



Pan
Maciej Kaczyński
Burmistrz
Miasta Łazy

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 790

marszal@slaskie.pl
slaskie.pl

W odpowiedzi na pismo WID.7021.7.4.2025 z dnia 10 marca 2025 r. przekazane pismem nr WID.6026.495.2025.PMAK.5446.25 z dnia 11 kwietnia 2025 r. – data wpływu 14 kwietnia 2025 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego w sprawie budowy wyświetlacza prędkości na skrzyżowaniu DW 790 ul. Pilickiej z ul. T. Kościuszki i ul. Dąbrowskiej w m. Niegowonice uprzejmie informuję, że tego typu urządzenia w świetle dotychczasowych doświadczeń – nie znajduje szerszego zastosowania, bowiem nie potwierdziła się ich oczekiwana skuteczność. Kierujący pojazdami szybko przyzwyczajają się do obecności urządzenia w pasie drogowym i nie reagują na wyświetlane informacje. Tym samym po doświadczeniach z wykorzystaniem dotychczasowych inwestycji to rozwiązanie nie jest aktualnie stosowane.

Natomiast w wyniku przeprowadzonej analizy wynika, że na wskazanym skrzyżowaniu w okresie od 1 stycznia 2022 r. do dnia 20 maja 2025 r. nie dochodziło do wypadków, które wymuszałyby podejmowanie w chwili obecnej działań ingerujących w istniejące rozwiązania infrastrukturalne. Podobnie wygląda sytuacja na Krajowej Mapie Zagrożeń Bezpieczeństwa, gdzie występuje możliwość zgłaszania niewłaściwych zachowań uczestników ruchu drogowego, jednak nie zostały one ujawnione w trakcie przeprowadzanej analizy.

W przypadku dostrzeżenia problemów niedostosowania prędkości do obowiązującego ograniczenia na tym odcinku drogi obejmującym ww. skrzyżowanie można zgłaszać je bezpośrednio do Policji lub poprzez Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa. Należy również zwrócić uwagę, że średniodobowy ruch na odcinku DW 790 wraz z ww. skrzyżowaniem jest niski i wynosi 3445 poj./dobę, przy średnim natężeniu ruchu na całej sieci wynoszącym 5807 poj./dobę. A zatem stopień wykorzystania przez kierujących wskazanego odcinka DW 790 nie wskazuje potrzeby wprowadzania dodatkowych elementów organizacji ruchu, które w aktualnej sytuacji powodowałyby subiektywne wrażenie poprawy bezpieczeństwa, a zarazem obniżałyby koncentrację uczestników ruchu drogowego.

Ponadto informuję, że w przypadku producentów nowych samochodów obowiązuje Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144

z dnia 27 listopada 2019 r., które zobowiązuje do stosowania inteligentnego wspomagania prędkości (art. 6 pkt. 1 ust. a). Stosowane rozwiązanie odczytuje oznakowanie z dopuszczalną prędkością i informuje kierowcę o występującym ograniczeniu.

Zatem rozpatrując kwestię wyświetlacza prędkości umieszczonego przy drodze, tego typu urządzenie traci na znaczeniu w przypadku wdrażania systemów pokładowych ukierunkowanych na właściwe zachowania kierujących.

Mając na uwadze powyższe nie planuje się obecnie zmian w stałej organizacji ruchu, jednak przedmiotowa droga jest systematycznie monitorowana pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego, stanu oznakowania i w przypadku zasadności będą podejmowane czynności ukierunkowane na wdrażanie rozwiązań w ramach posiadanych możliwości finansowych i dostępnych rozwiązań technicznych.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

 Dokument podpisany elektronicznie przez:
Miroslaw Michalec; Urząd Marszałkowski
Data podpisu:
2025.05.22 09:40:30.

Dyrektor
Departamentu Drogownictwa

Otrzymują: 1. Adresat;
 2. ZDW (e-doręczenie)
(do wiadomości) 3. DD-RIR – aa.

Opracował:
Przemysław Dąbek
Departament Drogownictwa
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
tel.: 32 77 40 532