Łazy**,** dn. 23.08.2021 r.

**Gmina Łazy**

42-450 Łazy ul. Traugutta 15 woj. śląskie powiat zawierciański

tel. 32/ 67 29 326 fax.32/ 67 29 448

NIP : 649-22-68-348

REGON: 276258865

Wydział Gospodarowania Nieruchomościami

Adres strony internetowej, na której dostępne jest zaproszenie do złożenia propozycji cenowej:[www.bip.umlazy.finn.pl](http://www.bip.umlazy.finn.pl/)

Osoby uprawnione do kontaktów z Wykonawcami: Małgorzata Ściślicka, Urząd Miejski Łazy, Wydział Gospodarowania Nieruchomościami pok. nr 304, tel. 32-6729422 wew. 124, e-mail; [wirum@lazy.pl](mailto:wirum@lazy.pl)

**ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY W POSTĘPOWANIU O WARTOŚCI DO 130 000 PLN**

Zapraszam do złożenia oferty na wykonanie zadania pn. **„Pomiary natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych w Gminie Łazy”.**

1.    Opis przedmiotu zamówienia:

* Wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego na przejazdach kolejowo-drogowych w Szklarskiej Porębie wraz z pomiarami widoczności na tych przejazdach zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.
* Pomiary należy wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 1 do w/w Rozporządzenia, a w szczególności należy powiadomić zarządcę kolei o planowanym terminie przeprowadzenia pomiarów natężenia ruchu drogowego na przejeździe kolejowo – drogowym z minimum pięciodniowym wyprzedzeniem.
* Pomiary należy przeprowadzać w miesiącach: wrzesień - październik, w ciągu dwóch kolejnych dób (wtorek i środa lub środa i czwartek).
* Dostarczenie uzupełnionych po pomiarach metryk przejazdów zarządcy kolei i zleceniodawcy z wypełnionymi danymi, kolor niebieski. W ramach zlecenia należy dostarczyć do Zamawiającego wyniki pomiarów w formie nieprzetworzonej.
* Wykonawca ma obowiązek powiadomić zarządcę kolei o planowanym terminie przeprowadzenia pomiarów natężenia ruchu drogowego na przejeździe kolejowo – drogowym z minimum 5 dniowym wyprzedzeniem (dni robocze). Jednostką właściwą do powiadomienia jest - **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie, Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska, ul.Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa.**

Warunkiem przeprowadzenia pomiarów drogowych w danym punkcie jest potwierdzenie przez zarządcę kolei przeprowadzenia równolegle badania ruchu kolejowego.

* Podział pojazdów na kategorie w czasie pomiaru przedstawiono w Tabeli 1.



**2. STANOWISKA POMIAROWE**

Do identyfikacji przez obserwatorów sylwetek przejeżdżających pojazdów lub przy zastosowaniu wideorejestracji powinna być zapewniona właściwa widoczność. Na drogach dwujezdniowych należy przewidzieć, o ile wymagają tego warunki widoczności, oddzielne stanowiska pomiarowe dla każdego kierunku ruchu. Obserwatorzy w czasie wykonywania pomiaru ruchu muszą być zabezpieczeni przed niekorzystnym działaniem czynników atmosferycznych. Należy w związku z tym przewidzieć na każdym stanowisku pomiarowym możliwość wynajęcia pomieszczenia, postawienia pojazdu lub barakowozu. Każde stanowisko pomiarowe należy właściwie oznakować w formie znajdującej się bezpośrednio przy drodze i widocznej z obu kierunków ruchu tabliczki (tabliczek), z napisem „Pomiar ruchu” oraz numerem punktu pomiarowego.

W przypadku wideorejestracji dodatkowo należy umieścić podaną poniżej klauzulę RODO:

**Klauzula informacyjna**

Na podstawie art. 13 ust 1 i 2 Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej Rozporządzenie) informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Łaz z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Łazach, ul. Traugutta 15, 42-450 Łazy, tel. 32 6729434, fax. 32 6729448, e-mail: [um@lazy.pl](mailto:um@lazy.pl)

2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym może się Pani/Pan skontaktować w sprawach związanych z ochroną danych osobowych, w następujący sposób:

1) pod adresem poczty elektronicznej: iod@lazy.pl

2) pod numerem telefonu: 32 6729434

3) pisemnie na adres: Urząd Miejski w Łazach, 42-450 Łazy, ul. Traugutta 15 z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”.

3. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych tj.:

a) rekrutacji, zatrudnienia i innych czynności wymagających wyrażenia zgody na podstawie art. 6 ust 1 lit. a Rozporządzenia;

b) wypełniania obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze w związku z realizowaniem zadań przez Gminę Łazy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia;

c) wykonywania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi w związku z realizowaniem zadań przez Gminę Łazy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia;

d) zawarcia umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b Rozporządzenia;

e) prowadzenia korespondencji, w tym korespondencji elektronicznej na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a lub c lub e Rozporządzenia.

4. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych osobowych przysługuje Panu/Pani:

a) prawo dostępu do treści danych, na podstawie art. 15 Rozporządzenia;

b) prawo do sprostowania danych, na podstawie art. 16 Rozporządzenia;

c) prawo do usunięcia danych, na podstawie art. 17 Rozporządzenia;

d) prawo do ograniczenia przetwarzania danych, na podstawie art. 18 Rozporządzenia;

e) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, na podstawie art. 21 Rozporządzenia.

5. W przypadku, w którym przetwarzanie Pana/Pani danych odbywa się na podstawie zgody (tj. art. 6 ust. 1 lit. a Rozporządzenia), przysługuje Panu/Pani prawo do cofnięcia jej w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

6. Podanie danych osobowych jest warunkiem prowadzenia sprawy w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Przy czym podanie danych jest:

a) obowiązkowe, jeżeli tak zostało to określone w przepisach prawa;

b) dobrowolne, jeżeli odbywa się na podstawie Pana/Pani zgody lub ma na celu zawarcie umowy. Konsekwencją niepodania danych będzie brak możliwość realizacji czynności urzędowych lub nie zawarcie umowy;

7. Odbiorcami danych będą tylko podmioty upoważnione z mocy prawa oraz inne podmioty, które przetwarzają dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych.

8. Dane osobowe nie będą podlegały profilowaniu.

9. Administrator danych nie ma zamiaru przekazywać danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.

10. Dane osobowe będą przetwarzana przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.

**3. CZYNNOŚCI OBSERWATORÓW PRZY POMIARZE BEZPOŚREDNIM**

3.1. Bezpośredni ręczny pomiar ruchu w terenie wykonywany jest przez przeszkolonych obserwatorów. Obserwatorami powinny być osoby gwarantujące właściwe i dokładne wykonanie pomiaru. Obserwatorzy przeprowadzają spis pojazdów w punktach pomiarowych, zaznaczając na formularzach bezpośredniego spisu w kolejnych wierszach godziny pomiaru (zaczynając od równej godziny), a w odpowiednich kolumnach pojazdy poszczególnych kategorii, przejeżdżające obok stanowiska pomiarowego. Pojazdy zapisuje się przez stawianie pionowych kresek. Jedna kreska oznacza jeden pojazd. Kreski łączy się w wiązki po pięć sztuk. Jeden wiersz w formularzu odpowiada zwykle jednej godzinie pomiaru. W wyjątkowych wypadkach, przy dużych natężeniach ruchu, dopuszcza się rejestrację pojazdów w dwóch wierszach dla jednej godziny.

3.2. Formularz bezpośredniego spisu stanowi Załącznik nr 2a.

3.3. Każdy z obserwatorów prowadzących pomiar notuje pojazdy na jednym formularzu bezpośredniego spisu, na którym wpisane jest czytelnie jego imię i nazwisko.

Nie dopuszcza się wypełniania jednego formularza przez więcej niż jedną osobę, nawet w przypadku, gdy następuje zmiana wykonującego pomiar w trakcie pomiaru.

Po każdej zmianie obserwatora zapisywanie obserwacji rozpoczyna się na nowym formularzu. W formularzu należy wówczas umieścić godzinę i minutę rozpoczęcia rejestracji. Na czas wykonywania pomiaru każdy z obserwatorów musi być wyposażony w zegarek oraz przybory do pisania (wraz z zapasowymi). Obserwator nie może opuszczać stanowiska pomiarowego, z wyjątkiem krótkich przerw na załatwianie własnych potrzeb. Na stanowisku, gdzie jest, co najmniej dwóch obserwatorów, rejestracja w tym krótkim okresie powinna być prowadzona przez jednego z pozostałych obserwatorów. W każdym z dni pomiarowych Wykonawca pomiaru jest zobowiązany do zapewnienia obserwatorów rezerwowych. Osoby te pozostają w dyspozycji Wykonawcy i mogą zostać w każdej chwili skierowane do wykonywania pomiaru w przypadku zaistnienia szczególnych okoliczności.

3.4. Pomiar ruchu w terenie może być również wykonywany za pomocą kamer wideo,

z późniejszym zliczaniem zarejestrowanych na nagraniach pojazdów w warunkach biurowych przez przeszkolonych obserwatorów. Odczyt obrazu z nagrań może być realizowany przez odpowiednio przeszkolonych obserwatorów gwarantujących właściwe, dokładne i rzetelne wykonanie pomiaru lub z wykorzystaniem technologii do automatycznego przetwarzania obrazu, pod warunkiem, że osiągnięte zostaną wówczas wymagania dotyczące dokładności klasyfikacji i odczytu przejeżdżających pojazdów. Wykonawca pomiarów wideo odpowiada za zapewnienie źródła zasilania dla rejestratora wideo (wraz z zapasowym, jeżeli wymaga tego stosowana przez niego technologia)

i innych niezbędnych akcesoriów, które zapewnią ciągłą rejestrację pojazdów w dniu wykonywania pomiarów. Kamery należy montować w miejscach gwarantujących zarejestrowanie wszystkich pojazdów przejeżdżających przez przekrój pomiarowy i eliminującej zjawisko zasłaniania się pojazdów na poszczególnych pasach ruchu. Wysokość i sposób ustawienia kamery zależy od technologii pomiarowej stosowanej przez Wykonawcę pomiarów. Obiektyw kamery zaleca się ustawiać w taki sposób, aby unikać efektu olśnienia (prześwietlenia obrazu). W miarę możliwości obiektyw kamery zaleca się kierować w kierunku północnym. Dodatkowo, należy dołożyć wszelkich uzasadnionych ekonomicznie starań (np. odpowiednie ustawienie kamery), aby na rejestrowanych nagraniach nie były widoczne wizerunki osób i/lub numery rejestracyjne pojazdów i spełnione zostały wymagania w zakresie RODO. Rejestracja wideo powinna mieć charakter ciągły (niedopuszczalne są przerwy w pracy sprzętu do wideorejestracji w poszczególnych terminach pomiarowych) i gwarantować zarejestrowanie każdego pojazdu przejeżdżającego przez przekrój drogi w danym punkcie i terminie pomiarowym. Obraz powinien być rejestrowany z rozdzielczością nie mniejszą niż 1600 x 900 (rekomendowana rozdzielczość 1920 x 1080) pikseli. Minimalna liczba klatek na sekundę nie może być mniejsza niż 6, jednak przy ustalaniu liczby klatek na sekundę należy uwzględniać także kąt widzenia kamery oraz średnią prędkość pojazdów na danej drodze tak, aby spełniony był warunek rejestracji każdego przejeżdżającego pojazdu z możliwością jego jednoznacznego zakwalifikowania do jednej z wymaganych kategorii. Odstępstwa od powyższych wymagań należy uzgadniać z Zamawiającym.

Wykonawca pomiarów powinien przekazać nagrania wideo z poszczególnych terminów pomiarowych, wraz z wynikami zakodowanymi w aplikacji do kodowania i przekazywania wyników, najpóźniej w terminach 7 dni od dnia dokonania pomiaru. Przekazywane nośniki należy odpowiednio oznakować (tj. nazwa Wykonawcy pomiarów, numer pomiaru, numer kolejny nośnika w ramach danego numeru pomiaru) oraz dołączyć do nich protokół przekazania zawierający co najmniej następujące informacje o każdym z przekazanych nośników: numer pomiaru, numer nośnika, suma kontrolna dysku, zawartość dysku w formie listy punktów pomiarowych, z których nagrania znajdują się na danym dysku (niedopuszczalne jest dzielenie/ zapisywanie nagrań z jednego punktu pomiarowego na kilku różnych nośnikach). Pliki z nagraniami należy porządkować w folderach nazwanych numerami punktów pomiarowych, a same pliki powinny mieć nazwę pozwalającą na ich uporządkowanie wg czasu rejestracji (np. 1\_2020-0513\_0000\_0100.avi oznacza nagranie wideo z punktu o numerze 1 z dnia 13 maja 2020 r. zarejestrowane w przedziale czasu 00:00 – 01:00). Zarejestrowane w toku prowadzonego pomiaru nagrania muszą zapewniać jednoznaczną rozpoznawalność sylwetek pojazdów zgodnie z wymaganymi kategoriami, bez względu na warunki oświetleniowe lub pogodowe. Jeżeli podczas kontroli nagrań przekazanych przez Wykonawcę pomiarów w terminie określonym formularzu ofertowym w kolumnie, Wykonawca pomiaru stwierdzi nieczytelność obrazu uniemożliwiającą jednoznaczne przyporządkowanie sylwetek wszystkich przejeżdżających pojazdów do wymaganych kategorii, wówczas pomiar będzie musiał być powtórzony w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, a wobec Wykonawcy pomiarów mogą być zastosowane dodatkowo kary umowne. Błąd rejestrowanych danych dla liczby wszystkich pojazdów ogółem, przy zestawieniu formularza pomiarowego z nagraniem wideo, powinien wynosić nie więcej niż 3% (lub nie więcej niż 2 pojazdy przy próbach mniejszych niż 35 pojazdów) dla każdych 5 minut pomiaru. Błąd przyporządkowania pojazdów do poszczególnych kategorii powinien wynosić nie więcej niż 3% pojazdów (lub nie więcej niż 2 pojazdy przy próbach mniejszych niż 35 pojazdów) na każde 5 minut nagrania (dla każdego kierunku) przy zarejestrowanym na danym odcinku natężeniu ruchu wynoszącym do 20 000 poj./dobę. Dla natężeń większych lub równych 20 000 poj./dobę wartość ta nie powinna przekroczyć 5% pojazdów (lub nie więcej niż 2 pojazdy przy próbach mniejszych niż 35 pojazdów). W przypadku pomiarów przeprowadzanych z wykorzystaniem kamer wideo należy zwrócić szczególną uwagę na warunki oświetleniowe w miejscu instalacji kamery. Dopuszczalne jest umieszczenie kamery w innej lokalizacji niż wymieniona w wykazie punktów pomiarowych w ramach danego odcinka pomiarowego (maks. +/- 200 m) z uwagi na np. lepsze warunki oświetleniowe, ale wymaga to każdorazowego uzgodnienia z Zamawiającym.

Jeżeli Wykonawca pomiarów będzie chciał realizować pomiar na drodze dwujezdniowej metodą wideorejestracji, wówczas wymagane jest stosowanie dwóch kamer, po jednej na każdą jezdnie, aby zapewnić odpowiednią widoczność obu kierunków ruchu (brak zasłaniania się pojazdów na poszczególnych pasach i jezdniach).

3.5. Formularz spisu metodą wideorejestracji stanowi Załącznik nr 2b.

2.    Zestawienie przejazdów kolejowo-drogowych:

·         Zarządca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie:

1)    Kategoria przejazdu: D

Nr linii : 1

Nazwa linii kolejowej: WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE

Km osi: 280,245

Droga gminna nr 570094S ul. Zawierciańska

2)    Kategoria przejazdu: C

Nr linii : 160

Nazwa linii kolejowej: ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3

Km osi: 286,958

Droga wewnętrzna: ul. Dworcowa

3) Kategoria przejazdu: D

Nr linii : 160

Nazwa linii kolejowej: TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE

Km osi: 41,198

Droga gminna nr 571 303 S ul. Kądzielów Turza

**4. Warunki uczestnictwa**.

1) Oferenci są związani ofertą przez okres 30 dni roboczych od terminu składania ofert.

2) Przy wyborze i ocenie ofert, Zleceniodawca kierować się będzie kryterium ceny oferty, które rozpatrywane będzie na podstawie ryczałtowej ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia (w cenie tej należy uwzględnić przeniesienie praw majątkowych do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych, wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu umowy w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia i inne dokumenty powstałe przy realizacji umowy zlecenia oraz broszury, wraz z plikami edytowalnymi (doc, xls, dwg, itp.) – szczegóły powyższego zostaną precyzyjnie określone w umowie). Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najniższą cenę.

3) Zleceniobiorca musi być przedsiębiorcą lub osobą prawną.

**5.** **Rozliczenie i płatność:** Rozliczenie wykonanych prac nastąpi na podstawie protokołu odbioru dokumentacji. Płatność za wykonane prace nastąpi w terminie do 30 dni kalendarzowych od dnia wpływu poprawnie wystawionej faktury vat.

6. **PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Cena ryczałtowa wykonania pomiarów ruchu dokonanych przez obserwatorów obejmuje:

A. Pomiar bezpośredni ręczny:

- dokonanie niezbędnych uzgodnień z zarządcą linii kolejowej;

- przygotowanie formularzy pomiarowych wraz z teczkami, założonymi oddzielnie dla każdego przejazdu kolejowo - drogowego;

- oznakowanie miejsca pomiarowego wraz z uprzątnięciem oznakowania po wykonaniu pomiaru;

- dojazd obserwatorów do stanowiska pomiarowego;

-zapewnienie obserwatorom na czas pomiarów niezbędnego wyposażenia oraz pomieszczeń lub pojazdów w rejonie miejsca pomiarów;

- wykonanie pomiarów ruchu przez obserwatorów na przejazdach kolejowo-drogowych;

- kontrolę poprawności prowadzenia pomiarów w terenie w trakcie ich trwania;

- podsumowanie pomiarów ruchu;

- opracowanie i przekazanie wyników pomiarów.

B. Pomiar przy użyciu kamer obejmuje:

- dokonanie niezbędnych uzgodnień z zarządcą linii kolejowej;

- przygotowanie formularzy pomiarowych wraz z teczkami, założonymi oddzielnie dla każdego przejazdu kolejowo - drogowego;

- oznakowanie miejsca pomiarowego wraz z uprzątnięciem oznakowania po wykonaniu pomiaru;

- sprawdzenie sprawności sprzętu do wideorejestracji oraz stanu źródeł zasilania (baterii);

- zamontowanie i zaprogramowanie sprzętu do wideorejestracji, w tym ustawienie kamery;

- ustawienie i zsynchronizowanie czasu kamery;

- wykonanie pomiarów ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych;

- kontrolę poprawności prowadzenia pomiarów oraz zapisu w terenie w trakcie ich trwania;

- podsumowanie pomiarów ruchu;

- opracowanie i przekazanie wyników pomiarów.

7. **Termin realizacji zadania: od dnia podpisania umowy do 22.10.2021r.**

**8. Termin składania ofert:**

**Oferty należy złożyć:**

W siedzibie Zamawiającego :Urząd Miejski w Łazach, z siedzibą przy ul. Traugutta 15 (biuro obsługi interesanta; adres email wirum@lazy.pl).

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie z dopiskiem **„Pomiary natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych w Gminie Łazy”, NIE OTWIERAĆ PRZED 31.08.2021r.** ”

Oferty w zależności od preferencji wykonawców mogą być dostarczane do UM w Łazach w różny sposób np. osobiście lub pocztą tradycyjną w zamkniętej kopercie. Uwaga: Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres wirum@lazy.pl, z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania. Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

**9. Inne postanowienia:** Zamawiający zastrzega sobie prawo przedłużenia terminu składania ofert, negocjacji warunków umowy oraz odstąpienia od wyboru wykonawcy bez podania przyczyny.

.....................................................

pieczęć Wykonawcy

**OFERTA**

Nawiązując do Zaproszenia do składania ofert o postępowaniu o wartości poniżej 130 000,00 PLN na realizację zadania pn.

**„Pomiary natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych w Gminie Łazy”.**

**MY NIŻEJ PODPISANI**

działając w imieniu i na rzecz

*(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)*

Występujący w niniejszym postępowaniu, jako

      osoba fizyczna nie prowadząca działalności gospodarczej,\*)

Oświadczamy, że cena brutto (wskazana w pkt 2 Formularza Oferty) obejmuje wszelkie składki na ubezpieczenie społeczne i ubezpieczenie zdrowotne, w tym również składki, które zgodnie z przepisami obciążają Zamawiającego oraz zaliczkę na podatek dochodowy w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami a także wszelkie inne koszty Zamawiającego związane z realizacją umowy z osobą nieprowadzącą działalności gospodarczej.

      podmiot prowadzący zarejestrowaną działalność gospodarczą\*):

**\**)Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wyboru i jednoznacznego zaznaczenia wybranej właściwej opcji przez oznaczenie znakiem „X” lub skreślenie opcji nie znajdującej zastosowania.***

*Wykonawca będący osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej zobowiązany jest ująć w  cenie zamówienia wszelkie składki na ubezpieczenie społeczne i ubezpieczenie zdrowotne, w tym również składki, które zgodnie z przepisami obciążają Zamawiającego oraz zaliczkę na podatek dochodowy w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami a także wszelkie inne koszty Zamawiającego związane z realizacją umowy z osobą nieprowadzącą działalności gospodarczej.*

1. **SKŁADAMY OFERTĘ** na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z zapisami Zaproszenia
2. **OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia:

za cenę netto :\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie złotych:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

za cenę brutto:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie złotych:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

w tym podatek VAT (…….%) …………. PLN

***Deklarujemy wykonanie pomiarów metodą:***

⬜ ***ręczną*** *\**

⬜***wideorejestracji****\**

**\* *Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wyboru i jednoznacznego zaznaczenia wybranej właściwej opcji przez oznaczenie znakiem „X”***

1. **OŚWIADCZAMY,** że:

🗖 wybór złożonej przez nas oferty **nie będzie prowadzić** u Zamawiającego do powstania obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług\*),

🗖 wybór złożonej przez nas oferty **będzie prowadzić** u Zamawiającego do powstania obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług\*).

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

*W przypadku zaznaczenia powyższego pola należy wskazać nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego, oraz wskazać ich wartość bez kwoty podatku VAT.*

**\* *Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wyboru i jednoznacznego zaznaczenia wybranej właściwej opcji przez oznaczenie znakiem „X” lub skreślenie opcji nie znajdującej zastosowania.***

1. **ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do wykonania zamówienia w terminie do 22.10.2021r.
2. **AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone przez Zamawiającego w Zaproszeniu
3. **UWAŻAMY SIĘ** za związanych niniejszą ofertą przez 30 dni.
4. **ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY** sami\*/przy udziale podwykonawców w następującym zakresie zamówienia\*:

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa i adres podwykonawcy | Część zamówienia powierzona do wykonania podwykonawcy |
|  |  |
|  |  |

1. **OŚWIADCZAMY**, że sposób reprezentacji Wykonawcy\*/Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia\* dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę – spółki cywilne lub konsorcja)*

1. **WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ** w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na poniższy adres: …………………………………………………………………………..

email: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**10. OŚWIADCZAMY, ŻE:**

- spełniam/y warunki udziału w postępowaniu,  
- posiadam/y wiedzę i doświadczenie w realizacji podobnych usług,  
- posiadam/y zasoby, w tym osoby i potencjał techniczny niezbędne do realizacji usługi,

- znajduję/emy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia

- nie posiadam zaległości wobec ZUS, US, PFRON,

**11**. **INFORMUJEMY**, że umocowanie do podpisania oferty względnie do podpisania innych oświadczeń lub dokumentów składanych wraz z ofertą wynika z dokumentu, który Zamawiający może pobrać z bezpłatnej i ogólnodostępnej bazy danych tj.:

🗖 bazy Krajowego Rejestru Sądowego dostępnej na stronie internetowej [https://ems.ms.gov.pl/krs/](https://ems.ms.gov.pl/krs/wyszukiwaniepodmiotu);\*

🗖 bazy Centralnej Ewidencji i Informacja o Działalności Gospodarczej na stronie internetowej <https://prod.ceidg.gov.pl/CEIDG/>;\*

🗖 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ */jeśli dotyczy to wpisać nazwę oraz adres internetowy innej bazy danych/* \*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 2021 roku

\* niepotrzebne skreślić