

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:

**USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL**  
43-340 Kozy, ul.Astrów 5    ☎ 501-188-322    e-✉ koralm@poczta.onet.pl

NIP: 937-176-52-04

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA ZADANIA  
I ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa ciągu dróg gminnych ul.Studziennej w miejscowości Wiesiółka  
oraz ul.Sportowej w miejscowości Wysoka**

KATEGORIA  
OBIEKTU:

**XXV**

NR DZIAŁEK  
OBJĘTYCH  
OPRACOWANIEM:

3057 obr.0015 Wysoka  
914, 911, 916, 915, 918 obr.0014 Wesiółka;  
gmina Łazy, powiat zawierciański, województwo śląskie

INWESTOR:

**Gmina Łazy**  
ul. Traugutta 15  
42-450 Łazy

PROJEKTANT:  
specjalność drogowa

**mgr inż. Michał Koral**

**nr upr.**  
**SLK/2403/POOD/08**

**mgr inż. Michał Koral**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewidencji: SLK/2403/POOD/08  
wvd. przez St.O.I.B w Katowicach  
.....

Niniejsze opracowanie stanowi **utwór** w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Położenie.....	3
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
4.1. Zagospodarowanie istniejące.....	4
4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
4.3. Istniejące zagospodarowanie zielenią.....	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
5.1. Założenia ogólne.....	5
5.2. Przygotowanie terenu budowy. Roboty przygotowawcze.....	5
5.3. Wytyczenie.....	5
5.4. Roboty rozbiórkowe.....	5
5.5. Roboty ziemne. Zabezpieczenie skarp.....	5
5.6. Ukształtowanie terenu.....	6
5.7. Rozwiązania konstrukcyjne.....	6
Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnie.....	6
Jezdnia.....	6
Chodnik.....	7
Zjazdy i dojścia do posesji.....	7
Pobocza.....	7
Obramowanie nawierzchni.....	7
Przepusty.....	7
5.8. Prace wykończeniowe. Dokumentacja powykonawcza.....	8
6. Ochrona zabytków.....	8
7. Wpływ eksploatacji górniczej.....	8
8. Ochrona środowiska.....	8
9. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.....	8

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 01 Orientacja
- 02 Projekt zagospodarowania terenu

## OPIS TECHNICZNY

do projektu: **Przebudowa ciągu dróg gminnych ul.Studziennej w miejscowości Wesiółka oraz ul.Sportowej w miejscowości Wysoka**

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- uzupełniające pomiary,
- geotechniczne rozpoznanie podłoża gruntowego,
- aktualne uregulowania prawne, uzgodnienia i wytyczne.

Zgodnie z art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 07.07.1994 *prawo budowlane*, zakres i treść niniejszego opracowania jest dostosowana do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych, przy równoczesnym uwzględnieniu wymogów rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18.09.2020 w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego*.

Zgodnie z powyższym dokumentacja winna składać się ze zwięzłego opisu technicznego służącego przekazaniu informacji, których zawarcie w części rysunkowej jest utrudnione, niemożliwe do przedstawienia lub w sposób znaczący zmniejszący to ich czytelność.

Zadanie zostało zgłoszone właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ciągu dróg gminnych -ul.Studziennej w miejscowości Wesiółka oraz ul.Sportowej w miejscowości Wysoka. Obejmuje obszar od krawędzi skrzyżowania z ul.Henryka Pobożnego w miejscowości Wesiółka (bez skrzyżowania) do krawędzi skrzyżowania z ul.Mickiewicza -Robotnicza-Fabryczna w miejscowości Wysoka (bez skrzyżowania). Łączna długość opracowania wynosi w zaokrągleniu 730m.

Celem opracowania jest przywrócenie warunków użytkowych drogi (jako kompletnego liniowego obiektu budowlanego) zgodnie z przeznaczeniem drogi publicznej oraz umożliwienie i poprawa obsługi komunikacyjnej przyległego i pobliskiego terenu, poprawa odwodnienia drogi, poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu niechronionym uczestnikom, w tym przez osoby o szczególnych potrzebach ruchowych (uzupełnienie drogi na całej długości o chodnik).

Szczegółowy zakres prac przedstawiony jest w części graficznej opracowania.

### 3. POŁOŻENIE.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w śladzie ciągu pasa drogowego ul.Studziennej (droga gminna) w miejscowości Wesiółka oraz jej kontynuacji -ul.Sportowej (droga gminna) w miejscowości Wysoka, gmina Łazy, powiat zawierciański, województwo śląskie.

Szczegółowe położenie w układzie komunikacyjnym pokazano na planszy „Orientacja”.

## 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

### 4.1. Zagospodarowanie istniejące.

Obszar objęty opracowaniem stanowią tereny ogólnodostępne zajęte dla usług komunikacyjnych (jezdnia, pobocza, zjazdy itp.).

**Ulice Studzienna i Sportowa** są drogami gminnymi.

Ulice są jednojezdniowe o przekroju drogowym, dwukierunkowa bez wydzielonych pasów ruchu.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna. Stan nawierzchni wskazuje na konieczność jej przebudowy w zakresie całej konstrukcji.

Jezdnia posiada szerokość w zakresie od ok.4,5m do ok.5,8m.

Pochylenie podłużne ulicy wynika z ukształtowania terenu i wynosi rzędu od ok. 1% do ok. 6%.

Wody opadowe z obszaru objętego opracowaniem (oraz z terenów przyległych) odprowadzane są zgodnie ze spadkiem terenu.

Obszar objęty opracowaniem jest w częściowo oświetlony.

### 4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

W pobliżu terenu objętego opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć elektryczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

Występujące uzbrojenie związane jest z obsługą drogi i przyległej zabudowy -sieci rozdzielcze. Na przedmiotowym terenie nie występują sieci przesyłowe.

Zamierzenie budowlane nie koliduje z podziemnym uzbrojeniem terenu i nie wymaga dodatkowych zabezpieczeń. Sieci/przyłącza zlokalizowane w pasie drogowym, zgodnie z przepisami dotyczącymi dróg publicznych, winny być w momencie ich wykonania odpowiednio zabezpieczone, w tym przed zaistnieniem kolizji w przypadku przebudowy drogi. Sytuacyjnie zamierzenie budowlane nie koliduje z uzbrojeniem terenu i zasadniczo nie wymaga dodatkowych zabezpieczeń.

Spód konstrukcji nawierzchni będzie znajdować się do ok.0.6m poniżej istniejącego poziomu terenu, tj. znajdować się będzie poza zasięgiem oddziaływania na sieci. Ponadto przykrycie gruntem nie ulegnie istotnej zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Z uwagi na powyższe brak jest podstaw do konieczności przebudowy urządzeń obcych przez Zarządcę drogi.

W razie uzasadnionej konieczności należy zabezpieczyć sieci/przyłącza uzbrojenia terenu np. rurami ochronnymi dwudzielnymi.

### 4.3. Istniejące zagospodarowanie zielenią.

Teren zamierzenia **nie jest** pokryty kolidującym drzewostanem, którego usunięcie wymaga wydania zezwolenia.

## **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

### **5.1. Założenia ogólne.**

Projektowane jest przywrócenie warunków użytkowych zgodne z przeznaczeniem drogi oraz poprawa obsługi komunikacyjnej przyległego terenu w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania, w tym likwidacja utrudnień dla osób o szczególnych potrzebach jak np. osoby o ograniczonej sprawności ruchowej i wzrokowej, osoby starsze, rodzice lub opiekunowie z dziećmi, osoby niepełnosprawne, w tym niewidome i niedowidzące itp.

Planowana przebudowa spowoduje dostosowanie parametrów drogi do obecnych standardów. Zmiany w docelowym zagospodarowaniu terenu będą dobrze zauważalne przez użytkowników, głównie w postaci uzupełnienia drogi o chodnik. Ponadto wykonane prace umożliwią obsługę komunikacyjną (a tym samym rozwój) przyległych, a obecnie nie użytkowanych terenów.

Przyjęte rozwiązania utrudniają rozwinięcie nadmiernych prędkości przez kierujących, przez co sprzyjają uspokojeniu ruchu. Jednocześnie rozwiązania geometryczne umożliwiają przyszłe (w razie konieczności) uzupełnienie drogi o np. fizyczne środki uspokojenia ruchu.

### **5.2. Przygotowanie terenu budowy. Roboty przygotowawcze.**

Do obowiązków wykonawcy robót należeć będzie zorganizowanie zaplecza budowy.

Przed przystąpieniem do wykonania właściwych robót budowlanych oraz robót ziemnych należy upewnić się, że wszystkie części roślinne zostały usunięte.

### **5.3. Wytyczenie.**

W celu wytyczenia zastosowano układ współrzędnych państwowych oraz domiary do istniejących lub projektowanych obiektów i urządzeń.

Szczegółowe wymiary oraz sposób wytyczenia przedstawiono w części graficznej opracowania.

### **5.4. Roboty rozbiórkowe.**

Oznakowanie pionowe stanowi własność Zarządcy drogi. Materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania zostaną wywiezione przez wykonawcę na odpowiednio wyznaczone do tego celu miejsce wraz z uiszczeniem odpowiednich opłat administracyjnych z tym związanych.

### **5.5. Roboty ziemne. Zabezpieczenie skarp.**

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod konstrukcję nawierzchni oraz wykonania korekty skarp.

Przewidziano także uzupełnienie humusem na terenie przyległym w celu uporządkowania obszaru po prowadzonych robotach.

Roboty ziemne w zakresie ewentualnej korekty niwelacji terenu należy wykonywać przy zachowaniu wymogów nie niższych niż określonych w normie PN-S-02205 Roboty ziemne - wymagania i badania.

Przed wykonaniem robót należy bezwzględnie usunąć wszystkie części roślinne, w tym humus.

Różnice wysokości terenu zostaną zniwelowane za pomocą skarp. Wysokość skarp w zdecydowanej większości nie będzie przekraczać kilkunastu centymetrów. W przypadku skarp o nachyleniu powyżej 1:1.5 należy wykonać dodatkowe zabezpieczenie. Przyjęto zabezpieczenie

za pomocą koszy siatkowo-kamiennych (gabionów) raz lokalnie z elementów typu L.

Ze względów bezpieczeństwa przyjęto ogrodzenie umocnionych skarp elementami typu L z barierki typu U-11a.

Roboty ziemne należy szczególnie ostrożnie prowadzić w pobliżu miejsc potencjalnie kolidujących z uzbrojeniem terenu oraz w pobliżu innych obiektów.

W przypadku naruszenia lub przerwania przewodów drenarskich, należy je odtworzyć.

W razie ujawnienia/natrafienia na odprowadzenie ścieków (tj. odprowadzenie inne niż wody opadowe i roztopowe) odprowadzenie takie należy niezwłocznie uniemożliwić z jednoczesnym poinformowaniem Zarządcy drogi.

## **5.6. Ukształtowanie terenu.**

W wyniku przeprowadzonych prac ukształtowanie terenu będzie analogiczne i zbliżone do stanu istniejącego.

Nawierzchnie posiadać będą spadki wynikające z potrzeby dowiązania do przyległego terenu oraz umożliwiające swobodny przepływ i odprowadzenie wód opadowych.

Spadki nawierzchni mieścić się będą w granicach określonych przez obowiązujące w tym względzie uregulowania prawne i wynikają z potrzeby dowiązania do przyległego terenu oraz umożliwia sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Ukształtowanie terenu (w tym nawierzchni) są zgodnie z naturalnym spadkiem terenu i nie będą stanowić przeszkody w swobodnym przepływie wód opadowych i roztopowych, co jest zgodne z założeniami ustawy z dnia 20.07.2017 *Prawo wodne*.

Nastąpi przywrócenie i poprawę odcinkami uszkodzonego odwodnienia wraz z zabezpieczeniem poboczy przed uszkodzeniami poprzez zapewnienie spowolnienia odpływu wód.

Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie i odbywać się będzie, analogicznie jak w stanie obecnym.

Łączny bilans ilości odprowadzanych wód opadowych nie zmieni się i pozostanie na obecnym poziomie. Obszar zlewni nie zmieni się -utwardzenie terenu będzie na granicy błędu obliczeniowego.

## **5.7. Rozwiązania konstrukcyjne.**

### **Wzmocnienie podłoża pod nawierzchnie.**

Pod całą szerokością konstrukcji umożliwiającej ruch i postój pojazdów (jezdnie i zjazdy) oraz pobocza (zapewnienie ruchu utrzymaniowego) podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 i wymaganych parametrów przepisami.

Przyjęto technologię wzmocnienia opartą na ułożeniu mieszanki niezwiązanej z kruszywa na kompozytowym georuszcie wielokształtnym. Pomiedzy georusztem, a gruntem rodzimym należy dodatkowo zastosować geowłókninę separacyjno-filtracyjną.

Wzmocnienie uwzględnia kompromis między kosztami, a czasem niezbędnym do realizacji, jednocześnie zapewniając konstrukcji nawierzchni przepuszczalność.

Wzmocnienie pełni równocześnie rolę warstwy filtracyjnej i mrozoochronnej.

Przyjęte rozwiązanie zabezpiecza jednocześnie nawierzchnię przed następstwami lokalnych nierównomiernych osiadań gruntu oraz np. przekopów pod uzbrojenie podziemne.

### **Jezdnie.**

W oparciu o założenia Zarządcy drogi przyjęto nawierzchnię podatną dostosowaną do obciążenia ruchem KR2. Dopuszczalne obciążenie od osi pojazdu -115kN/oś, z ograniczeniem dostępu wynikającym z ograniczeń funkcjonalnych i terenowych.

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego.

### **Chodnik.**

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej bezfazowej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego.

### **Zjazdy i dojścia do posesji.**

Istniejące urządzone zjazdy i dojścia do posesji zostaną dostosowane do przebudowywanej drogi (zgodnie z art.29 ust.2 ustawy z dnia 21.03.1985 *o drogach publicznych*) bez zasadniczej zmiany rodzaju nawierzchni, tj. nawierzchnie utwardzone zjazdów i dojść zostaną jako utwardzone, a inne nawierzchnie pozostaną jako gruntowe i gruntowe ulepszone.

Zgodnie z art.29 ust.1 w.w. ustawy nie przewiduje się budowy nowych zjazdów.

Budowa nowych zjazdów będzie możliwa, niemniej należy ona do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia Zarządcy drogi na lokalizację zjazdu.

Nawierzchnia zjazdu utwardzonego – kostka betonowa na podbudowie z kruszywa łamanego. Zjazd należy wykonać z kostki betonowej bezfazowej typu „podwójne T” lub „prostokąt”.

Dopuszcza się zastąpienie wysiewki kamiennej wysiewką żużlową.

Nawierzchnia zjazdu gruntowego lub gruntowego ulepszanego – analogiczna jak konstrukcja pobocza.

### **Pobocza.**

Pobocza przewidziano jako gruntowe ulepszone.

Konstrukcja pobocza analogiczna jak konstrukcja wzmocnienia podłoża, uzupełniona destruktem bitumicznym trwale zabezpieczonym przed oddzieleniem luźnych fragmentów destruktu/kruszywa od pobocza, z wykończeniem powierzchni podwójnym powierzchniowym utrwaleniem.

Pobocze jest zabezpieczone konstrukcyjnie przed uszkodzeniami spowodowanymi przez pojazdy. Konstrukcja poboczy umożliwia ruch pieszy oraz jest dostosowana do minięcia się pojazdów osobowych (oraz okazjonalnie ciężarowych).

### **Obramowanie nawierzchni.**

Jezdnia od strony chodnika obramowana będzie krawężnikiem wyniesionym.

Zjazdy od jezdni obramowane będą krawężnikiem najazdowym.

Chodnik od przyległego terenu obramowany będzie obrzeżem.

### **Przepusty.**

Z uwagi na miejscowe uszkodzenia istniejący przepust należy wymienić celem umożliwienia niezakłóconego przepływu wód opadowych i roztopowych oraz umożliwienia ewentualnej migracji drobnej zwierzyny.

Przewidziano zastosowanie przepustu z rury GRP. Wlot i wylot należy dostosować do stanu istniejącego. W celu dowiązania wysokościowego w razie konieczności rów odwadniający należy uregulować i oczyścić na niezbędnej długości. Przepust uzupełniony będzie o studnię rewizyjną ze zwieńczeniem żeliwnym klasy D-400.

## 5.8. Prace wykończeniowe. Dokumentacja powykonawcza.

Po wykonaniu prac związanych z nawierzchniami należy odtworzyć i w razie potrzeby uzupełnić oznakowanie oraz wykonać rekultywację przyległego terenu.

Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą.

## 6. OCHRONA ZABYTKÓW.

Według dostępnych informacji obiekt będący przedmiotem wniosku **nie jest wpisany** do rejestru zabytków, **nie jest wpisany** do gminnej ewidencji zabytków oraz **nie jest usytuowany** na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

## 7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Według zapisów *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego* teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja **nie znajduje się** w granicach terenu górniczego i **nie podlega** wpływom eksploatacji górniczej.

## 8. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, wydanym na podstawie ustawy z dnia 03.10.2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedmiotowa inwestycja ani też jej części składowe **nie zaliczają się** do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ani też **nie osiągają** wartości progowych wymagających przeprowadzenia procedury *screeningu* (klasyfikacja przedmiotowej inwestycji – §3 ust.1 punkt 62 w.w. rozporządzenia). Całkowita długość dróg – ok. 730m.

Projektowane zamierzenie ma charakter lokalny i ogranicza się do istniejącego pasa drogowego. Nie znajduje się na obszarach oraz w pobliżu obszarów podlegających ochronie i nie będzie oddziaływać na te obszary. Ponadto zamierzenie znajduje się w znacznej odległości od granicy państwa, a w konsekwencji nie może oddziaływać transgranicznie.

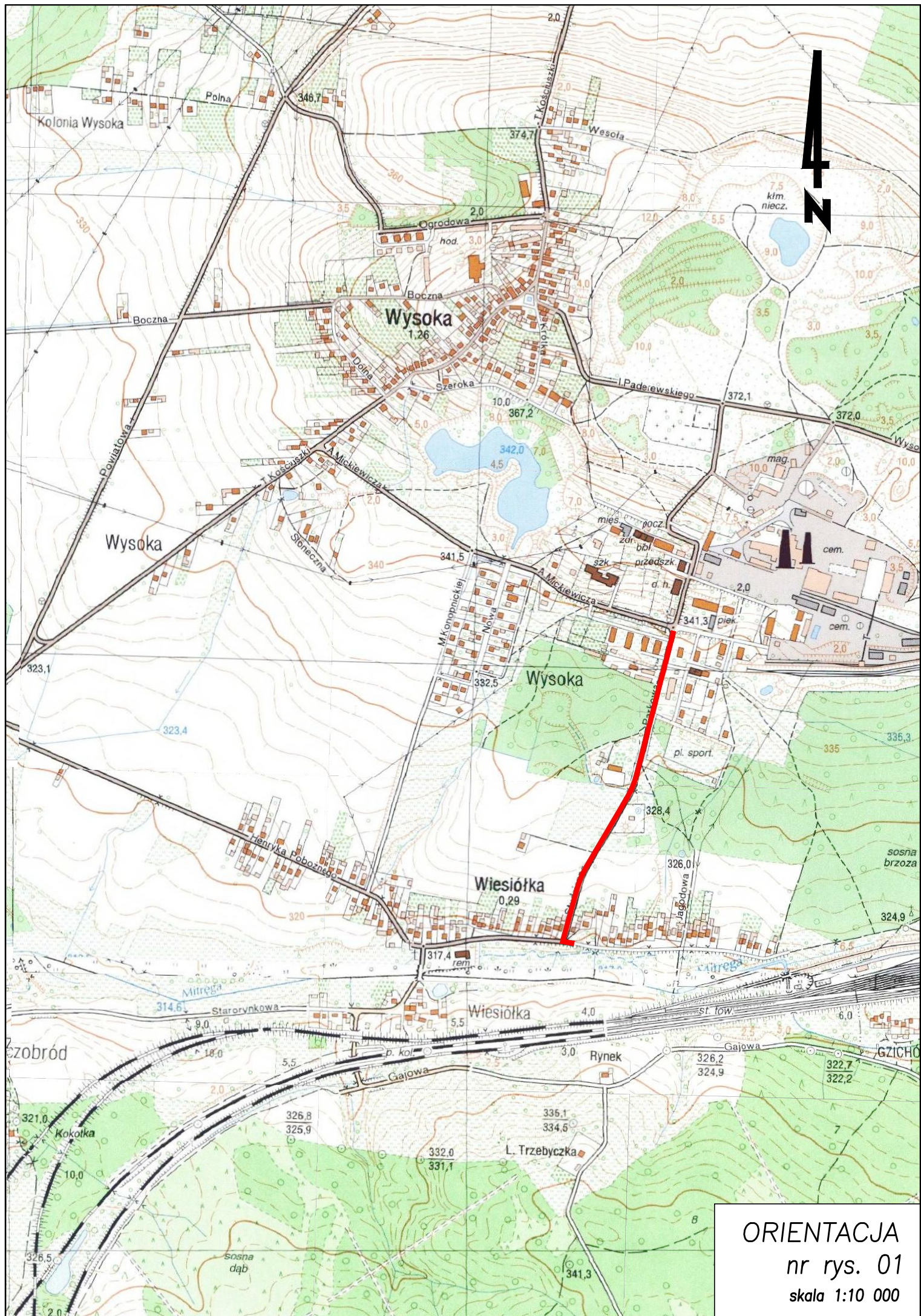
W trakcie wykonania robót oraz eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

## 9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU.

Realizacja obiektu nie ograniczy dostępu dla osób niepełnosprawnych, nie będzie mieć wpływu na zagrożenie przeciwpożarowe, nie wpłynie na ochronę ludności, nie ograniczy dostępu do drogi publicznej oraz nie wpłynie na inne wymagania zawarte w przepisach odrębnych.

Zgodnie z art.39 ust.6ba punkt 4) ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych Zarządca drogi **jest zwolniony** z obowiązku budowy kanału technologicznego w rozumieniu w.w. ustawy.





ORIENTACJA  
nr rys. 01  
skala 1:10 000



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
SKALA 1:500

woj.: śląskie  
Miejscowość: Łazy

Jednostka ewidencyjna: 241605\_5 Łazy -obszar wiejski  
obręb ewidencyjny: 0010 Wieszówka, 0015 Wysoka

Obiekt: Wieszówka ul. Studzienna dz. 914 i 915  
Wysoka ul. Sportowa dz. 3057 i 3051

Sekcja mapy, zasiedlenia:  
układ "2000": 7.133.06.07.4.2, 7.133.06.07.4.4, 7.133.06.08.3.1  
7.133.06.08.1.1, 7.133.06.08.1.3

układ "65": 522.332.064, 522.332.112, 522.332.114  
układ wysokości: Kransztad 86

Mapa aktualna na dzień: 20.10.2021

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych  
na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były  
zgłoszone do inwentaryzacji powykonalowej

LEGENDA:

915 numeracja działek

graniczność działek

istniejąca sieć wodociągowa

istniejąca sieć telekomunikacyjna

istniejąca sieć kanalizacyjna

istniejąca sieć gazowa

istniejąca sieć elektroenergetyczna

linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu  
lub różnych sposobach zagospodarowania

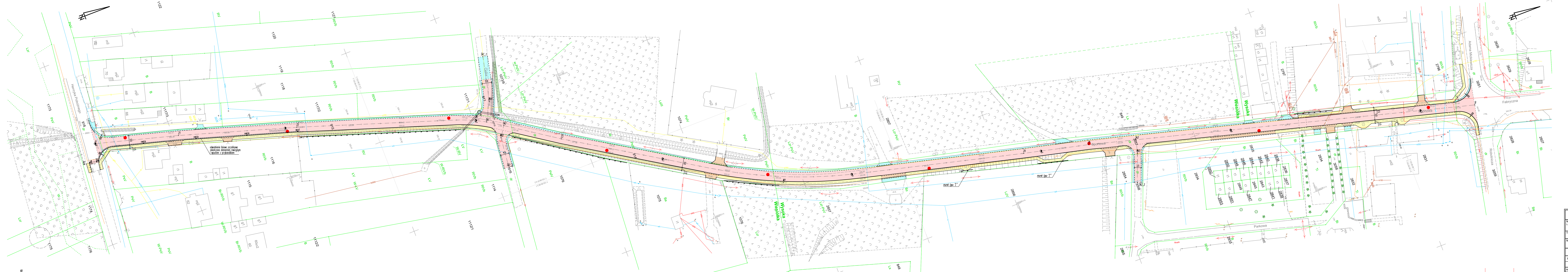
nieprzekraczalna linia zabudowy

korzystu ekologiczny

strefa A ścieżki ochrony konserwatorskiej

tereny o niekorzystnych warunkach wodnych gdzie mogą  
wystąpić fałszywe podpiętno

Wysokość: Przewidywana Wysokość "NIM" -  
Włodzisław Pałka  
ul. Łopiew 17, 42-400 Łazy  
NIP: 6491602503, REGON: 241703120  
tel.530 33 44 98, e-mail: panamoz@wp.pl



- LEGENDA:
- nawierzchnia jezdni (bitumiczna)
  - nawierzchnia poboczy i zjazdów (gruntowa ulepszone powierzchniu utwardzona)
  - nawierzchnia rozbiórka (zjazd, dojazd do posesji)
  - nawierzchnia rozbiórka (chodnik)
  - zieleni -odtworzenie rowu przydrożnego
  - krawężnik jezdni
  - krawężnik wysięgni i skośny
  - krawężnik na jezdni
  - obrzeże chodnikowe
  - umocnienie skarp kaszen siatkowo-kamiennym
  - wymiana przepustu
  - lokalizacja otworu badawczego geotechnicznego
  - rozpoznanie podłoża gruntowego

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL

Nazwa: 43-340 Kozł, ul. Asiatów 5, 501 188 322, fax: 33 444 67 02, e-mail: koral@poczta.onet.pl

adres obiektu: Przebudowa ciągu dróg gminnych ul. Studzienna w miejscowości Wieszówka oraz ul. Sportowej w miejscowości Wysoka

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Numer rysunku: 02, Skala: 1:500, Data: 06.2022

Udział: Specjalność: Nazwisko: Nr uprawnień: Podpis:

Projektant: drogowy mgr inż. Michał Koral, SLK/2403/POD/08

Niniejsze opracowanie stanowi utwór w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych