinnych

4	krawężnik najazdowy
15/22cm	krawężnik najazdowy
3cm	wysiewka kamienna
ława betonowa	z oporem 35/30cm

5	odwodnienie liniowe
korytko	odwodnieniowe szczelinowe D400 szer.40cm z rurą Dn250
2cm	wysiewka kamienna
8cm	plyta azurowa 60/40 lub ława wg wymagań Producenta
podłoże	gruntowe dogęszczone i doprowadzone do grupy nośności G1

6	dren francuski, drenaż
nawierzchnia	gruntowa ulepszona "3"
dren francuski	40/30cm z keramzytu 8/10–20 lub z kruszywa żwirowego 16/63 w geowłókninie filtracyjno-separacyjnej o wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i wytrzymałości na przebicie CBR min.1.5kN
jeśli występuje	–rura drenarska PP dwuścienna Dn150, zewnętrznie karbowana, z perforacją na 2/3 obwodu, SN8 dla keramzytu, min.SN10 dla żwiru

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL				
* 43-340 Kozy, ul. Astrów 5 (501 188 322 e- * koralm@poczta.onet.pl NIP: 937-176-52-04				
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ul.Rolniczej w Łazach				
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne				
Numer rysunku: 03		Skala: 1:50		Data: 12.2023
Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral	SLK/2403/POOD/08	
Niniejsze opracowanie stanowi utwór w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych				