**Załącznik nr 8 do SWZ**

**SPECYFIKACJA USŁUGI – Zimowe Utrzymanie na terenie Gminy Łazy**

**1 WSTĘP**

*1.1 Zakres stosowania Specyfikacji Usługi.*

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu oferty, wykonawstwie usługi, odbiorze robót w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie Gminy Łazy.   
Instrukcja „Wytyczne zimowego utrzymania dróg określa standardy tych dróg”.

**1.2 Zakres robót.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia usług związanych z usunięciem opadu śnieżnego zalegającego jezdnie, pobocze oraz obiekty towarzyszące drodze (zatoki autobusowe, parkingi, chodniki), likwidacja oblodzeń przy zastosowaniu materiałów uszorstniających, chemicznych, mechanicznych lub ich łącznie.

Zakres robót obejmuje:

- działania przygotowawczo – organizacyjne,

- przygotowanie sprzętu,

- przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej,

- usuwanie śniegu i błota pośniegowego z dróg i chodników i innych wyznaczonych miejsc,

- zwalczanie śliskości zimowej,

- pełnienie dyżuru całodobowo i utrzymania stałej łączności telefonicznej,

- zapewnienie stałej przejezdności dróg,

- odśnieżanie i posypywanie podjazdów, wniesień, łuków, zakrętów, skrzyżowań,

- utrzymanie przez Wykonawcę gotowości sprzętu i pracowników do świadczenia usług w sezonie zimowym,

- patrolowanie dróg

- po zakończeniu sezonu zimowego Wykonawca na polecenie Zamawiającego przekaże drogi objęte zimowym utrzymaniem, oczyszczone z materiałów uszortniających stosowanych przy prowadzeniu zimowego utrzymania dróg- nieodpłatne w ramach udzielonego zamówienia – (dotyczy strefy I).

**1.3 Wymagania ogólne i jakość robót.**

Wykonawca podejmujący się świadczenia usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg, przejmuje na siebie obowiązek utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi. Dlatego też, muszą być utrzymywane w pełni gotowości technicznej i eksploatacyjnej środki transportowe i sprzętowe wraz z osprzętem przewidziane do zwalczania skutków zimy. Wykonawca musi posiadać dostęp do materiałów uszorstniających – piasku oraz soli. Pracownicy bezpośrednio związani z akcją zimową winni być przygotowani na to, że jest to praca wykonywana w trudnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje i zamiecie śnieżne itp.) wykonywana w dzień i w nocy, w dni robocze i święta.

Za jakość stosowanych materiałów, sprzętu i wykonanie usług zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Usługi odpowiedzialny jest Wykonawca usługi.

Wykonawca usługę będzie świadczył przy użyciu sprzętu, odpowiedniego do zakresu usługi, tj.:

a) Pojazdy służące do świadczenia usługi winny być sprawne technicznie, ubezpieczone oraz spełniać wymogi niezbędne do dopuszczenia do ruchu drogowego oraz wyposażone   
w ostrzegawczy sygnał świetlny, błyskowy, barwy żółtej widoczny podczas prowadzonych na drogach prac związanych z realizacją umowy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,

b) w przypadku awarii sprzętu, Wykonawca jest zobowiązany wykonywać przedmiot usługi sprzętem zastępczym,

c) Wykonawca zobowiązany jest do odśnieżania w takim czasie, aby zapewnić możliwość przejazdu i przejścia po drogach od poniedziałku do soboty od godz. 5:00, natomiast w niedzielę i dni świąteczne od godz. 6:00,

d) zapewnienia warunków bezpieczeństwa podczas świadczenia usługi,

e) zabezpieczenia materiałów do zwalczania śliskości,

f) posiadania ubezpieczenia od szkód losowych i od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności przez cały okres realizacji umowy,

g) zgłaszania meldunków o stanie przejezdności dróg- telefonicznie do Zamawiającego, codziennie w godzinach 7:00- 7:30,

h) przygotowania raportów dobowych (wykaz dróg) z podaniem nr pojazdu wykonującego działanie, godziny wykonania działań i ilości km, które zostały odśnieżone i/lub odśnieżone i posypane (usunięta śliskość pośniegowa i lodowa) w ciągu minionej doby,

i)Wykonawca zobowiązuje się do wykonania prac z najwyższą starannością uwzględniającą zawodowy charakter wykonywanych czynności, najlepszą praktyką i wiedzą oraz będzie kierować się zasadą ochrony interesów Zamawiającego.

**1.4 Określenia podstawowe:**

***1.4.1 Odśnieżanie drogi*** – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, zatok parkingowych).

***1.4.2 Standard zimowego utrzymania drogi*** – ustalony przez zarządzającego droga minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak równie, dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

***1.4.3 Śnieg luźny*** – nieusunięty lub nie zagęszczony pod wpływem ruchu.

***1.4.4 Śnieg zajeżdżony*** – nieusunięty lub pozostały po przejściu śnieg zagęszczony, ale nie zlodowaciały.

***1.4.5 Błoto pośniegowe*** – topniejący śnieg pozostały na powierzchni po przejściu pługów i działaniu środków chemicznych.

***1.4.6 Pług odśnieżny*** – urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, nadwieszone do nośnika pługa.

***1.4.7 Nośnik pługa*** – pojazd o napędzie spalinowym (samochód ciężarowy, ciągnik), na którym zamontowano pług odśnieżny lub sprzęt do usuwania śliskości. Nośnik może być równie, wyposażony w oba elementy.

***1.4.8 Lemiesz* –** część składowa pługa, należąca do korpusu, służąca do odspajania śniegu. Lemiesze mogą być stalowe i zakończone w dolnej części nakładkami z gumy lub tworzyw sztucznych.

***1.4.9 Czołownica*** – płyta czołowa, stanowiąca element łączący odkładnice i lemiesz do pługa z ramą nośnika pługa.

***1.4.10 Nabój śnieżny* –** nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni.

***1.4.11 Śliskość zimowa* –** zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

***1.4.12 Zwalczanie śliskości zimowej*** *–* zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstała śliskość zimowa.

***1.4.13 Likwidacja śliskości zimowej*** – usuniecie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

***1.4.14 Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu*** – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnia.

***1.4.15 Zlodowaciały lub ubity śnieg*** – warstwa śniegu w postaci:

a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,

b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,

c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

***1.4.16 Śliskość pośniegowa* –** rodzaj śliskości zimowej, powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstewka o grubości kilku milimetrów.

***1.4.17 Śliskość śniegowa* –** rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na zwykle różnej grubości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

***1.4.18 Gołoledź*** – cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnie o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

***1.4.19 Lodowica*** – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

***1.4.20 Szadź*** – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0oC.

***1.4.21 Szron*** – osad lodu, na ogół w wyglądzie krystalicznym, przywierający kształt lasek, igiełek itp. tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0oC.

**2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO SEZONÓW ZIMOWYCH**

*2.1 Przygotowanie bazy i sprzętu.*

Prace polegające na zimowym utrzymaniu dróg wymagają od Wykonawcy dokładnej staranności, rzetelności i sumienności. Prowadzenie akcji zimowej jest zjawiskiem, w którym aura pogodowa może się gwałtownie zmienić.

**Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu wyznaczonego czasu reakcji od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia Akcji Zima.**

Nośniki pługów odśnieżnych (samochód, ciągnik) powinny posiadać płyty czołowe.

Do rozprowadzania środków uszorstniających, chemicznych lub ich łącznie można stosować

następujący sprzęt:

a) rozsypywarki (piaskarki), dozujące i rozsypujące materiały,

b) maszyny zastępcze (np. rozrzutniki rolnicze wapna i nawozów), pracujące w zamian rozsypywarek.

Samochody i ciągniki używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy pomarańczowej, zgodnie z ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

- odśnieżarka do chodników – Zamawiający wymaga, aby sprzęt mechaniczny używany do odśnieżania był dostosowany do poruszania się po chodnikach tj. o nacisku na oś nie większym niż 2,5 tony. Wyposażony do odśnieżania chodników oraz urządzenie rozsypujące mieszankę pisakowo-solną.

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajnie wystające poza obrys pojazdu, części w skosie pasy pod katem 45o.

Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu, podczas którego należy sprawdzić:

- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,

- działanie mechanizmu podnoszenia,

- możliwość swobodnego dopasowania się odkładnicy do pochylenia nawierzchni i dobrego przylegania lemiesza do nawierzchni,

- działania oświetlenia sygnalizacyjnego.

Wykonawca otrzyma od Zamawiającego do montażu w pojeździe odśnieżającym urządzenie GPS montowane pod klemy akumulatora. Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie napięcia celem poprawnego działania przekazanego przez Zamawiającego urządzenia GPS, co stanowi podstawę do rozliczenia czasu pracy pojazdu. Podstawą rozliczenia usługi odśnieżania i posypywania będzie raport dobowy składany przez Wykonawcę i weryfikowany przez Zamawiającego na podstawie pomiaru GPS pracującego w terenie pojazdu. Raport pracy Wykonawcy będzie przedkładany Zamawiającemu do zatwierdzenia. Wyposażenie pojazdów do zimowego utrzymania w odbiorniki GPS ma służyć Zamawiającemu jako system kontroli i rozliczenia realizacji zamówienia. Ponadto Wykonawca otrzyma od Zamawiającego do pojazdu patrolującego urządzenie GPS montowane pod zapalniczkę samochodową, służące do kontroli przejezdności dróg.

Wykonawca we własnym zakresie zabezpiecza bazę pod sprzęt i składowanie materiałów uszorstniających i rozmrażających oraz siedzibę dyspozytora ze środkami łączności.

Wykonawca jest zobowiązany do natychmiastowego reagowania na każde zgłoszenie lub interwencję ze strony Zamawiającego.

*2.2 Czas - okres prowadzenia Akcji Zimowej na terenie Gminy Łazy*

O terminie rozpoczęcia i zakończenia prowadzenia „Akcji Zima” decyduje Przedstawiciel Zamawiającego z uwzględnieniem panujących warunków atmosferycznych. Każdorazowe rozpoczęcie odśnieżania lub posypywania dróg należy rozpocząć w ciągu wyznaczonego czasu reakcji od wystąpienia warunków atmosferycznych na polecenie Zamawiającego. **Każdorazowe rozpoczęcie odśnieżania lub posypywanie należy zgłosić telefonicznie lub sms Przedstawicielowi Zamawiającego lub osobie przez niego wskazanej.** Odśnieżanie i posypywanie chodników następuje na wyraźne polecenie Zamawiającego.

*2.3 Zaplecze socjalne.*

Zapewnia Wykonawca we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami – normami, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP i Kodeksu Pracy.

*2.4 Dyspozycyjność Wykonawcy.*

Wykonanie odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej wymaga od Wykonawcy całkowitej dyspozycyjności przez 24 godziny na dobę, również w niedzielę i święta.

**3.PRZYGOTOWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW DO ZAPOBIEGANIA**

**POWSTAWANIU I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ**

3.1 Warunki techniczne jakimi muszą odpowiadać środki do zwalczania śliskości zimowej:

Wykaz rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach winien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 203, poz. 1690) z dnia 27 października 2005 r.

3.2. Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej to:

-sól drogowa o gęstości posypywania 30 g/m2 dla I –go standardu zimowego utrzymania, przy temperaturze poniżej -100C dopuszcza się użycie materiałów uszorstniających,

- mieszanka soli drogowej z piaskiem w stosunku do 1:1 dla II i III standardu zimowego utrzymania

3.3. Przy realizacji zimowego utrzymania Wykonawca może stosować inne niż piasek materiały do zwiększenia szorstkości jezdni tylko za zgodą Zamawiającego.

Całkowita odpowiedzialność ciąży na Wykonawcy Usług. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca stosuje materiały niezgodnie ze Specyfikacją, obciąża się Wykonawcę karami za nieprawidłowe wykonanie prac do zerwania Umowy włącznie.

**4 ZASADY ODŚNIEŻANIA**

***4.1 Odśnieżanie dróg.***

Usunięcie śniegu ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i pobocza, chodnika, zatok autobusowych, zatok parkingowych odśnieżanie i posypywanie podjazdów, wniesień, łuków, zakrętów, skrzyżowań.

Do odśnieżania dróg używa się pojazdów samochodowych, ciągników rolniczych lub innego sprzętu umożliwiającego odśnieżanie chodników – np. mikrociągniki, mechaniczne odśnieżarki chodnikowe.

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania zimowego.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są wymagane warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również, czas występowania tych odstępstw.

Na drogach objętych standardami utrzymania I, II i III nie powinno dopuścić się do przerw w ruchu. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągniecie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizacje pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i wykonywać polecenia Zamawiającego.

Odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni, wykonywać obustronnie zgodnie z obowiązującym na danej jezdni kierunkiem ruchu.

**Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne odśnieżanie skrzyżowań, łuków, wzniesień, zakrętów. Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania podlegają zasypywaniu w całości i z zapasem ok. 20m przed i po ww. elementach dróg.**

**Na wąskich drogach w miarę możliwości, w widocznych miejscach należy zrobić zatoczki, które umożliwiają mijanie się samochodów.**

*4.2 Odśnieżanie mostów.*

Odśnieżanie mostów w ciągu drogowym odbywa się jednocześnie z odśnieżaniem danego ciągu drogi. Śnieg zalegający na chodnikach obiektów inżynierskich powinien być wywieziony na polecenie Przedstawiciela Zamawiającego.

*4.3 Odśnieżanie miejsc trudnodostępnych*

Odśnieżanie zatok autobusowych, zatok parkingowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

*4.4 Odśnieżanie przejazdów kolejowych.*

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnie kolejowa i międzytorze.

***4.5 Wywożenie śniegu.***

Wywożenie śniegu z dróg przebiegających przez miasto i inne obszary zabudowane, na terenie których droga posiada charakter ulicy (krawężniki, chodniki) odbywa się tylko w przypadku zalegania dużej ilości śniegu na chodnikach uniemożliwiających poruszających się pieszych. Do załadunku należy używać koparko - ładowarki a do wywozu samochodów samowyładowczych. Wywóz śniegu na odległość do 1 km. Wykonywane prace prowadzone są tylko na polecenie Przedstawiciela Zamawiającego.

***4.6 Zasady pracy w trudnych warunkach pogodowych.***

Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie szerokości około 0,5 m. Światła awaryjne sprzętu znajdującego się na drogach muszą być włączone.

Niedopuszczalne jest prowadzenie prac niezgodnie z obowiązującymi na danej drodze kierunkiem ruchu.

***4.7 Zasady patrolowania dróg.***

**Wykonawca zobowiązany jest w okresie zimowym do dokonywania na każde wezwanie Zamawiającego objazdów dróg, chodników i miejsc wyznaczonych, celem oględzin stanu ich nawierzchni bez prawa domagania się dodatkowo wynagrodzenia (koszty powyższe Wykonawca powinien skalkulować w cenie oferty).**

**5. LIKWIDACJA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ**

***5.1 Dopuszcza się następujące materiały uszorstniające i ich mieszaniny ze środkami chemicznymi:***

a) piasek;

b) jednorodne mieszaniny kruszyw z sola;

Mieszanki materiałów uszorstniających powinny być jednorodne i nie zawierać zanieczyszczeń gliniastych.

***5.2 Uszorstnianie warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu***

Warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu powinny być posypane kruszywem w ilości 60/100 g/m2 jednorazowo.

***5.3 Uszorstnianie ubitego śniegu***

Warstwy te powinny być posypane jedno lub dwukrotnie w ciągu dnia, kruszywem w ilości 100 – 150 g/m2.

**6. ORGANIZACJA ROBÓT**

***6.1 Obowiązki Wykonawcy***

Przy organizowaniu i kierowaniu „Akcją Zima” przestrzega się postanowień niniejszej specyfikacji.

Wykonawca, lub w jego imieniu pracownik działający na terenie Gminy Łazy na bieżąco prowadzi dziennik „Akcji Zima” odnotowując w nim informacje o przejezdności dróg, warunkach atmosferycznych, temperaturze. Wykonawca prowadzi dziennik akcji zimowej osobno dla każdej ze stref, na których to wykonuje usługi. Dziennik zawiera również, takie informacje jak: nazwę ulicy, chodnika, krotność odśnieżania oraz godzina rozpoczęcia i zakończenia każdego jednorazowego przejazdu i rodzaju wykonania usługi i użycia środków. Przy czym za użycie środków na danej jezdni decyduje: Przedstawiciel Zamawiającego działający z ramienia Gminy Łazy.

Wykonawca, lub w jego imieniu pracownik działający na terenie Gminy Łazy składają codziennie raporty w formie pisemnej za poszczególne dni i dostarczane są w dniu następnym roboczym po wykonaniu czynności z dnia poprzedniego w godz. 9.00 – 10.00. Na koniec miesiąca Wykonawca dostarczy zestaw zbiorczy na podstawie codziennej wykonywanej usługi z podsumowaniem ilościowym wykonanej pracy danym sprzętem. Każdorazowo po wykonaniu usługi Przedstawiciel Zamawiającego potwierdza wpisem zgodność wykonania usługi jak również, celowość prowadzonych prac.

Wykonawca zobowiązany jest do całodobowego patrolowania dróg związanego z zimowym utrzymaniem oraz wskazania osoby kierującej „Akcją Zima”. Kontakt z Wykonawcą odbywa się na zasadzie telefonii. Numer telefonu zostanie w okresie zimowym podany do publicznej wiadomości na terenie Gminy Łazy (gazeta lokalna i strona internetowa UM Łazy ).

Należy wziąć pod uwagę, że w przypadku ciągłego opadu śniegu odśnieżanie może odbywać się nieprzerwanie całodobowo, stąd udostępniony numer telefonu winien być czynny całodobowo.

***6.2 Meldunki i informacje.***

Wykonawca „Akcji Zima” na danym terenie przekazuje codziennie informacje dotyczące stanu dróg, przejezdności i pracy sprzętu do Wydziału Inwestycji Dróg i Zamówień Publicznych w dni robocze rano w godz. 7.00 – 7.30 lub w innym czasie wyznaczonym przez Zamawiającego oraz odbiera interwencje z terenu. Ponadto na bieżąco ma informować o wszelkich zmianach pogody, wydarzeniach, wypadkach, podjętych działaniach itp.

***6.3 Odpowiedzialność Wykonawcy w stosunku do osób trzecich.***

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzona własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż, przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia. W okresie prowadzenia „Akcji Zima” Wykonawca odpowiada również, za wszelkie zdarzenia na drogach objętych niniejszym zamówieniem publicznym, wynikające z nie wywiązywania się Wykonawcy z Umowy.

**UWAGI**

Wykonawca zobowiązany jest stosować do zapobiegania powstawaniu likwidacji śliskości na drogach materiały z atestem wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów materiałów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych, ulicach i placach i przedłożenia na żądanie zamawiającego atestu dopuszczającego środki do ich stosowania.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia zapasów piasku i środków chemicznych (soli drogowej) w ilości zapewniającej prawidłową realizację usług niezależnie od długości i intensywności występowania warunków zimowych.

Wykonawca we własnym zakresie zapewnia materiały do wykonania zleconych zadań oraz pokrywa koszty związane z zakupem soli drogowej, piasku, pojemników niezbędnych na piasek i innych materiałów do realizacji zadań.

***6.4 Minimalne wymagania ilościowe sprzętu przeznaczonego do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej na terenie Gminy Łazy z podziałem na strefy.***

**a) min. (1) jednego pojazdu do patrolowania dróg niezależnie na jaką ilość stref składa ofertę.**

Gdy zamierza składać ofertę

**a). dla strefy I miasto Łazy**

- pługo - piaskarka na pojazdach samochodowych

-2 pługi wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4

- rozrzutnik do ciągnika

- ładowarka

- samochód samowyładowczy

- odśnieżarka do chodników

- zabezpieczenie 10 pojemników na piasek (wraz z piaskiem)

lub

- pług wraz z ciągnikiem kołowym

- 2 pługi wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4

- 2 rozrzutniki do ciągnika

- ładowarka

- samochód samowyładowczy

- odśnieżarka do chodników

- zabezpieczenie 10 pojemników na piasek (wraz z piaskiem)

**b) dla strefy III - Niegowonice, Niegowoniczki, Grabowa, Skałbania**

- 1 pługo – piaskarka na pojazdach samochodowych, - 1 pług wraz z ciągnikiem kołowym   
- 2 pługi wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4  
- 1 rozrzutnik do ciągnika,

lub  
- 2 pługi wraz z ciągnikiem kołowym - 2 rozrzutniki do ciągnika,  
- 2 pługi wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4

**c) dla strefy V - Wysoka, Wiesiółka, Ciągowice, Turza, Kuźnica Masłońska**

- 1 pługo – piaskarka na pojazdach samochodowych, - 1 pług wraz z ciągnikiem kołowym~~,~~  
- 1 pług wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4  
- 1 rozrzutnik do ciągnika,

lub  
- 2 pługi wraz z ciągnikiem kołowym - 1 rozrzutnik do ciągnika,  
- 1 pług wraz z ciągnikiem kołowym z napędem 4x4

**d) dla strefy II Rokitno Szlacheckie, Hutki Kanki i strefy IV- Chruszczobród, Chruszczobród Piaski**

- 1 pług z ciągnikiem kołowym

- 1 rozrzutnik do ciągnika

**W przypadku brania udziału w przetargu publicznym na zimowe utrzymanie dróg na więcej niż jedną strefę, Wykonawca musi spełnić warunki wynikające z sumy sprzętu wymaganego dla poszczególnych stref.**

***6.5 Wymagania dla sprzętu.***

a) stan techniczny nie budzący zastrzeżeń i dopuszczony do ruchu

b) ogumienie zgodne z przepisami

c) dodatkowe wyposażenie: łopaty.

d) oświetlenie pojazdów zgodnie z „Prawem o ruchu drogowym”

**7. ODBIÓR ROBÓT**

*7.1 Sprawdzenie wykonania odśnieżania drogi obejmuje:*

a) prace wykonane na drodze na podstawie zapisu w dziennikach „ Akcji Zima”,

b) wyrywkowa kontrole grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżane) oraz szerokość odśnieżania,

c) odbiór wyrywkowy częściowy w ciągu 1 -2 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane,

d) kontrole codzienna na drodze w I standardzie utrzymania jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy,

e) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyrywkowej codziennej kontroli na drogach w pozostałych standardach utrzymania,

f) Kontrola sprawowana przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

*7.2 Kontrola pracy przy usuwaniu śliskości zimowej obejmuje:*

a) prace wykonane na drodze na podstawie zapisu w dziennikach „ Akcji Zima”,

b) przeprowadza się wyrywkową kontrolę ilości rozsypanych środków, szerokość i długość sypania,

c) odbiór wyrywkowy częściowy odbywa się 1 -2 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy,

d) w ciągu tygodnia należy przeprowadzać kontrole:

- codziennie na różnych odcinkach dróg w I standardzie utrzymania,

e) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wyrywkowej codziennej kontroli na drogach w pozostałych standardach utrzymania,

f) Kontrola sprawowana przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

**8.CENA JEDNOSTKI OBMIAROWEJ**

*8.1 Cena wykonania 1 km odśnieżania drogi obejmuje:*

a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,

b) patrolowanie dróg,

c) dostarczenie sprzętu do odśnieżania,

d) obsługa eksploatacyjna sprzętu,

e) gotowość sprzętu,

f) praca sprzętu,

g) obsługa naprawcza,

h) odwiezienie sprzętu.

*8.2 Cena wykonania 1 m2 odśnieżania chodnika (mechanicznielub/ i ręcznie) obejmuje:*

a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,

b) patrolowanie chodników,

c) dostarczenie sprzętu do odśnieżania,

d) obsługa eksploatacyjna sprzętu,

e) gotowość sprzętu,

f) praca sprzętu,

g) obsługa naprawcza,

h) odwiezienie sprzętu.

*8.3 Cena zwalczania śliskości zimowej na 1 km drogi obejmuje:*

a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,

b) patrolowanie dróg,

c) dostarczenie materiałów i sprzętu,

d) koszty materiałów do zwalczania śliskości zimowej;

e) obsługa eksploatacyjna sprzętu,

f) gotowość sprzętu,

g) praca sprzętu,

h) obsługa naprawcza,

i) odwiezienie sprzętu.

*8.4 Cena wykonania 1 m2 zwalczania śliskości chodnika, placu, parkingu (mechanicznie lub/i ręcznie ) obejmuje:*

a) wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,

b) patrolowanie chodników,

8.5. Cena zabezpieczenia na okres zimowy 10 szt pojemników na piasek obejmuje:

a) ustawienie pojemników,

b) dostarczenie materiałów, sukcesywne uzupełnianie.

8.6.Cena za utrzymanie w gotowości sprzętu i ludzi doświadczenia usług przy zimowym utrzymaniu dróg obejmuje:

a) koszty utrzymania w gotowości sprzętu i ludzi do świadczenia usług przy zimowym utrzymaniu dróg przez jedną pługo-piaskarkę na wszystkich strefach w okresie obowiązywania warunków umowy.

**9. INSTRUKCJA "WYTYCZNE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG –**

**STANDARDY DRÓG"**

Zasady łagodzenia skutków zimy wraz z określonymi standardami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na terenie Gminy Łazy

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Standard** | **Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu** | **Dopuszczalne odstępstwa od standardu** | | | |
|  |  |  | po ustaniu opadów śniegu | | Od stwierdzenia występowania zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | | 5. | |
| 1. | I | Jezdnia czarna  Przejezdność całodobowa | -śnieg luźny – 4 godz.  -błoto pośniegowe 4 godz.  -śnieg zajeżdżony – nigdy  - zaspy - nigdy | - do 4 godz.  - występuje  - do 4 godz. | . gołoledź  - szron  - szadź  - śliskość  pośniegowa  lodowica | - 2 godz.  . 2 godz.  - 2 godz.  - 6 godz.  - 4 godz. |
| 2. | II | Jezdnia odśnieżona na całej  szerokości.  Jezdnia posypana na:  - skrzyżowaniach z drogami  - skrzyżowaniach z koleją  - odcinkach o nachyleniu> 4%  - odcinki dróg decydujących o  możliwości ruchu  -przystankach autobusowych  -innych miejscach ustalonych przez zarząd | - śnieg luźny  - śnieg zajeżdżony  . języki śniegowe  - zaspy | . do 6 godz.  - występuje  . występuje  - do 6 godz. | - gołoledź  - śliskość  pośniegowa  . lodowica | - 6 godz.  - 8 godz.  - 6 godz. |
| 3. | III | Jezdnia odśnieżona po wykonaniu  prac związanych z odśnieżeniem dróg  3 i 4 standardu, w miejscach zasp  odśnieżony co najmniej jeden pas  ruchu z wykonaniem mijanek.  Jezdnia posypana na odcinkach  decydujących o możliwości ruchu. | - śnieg luźny  - śnieg zajeżdżony  - nabój śnieżny  - zaspy  . | - do 16 godz.  . występuje  . występuje  - występują do  24 godz. | - gołoledź  - śliskość pośniegowa | - 8 godz. - 10 godz. |

WYKAZ DRÓG GMINNYCH NA TERENIE MIASTA I GMINY ŁAZY

- z podziałem na strefy i standardy zimowego utrzymania dróg

**STREFA V**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CIĄGOWICE | |  |  |  |  |
| Lp. | Nazwa ulicy | Długość w mb | Standard | Uwagi | |
| 1. | ul. Zielona | 115 | II |  | |
| 2. | ul. Ogrodowa | 115 | II |  | |
| 3. | ul. Krótka | 115 | II |  | |
| 4. | ul. Kopalniana | 275  500 | I | Odcinek  od ul. 1 Maja  Odcinek od ul. Zwycięstwa | |
| 5. | ul. Zacisze | 500 | II |  | |
| 6. | ul. Spacerowa | 460 | III |  | |
| 7. | ul. Juliana Tuwima | 250 | II |  | |
| 8. | ul. Tadeusza Kościuszki | 400  100 | I | Odcinek od ul. Sienkiewicza do ul. Wojska Polskiego  Odcinek za Kościołem - MAŁY SPRZĘT | |
| 9. | ul. Nadziei | 470 | I |  | |
| 10. | ul. Cmentarna | 95 | II | Do nr 3 – MAŁY SPRZĘT | |
| 11. | ul. Górna | 710 | II |  | |
| 12. | ul. Lipowa | 98 | II |  | |
| 13. | ul. Leśna | 200  150 | II | MAŁY SPRZĘT  UTRUDNIONY DOJAZD do nr 11- na zgłoszenie | |
|  | razem | 4553 |  |  |  |
| TURZA | |  |  |  |  |
| Lp. | Nazwa ulicy | Długość w mb | Standard | Uwagi | |
| 1. | ul. Kądzielów | 900 | II |  | |
| 2. | ul. Ogrodowa | 170 | II | MAŁY SPRZĘT – UTRUDNIONY DOJAZD | |
| 3. | ul. Jana III Sobieskiego | 850 | I |  | |
| 4. | ul. Zwycięstwa | 1250 | I |  | |
| 5. | ul. Strażacka | 700  50 | II | Odnoga przed Strażą | |
|  | razem | 3920 |  |  |  |
| KUŹNICA MASŁOŃSKA | | |  |  |  |
| Lp. | Nazwa ulicy | Długość w mb | Standard | Uwagi | |
| 1 | ul. Brzozowa | 1100 | II |  | |
| 2 | ul. Leśna | 90 | II |  | |
| 3 | ul. Piaskowa | 335 | II |  | |
| 4 | ul. Słoneczna | 260 | II |  | |
| 5 | ul. Topolowa | 295 | II |  | |
|  | razem | 2080 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| WYSOKA | |  | | |  |  | |
| Nazwa ulicy | Długość w mb | | Standard | Uwagi | | |
| ul. Paderewskiego | 500 | | I |  | | |
| ul. Krótka | 230 | | II | MAŁY SPRZĘT | | |
| ul. Szeroka | 545 | | II | Wraz z odcinkiem przy posesji 8 | | |
| ul. Kościuszki | 1850 | | I |  | | |
| ul. Wesoła | 100,5 | | II |  | | |
| ul. Ogrodowa | 730  240 | | I | DROGA Z PŁYT  ODNOGA NA ZGŁOSZENIE (DZ. 3048) | | |
| ul. Boczna | 862 | | I |  | | |
| ul. Dolna | 260 | | II |  | | |
| ul. Polna | 650 | | I |  | | |
| ul. Leśna | 1174 | | I |  | | |
| ul. Słoneczna | 586 | | II |  | | |
| ul. Marii Konopnickiej | 800 | | I |  | | |
| ul. Nowa | 350 | | II |  | | |
| ul. Stefana Żeromskiego | 215 | | II |  | | |
| ul. Sportowa | 400 | | I |  | | |
| ul. Robotnicza | 200 | | II |  | | |
| ul. Parkowa | 388 | | II |  | | |
| Droga działka 3061 | 370 | | II | do przychodni | | |
| Droga do Szkoły | 75 | | II |  | | |
| razem | 10525,50 | |  |  | | |
| WIESIÓŁKA | |  | | |  |  | |
| Nazwa ulicy | Długość w mb | | Standard | Uwagi | | |
| ul. Cicha | 445 | | II |  | | |
| ul. Kwiatowa | 240 | | II | MAŁY SPRZĘT | | |
| ul. Jagodowa | 190  445 | | II | Odcinek od H. Pobożnego  Odcinek o ul Studziennej | | |
| ul. Studzienna | 350 | | I |  | | |
| ul. Henryka Pobożnego | 765 | | I | Od ul. Starorynkowej | | |
| ul. Stawowa | 120 | | II | MAŁY SPRZĘT | | |
| ul. Starorynkowa | 1050 | | II | do ul. Ościennej | | |
| razem | 3605 | |  |  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Razem strefa V: | 24683,90 |  |