

Łazy, dnia 18 grudnia 2024 r.

Anna Garbaczuk
Radna Rady Miejskiej w Łazach



Sz. Pan
Maciej Kaczyński
Burmistrz Miasta i Gminy Łazy

Dotyczy : interpelacji z dnia 30 października 2024 r. (dodatków do paliwa)

W nawiązaniu do pisma Pana Burmistrza z dnia 8 listopada 2024 r., w którym zakwestionował Pan charakter mojej interpelacji z dnia 30 października 2024 r., chciałam podkreślić, iż nie mogę się zgodzić z zaprezentowanym przez Pana stanowiskiem.

Jak lakonicznie wskazał ustawodawca w przepisie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465, z późn. zm.) ,w sprawach dotyczących gminy radni mogą kierować interpelacje i zapytania do wójta, a interpelacja dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla gminy. Interpelacja powinna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niej pytania.

Pojęcie „sprawy o istotnym dla gminy znaczeniu” nie zostało zdefiniowane ustawowo, jednakże nie powinno być wątpliwości co do tego, iż finanse gminy, jej wydolność ekonomiczna i prawidłowość czynionych wydatków z pewnością do takich spraw istotnych należą, zwłaszcza w naszej Gminie , która boryka się z problemami finansowymi.

Jestem zatem przekonana, iż mieszkańcom Gminy Łazy należy się odpowiedź na nurtujące ich pytania co do stanu finansowego Gminy, w ramach to której kwestii istotne znaczenie może mieć analiza wynagrodzeń pracowników wraz z pochodnymi należnościami ze stosunków pracy, zwłaszcza w kontekście świadczeń, które nie są świadczeniami obligatoryjnymi w świetle przepisów prawa pracy.

Porzucając spory na temat kwalifikacji prawnej złożonego przeze mnie pisma, chciałabym podkreślić, iż niezależnie od oceny złożonej przeze mnie interpelacji, zgodnie z treścią art. 24 ust. 2 w/w ustawy, w wykonywaniu mandatu radnego radny ma prawo, jeżeli nie narusza to dóbr osobistych innych osób, do uzyskiwania informacji i materiałów, wstępu do pomieszczeń, w których znajdują się te informacje i materiały, oraz wglądu w działalność urzędu gminy, a także spółek z udziałem gminy, spółek handlowych z udziałem gminnych osób prawnych, gminnych osób prawnych, oraz zakładów, przedsiębiorstw i innych gminnych jednostek organizacyjnych.

Mając na uwadze przywołaną regulację proszę o przygotowanie odpowiedzi na zadane przeze mnie w piśmie z dnia 30 października 2024 r. pytania, przy czym chciałabym podkreślić, iż przez „dodatek do paliwa” rozumiem każdą formę rekompensaty przejazdów pracowników bez względu na jej nazwę, np.: zwrot udokumentowanych kosztów dojazdów do pracy i przejazdów w godzinach pracy , wypłatę stosownego ryczałtu na przejazdy, etc...

Z poważaniem

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Maciej Kaczyński".