

TEMAT: Budowa ulicy Różanej z włączeniem się do ulicy Wiejskiej w Łazach.

STADIUM I CZĘŚĆ: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

INWESTOR: Gmina Łazy  
ul. Traugutta 15  
42-450 Łazy

PROJEKTANT: inż. Ryszard SIDOROWICZ  
Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Stan istniejący.....
2. Charakterystyka projektowanej inwestycji.....
3. Projektowana czasowa organizacja ruchu .....
4. Zestawienie znaków.....

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

	Mapa orientacyjna .....	1:10 000
Rys. 1	Organizacja ruchu – stan istniejący. ....	1:500
Rys. 2	Organizacja ruchu – stan projektowany.....	1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Stan istniejący

Istniejąca organizacja ruchu ulicy Różanej w Łazach w obrębie opracowania, obejmuje oznakowanie pionowe. Oznakowanie pionowe realizowane jest za pomocą znaków A-7 oraz C-12.

### 2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Projektowana budowa ul. Różanej obejmuje odcinek od ul. Mikołaja Kopernika do ul. Wiejskiej gdzie zaprojektowano włączenie do niej jako skrzyżowanie. Połączenie z ul. Wiejską wykonane zostanie za pomocą łuków o promieniu  $R=8,0m$ .

Projektowana budowa ulicy Różanej w granicach opracowania odbywać się będzie w przybliżeniu po istniejącej trasie jezdni i w istniejącym pasie drogowym z przesunięciami krawędzi lub osi drogi – modyfikacje te spowodowane są głównie tym iż na niewielkich odcinkach droga w stanie istniejącym przebiegała po działkach prywatnych lub zachodziła konieczność przesunięcia osi drogi z uwagi na lokalizację w pasie drogowym projektowanego chodnika. Na całym odcinku opracowania projektuje się rozbiórkę warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni kolidującej z planowaną przebudową a następnie wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m. Opracowanie przewiduje również budowę chodnika o szerokości od 1,25 do 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz zagospodarowanie powierzchni między drogą a istniejącymi ogrodzeniami poprzez wykonanie trawników.

Zjazdy oraz dojścia na posesje zlokalizowane na odcinku projektowanego pasa drogowego wykonane zostaną z kostki betonowej. Szerokości jezdni zjazdów projektuje się indywidualnie dla każdego zjazdu. Połączenia krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią przebudowywanej drogi wykonane zostaną za pomocą skosu w stosunku 1:1 oraz promienia  $R=5,0m$ .

Istniejące krawężnik na skrzyżowaniu z ulicą Mikołaja Kopernika zostanie wymieniony.

Inwestycja przewiduje się także czyszczenie istniejących rowów wzdłuż projektowanych przepustów ( $\varnothing 500$  z rur żelbetowych o długości 10m). Odwodnienie będzie realizowane poprzez projektowane korytka odwodnienia liniowego 24x25mm.

Dodatkowo na skarpie zlokalizowanej na skrzyżowaniu z ulicą Wiejską przewiduje wykonanie umocnienia skarp za pomocą płyt ażurowych.

### 3. Projektowana stała organizacja ruchu

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Oznakowanie pionowe

Pionowe oznakowanie należy umieszczać w odległości nie mniejszej niż 10 m od znaku poprzedzającego (pkt 1.5.2 załącznika nr 1 w/w rozporządzenia).

- Na skrzyżowaniu ulicy Różanej z ulicą Wiejską należy umieścić znak B-20,
- Na ulicy Wiejskiej należy umieścić 50m i 65m od skrzyżowania z ulicą Różaną znaki D-1,
- Na ulicy Wiejskiej oznaczyć projektowane przejście dla pieszych znakami D-6. Znaki należy umieścić w odległości do 0,5 m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów.
- Na ulicy Różanej przestawić znak A-7 z C-12 przed skrzyżowanie.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy wielkości „ŚREDNIE”. Tarcze znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji.

- Oznakowanie poziome

- Na ulicy Wiejskiej zaznaczyć przejście dla pieszych za pomocą znaku P-10 uzupełnione oznakowaniem P-14,
- w osi jezdni ulicy Wiejskiej, na skrzyżowaniu z ulicą Różaną istniejącą linię P-4 zastąpić linią P-1e,
- wzdłuż krawędzi jezdni ulicy Wiejskiej, na skrzyżowaniu z ulicą Różaną istniejącą linię P-7d zastąpić linią P-7c,
- Na ulicy Różanej, przy projektowanej nakładce w obrębie budynku piekarni, w celu wyznaczenia przebiegu projektowanej jezdni należy wykonać linie krawędziowe P-7c oraz P-7d.

Całe oznakowanie poziome wykonać, jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- W rejonie skrzyżowania ze względu na wysokie skarpy należy zastosować bariery ochronne U-11a,
- W rejonie zwężenia chodnika należy zastosować urządzenia bezpieczeństwa ruchu U-9a oraz U-9b,

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na wrzesień - październik 2020r.

#### **4. Zestawienie znaków**

Projektowane znaki pionowe:

B-20      1 szt      D-1      2 szt.      D-6      2 szt.

Projektowane znaki poziome:

P-10 (12m<sup>2</sup>)      P-14 (6m)

P-1e (20m)      P-7c (40m)      P-7d (36m)

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

U-11a (32m)      U-9a      1 szt.      U-9b      1 szt

Znaki pionowe do przestawienia:

A-7 + C-12      1 szt

#### **UWAGI!**

- **Należy usunąć wszelkie drzewa i wysoką roślinność która znajduje się w polu widoczności.**
- **Przeście dla pieszych należy dodatkowo oświetlić oprawami dedykowanymi zgodnie z wytycznymi technicznymi dla projektowania oświetlenia przejść dla pieszych**