

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej w Łazach
odbytego w dniu 05.08.2024 r. godz. 15.00
w Urzędzie Miejskim w Łazach, ul. Traugutta 15**

Obecni na posiedzeniu zgodnie z załączoną listą obecności.

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska – Barbara Starczynowska powitała przybyłych na posiedzenie Komisji.

Następnie Przewodnicząca Komisji – powiedziała że tematem dzisiejszego posiedzenia jest:

1. Informacja o stanie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej oraz o zagrożeniach pożarowych powiatu zawierciańskiego za 2023 rok.
2. Sprawy różne.

Ad 1)

Pani Przewodnicząca Barbara Starczynowska powiedziała, że do Rady Miejskiej w Łazach wpłynęło pismo dotyczące informacji o stanie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej oraz o zagrożeniach pożarowych powiatu zawierciańskiego za 2023 rok.

Członkowie Komisji zapoznali się z przedstawioną informacją. Wywiązała się dyskusja w sprawie dofinansowań jednostek OSP z terenu gminy Łazy, które są włączone do ksrg jak i spoza ksrg (krajowy system ratowniczo-gaśniczy). Dofinansowanie rozdzielane jest na poszczególne jednostki OSP biorąc pod uwagę wyjazdowość, zaangażowanie, braki sprzętowe i środki ochrony indywidualnej i inne. W gminie Łazy jest łącznie 7 jednostek OSP z czego 5 jest włączonych do ksrg :Chruszczobród, Ciągowice, Grabowa, Niegowonice i Wiesiółka (Rokitno Szlacheckie i Turza są poza ksrg).

W dalszej części posiedzenia członkowie Komisji powiedzieli aby większą uwagę zwrócić na szkolenia dla członków OSP w gminie z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy. Liczba członków OSP posiadających uprawnienia kpp spadła, między innymi z powodu wstrzymania szkoleń ze względu na stan pandemii Sars-Cov-2. Należy zorganizować kursy kwalifikowanej pierwszej pomocy aby uzupełnić wyszkolenie do poziomu wymaganego.

Ad 2)

W sprawach różnych na prośbę mieszkańców z Osiedla Podlesie w Łazach poruszono temat dotyczący złego stanu nawierzchni chodników przy ul. Spółdzielczej, ul. Wyzwolenia i ul. Mickiewicza. Chodniki te posiadają liczne ubytki, nierówności oraz dziury co uniemożliwia bezpieczne poruszanie się i jednocześnie stwarza realne zagrożenie bezpieczeństwa dla pieszych.

Protokół sporządziła: Iwona Kurzeja

Przewodnicząca Komisji
Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska

/-/ Barbara Starczynowska