

IZ10ES.725.1.2026.PB

Częstochowa, 19.01.2026 r.

Dot.: wniosek o zabudowę dźwigów osobowych w st. Łazy

Urząd Miejski w Łazach
ul. Traugutta 15
42-450 Łazy

W odpowiedzi na pismo nr WK-OS.7021.4.53.2025 otrzymane w dniu 12.12.2025 r. dotyczące wniosku w sprawie zabudowy dźwigów osobowych w stacji Łazy na linii kolejowej nr 1 Warszawa Zachodnia - Katowice, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie informuje, iż stacja jest dostosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnością.

W stacji Łazy funkcjonują udogodnienia dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się w postaci pochylni do terenów przyległych oraz dźwigów osobowych na perony 1 i 2, które spełniają wymogi zgodnie z Wytycznymi architektoniczne dla infrastruktury pasażerskiej Ipi-1 oraz technicznych specyfikacji TSI PRM.

Ponadto, zgodnie z w/w wytycznymi Ipi-1:

„Na drogach dojścia do peronów, dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnością lub o ograniczonej możliwości poruszania się w pierwszej kolejności należy stosować chodniki ze spadkiem lub pochylnie. Jest to rozwiązanie trwałe, bezawaryjne oraz stosunkowo łatwe w utrzymaniu. Windy należy wykonywać jedynie w sytuacji, gdy analiza techniczna i przestrzenna, wykaże brak możliwości zbudowania pochylni”.

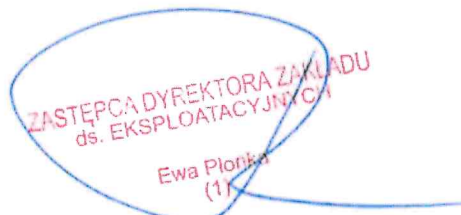
W roku 2025 została wykonana naprawa bieżąca kładki dla pieszych i pochylni w ramach zadania własnego Zakładu.

Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie informuje, iż w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Zawiercie – Będzin Zadanie 2 Zawiercie – Dabrowa Górnicza Ząbkowice dokumentacja projektowa” na stacji Łazy planowana jest budowa przejścia po torami, które zastąpi istniejącą kładkę dla pieszych. W planowanym do wybudowania przejściu pod torami zostaną zapewnione udogodnienia dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się spełniające wymagania obowiązujących przepisów i norm, Prawa budowlanego oraz dostępności dla osób z niepełnosprawnością lub o ograniczonej możliwości poruszania się, technicznych specyfikacji TSI PRM.

Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie zaznacza, iż jednostka samorządu terytorialnego może również w ramach własnych zadań wybudować bezkolizyjne rozwiązanie nad torami tj. wiadukt drogowy, tunel, przejście pieszo-rowerowe, które wyeliminuje kolizje z infrastrukturą kolejową i poprawi bezpieczeństwo oraz płynność ruchu.

Do wiadomości:
1) IZ10DKO w/m
2) IZ10ES w/m

Opracował/a:
Paulina Bus
tel.: 34 376 52 68


ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. EKSPLOATACYJNYCH
Ewa Płonka
(1)